

Biuro Projektów Inwestycji Drogowych

„KOMA”


mgr inż. Konrad Zymek
42-200 Częstochowa, ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573-104-51-61, Regon 002753850
kom. 601 353 400 tel./fax 34 366 45 57

Gmina Poczesna
ul Wolności 2, 42-262 Poczesna

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa nawierzchni dróg gminnych ul. Kasprowicza w Mazurach i ul. Stacyjna w Korwinowie
ADRES INWESTYCJI : Gmina Poczesna
INWESTOR : Gmina Poczesna
ADRES INWESTORA : ul Wolności 2, 42-262 Poczesna
BRANŻA : Budownictwo drogowe

DATA OPRACOWANIA : 17.03.2016

PRZEDMIAR ROBÓT

WYKONAWCA:  mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud.-projekt. dróg
UAN-VIII/83861/86/89
ŚOII SLK/BD/1070/02

INWESTOR :

Data opracowania
17.03.2016

Data zatwierdzenia

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Ulica Kasprowicza w Mazurach odcinek od świetlicy do drogi powiatowej (dł.: 350,00 m)					
1.1 Roboty przygotowawcze					
1	KNR 2-01 d.1. 0119-03 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.35	km km	 0.350	
				RAZEM	0.350
2	KNR-W 5- d.1. 10 0323-01 1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne grubość cięcia 5cm 32	m m	 32.000	
				RAZEM	32.000
3	KNR 2-31 d.1. 0803-03 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm <wcinki> 29*3+5+4	m ² m ²	 96.000	
				RAZEM	96.000
4	KNR 2-31 d.1. 1402-05 1	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm na szerokości 1,0m wraz z wywozem urobku (zagospodarowanie urobku po stronie wykonawcy) 350*1*2	m ² m ²	 700.000	
				RAZEM	700.000
5	KNR 4-04 d.1. 1103-04 + 1 KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie ziemi oraz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km (zagospodarowanie odpadów po stronie wykonawcy) 700*0.1+116*0.05	m ³ m ³	 75.800	
				RAZEM	75.800
1.2 Modernizacja nawierzchni					
6	KNR AT-03 d.1. 0202-02 2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 340*5 <jezdnia> (28+5)*0.5*11 <obrub skrzyżowania>	m ² m ² m ²	 1700.000 181.500	
				RAZEM	1881.500
7	KNR 2-31 d.1. 0108-02 2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 grubości średnio 4cm z wbudowaniem mechanicznym. 340*5*0.104 <jezdnia> (28+5)*0.5*11*0.104 <obrub skrzyżowania>	t t t	 176.800 18.876	
				RAZEM	195.676
8	KNR 2-31 d.1. 0310-05 + 2 KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm 340*5 <jezdnia> (28+5)*0.5*11 <obrub skrzyżowania>	m ² m ² m ²	 1700.000 181.500	
				RAZEM	1881.500
1.3 Utwardzenie poboczy					
9	KNR 2-31 d.1. 0204-05 + 3 KNR 2-31 0204-06	Pobocza z kruszywa łamanego 0/32 szerokość 75 cm - grubość po zagęszczeniu 8 cm - roboty na pasach węższych niż 2.5 m 350*2*0.75	m ² m ²	 525.000	
				RAZEM	525.000
2 Ulica Stacyjna w Korwinowie odcinek od przejazdu kolejowego do ul. Okulnej (dł.: 138,00 m)					
2.1 Roboty przygotowawcze					
10	KNR 2-01 d.2. 0119-03 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.138	km km	 0.138	
				RAZEM	0.138
11	KNR-W 5- d.2. 10 0323-01 1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne grubość cięcia 5cm 25	m m	 25.000	
				RAZEM	25.000
12	KNR 2-31 d.2. 0803-03 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm <wcinki> 25*3+5+4	m ² m ²	 84.000	
				RAZEM	84.000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.2. 1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm na szerokości 1,0m wraz z wywozem urobku (zagospodarowanie urobku po stronie wykonawcy)	m ²		
		100*1*2	m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
14 d.2. 1	KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie ziemi oraz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km (zagospodarowanie odpadów po stronie wykonawcy)	m ³		
		200*0.1+84*0.05	m ³	24.200	
				RAZEM	24.200
2.2 Modernizacja nawierzchni					
15 d.2. 2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		128*5 <jezdnia>	m ²	640.000	
		(2+5)*0.5*9 <obrub skrzyżowania>	m ²	31.500	
				RAZEM	671.500
16 d.2. 2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa AC16W 50/70 grubości średnio 4cm z wbudowaniem mechanicznym.	t		
		128*5*0.104 <jezdnia>	t	66.560	
		(2+5)*0.5*9 *0.104<obrub skrzyżowania>	t	3.276	
				RAZEM	69.836
17 d.2. 2	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		128*5 <jezdnia>	m ²	640.000	
		(2+5)*0.5*9 <obrub skrzyżowania>	m ²	31.500	
				RAZEM	671.500
2.3 Utwardzenie poboczy					
18 d.2. 3	KNR 2-31 0204-05 + KNR 2-31 0204-06	Pobocza z kruszywa łamanego 0/32 szerokość 75 cm - grubość po zagęszczeniu 8 cm - roboty na pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		100*2*0.75	m ²	150.000	
				RAZEM	150.000
3 Remont cząstkowy na parkingu przy UG Poczesna					
3.1 Roboty przygotowawcze					
19 d.3. 1	KNR-W 5- 10 0323-01	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne grubość cięcia 5cm	m		
		11+11	m	22.000	
				RAZEM	22.000
20 d.3. 1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm <wcinki>	m ²		
		11*3	m ²	33.000	
				RAZEM	33.000
21 d.3. 1	KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie ziemi oraz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km (zagospodarowanie odpadów po stronie wykonawcy)	m ³		
		33*0.05	m ³	1.650	
				RAZEM	1.650
3.2 Modernizacja nawierzchni					
22 d.3. 2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		11*9	m ²	99.000	
				RAZEM	99.000
23 d.3. 2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa AC16W 50/70 grubości średnio 4cm z wbudowaniem mechanicznym.	t		
		11*9*0.104	t	10.296	
				RAZEM	10.296
24 d.3. 2	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		11*9	m ²	99.000	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	99.000