Legenda:

- projektowana oś jezdni
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia pobocza z dwukrotnu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z dwukrotnu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych
- projektowana obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany przykanalik Ø200mm z rur PP
- przewód dmarsrzki rura typu PE-HD Ø200mm
- projektowane umocnienie skarpy i dna rowu aluraml
- projektowana rura dwudzielna typu RHDPE Ø 110
- projektowana rura dwudzielna Ø 160 pod jezdnią
- projektowana rura dwudzielna Ø 100 pod zjazdami
- słupsokr 1,00m x 1,00m gr30cm

GRAMAR sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 32-020 Wieliczka	Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmie ul. Lwowska 29, 22-100 Chełm	
	Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1940 E Wierzbica-Kąkolewnica Wyżna-Kąkolewnica Wyżna-Kąkolewnica Wyżna-Kąkolewnica Wyżna-Kąkolewnica	
Kierownik Projektu: mgr inż. Daniel Kaczmarczyk	Profil:	Profil podłużny	
Projektował: mgr inż. M. Dobrowolski mgr inż. A. Pałkosik		SYTUACJA	
Sprawdzający: mgr inż. A. Kmiotek mgr inż. Wiesław Kaczmarczyk		Data: 10.2019.	Skala: 1:500
			2.2