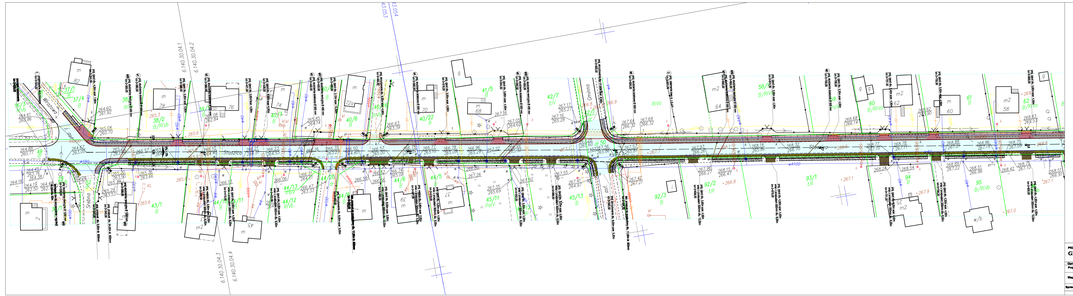

Legenda:

- projektowana oś jezdni
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia pobocza z dioritu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z dioritu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych
- projektowana obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany przykanalik Ø200mm z rur PP
- przewód dmuchawy rura typu PE-HD Ø200mm
- projektowane umocnienie skarpy / dna rowu aluminii
- projektowana rura dwudzielna typu RHDPE Ø 110
- projektowana rura dwudzielna Ø 160 pod jezdnią
- projektowana rura dwudzielna Ø 100 pod zjazdami
- słupsokół 1,00m x 1,00m gr30cm

GRAMAR sp. z o.o. sp. k. 44-100 Gliwice ul. Kozielska 41	Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie Al. Wolności 46, 42-217 Częstochowa	
	Nazwa zamierzenia:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1444 w miejscowości Kłobuck na odc. od km 10+054,00 do km 10+774,00 wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego	
Opracował: Projektant mgr inż. Daniel Wiśniewski upr. bud. do projektowania w spec. inż.-bud.	Projekt:	Faza: projekt budowlany	
Współpraca: mgr inż. Aleksander Zamorski mgr inż. Ireneusz Pałczyński		Tytuł projektu: SYTUACJA	
Sprawdzający: mgr inż. Aleksander Zamorski		Data: III. 2013r.	Skala: 1:500
			Nr rys: 2.1