

PREZYDENT MIASTA
CZĘSTOCHOWY

MZDiT.WZP.55480-771.2014

DECYZJA OSTATECZNA

z dniem

24.01.2015

Częstochowa, 18.12.2014 r.

SPECJALISTA

inż. Tomasz Ratka

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art.39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 poz. 260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 poz. 267), upoważnienia Prezydenta Miasta Częstochowy Nr NA.0052.1.267.2011 z dnia 09.05.2011 r. do wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu zarządzania drogami publicznymi w Częstochowie

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.11.2014 r. przez Pana Przemysława Gawrona, reprezentującego Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „SONDA”, ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12, 42-200 Częstochowa pełnomocnika inwestora Gminy Poczesna, ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna w Miejskim Zarządzie Dróg i Transportu w Częstochowie o lokalizację odcinka kanału sanitarnego w pasie drogowym ul. Korkowej w Częstochowie

ZEZWALAM

Gminie Poczesna, ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna na lokalizację odcinka kanału sanitarnego w pasie drogowym ul. Korkowej w Częstochowie zgodnie z załącznikiem mapowym do opinii MZUDP nr 919/2014 z dnia 26.11.2014 roku w pasie drogowym ul. Korkowej w Częstochowie na działce nr 711 obręb 422-Brzeziny Wielkie

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ul. Korkowej zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w opinii MZUDP nr 919/2014 z dnia 26.11.2014 roku.
2. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. określającym warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 Poz. 430).
 - a) Wykonać odtworzenie naruszonych rowów ul. Korkowej, skarpy rowów wyprofilować (o głębokości i spadku podłużnym zapewniającym sprawny odpływ wód opadowych z jezdni), oraz umocnić na całej długości inwestycji betonowymi płytami ażurowymi; dno rowów oczyścić.
 - b) Wykonać odtworzenie istniejącego przepustu na rurę żelbetową Ø 400.
 - c) Naruszoną nawierzchnię poboczny oraz zjazdów ul. Korkowej odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zagęścić (do $I_s \geq 0,98$) i uporządkować.
 - d) Odtworzenie naruszonego zieleńca należy wykonać humusem niezadarnionym o grubości 10 cm z obsianiem trawą.
 - e) W przypadku naruszenia nawierzchnię jezdni ul. Korkowej wykonać jak dla kategorii ruchu KR-3:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm
 - podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego o grubości 20 cm
 - warstwa mrozoodporna (piach) o grubości 15 cm.

Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego wykonać do osi jezdni.

Łączenie warstw ścieralnych z asfaltobetonu należy wykonać za pomocą taśmy

bitumicznej.

Pozostałe warstwy po przekopie z zachowaniem schodkowych przejść na warstwach konstrukcyjnych (nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy).

Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy skropić emulsją szybkozspadową kationową lub asfaltem upłynnionym.

- f) Zasyпки przekopów pod jezdnią powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s \geq 1,03$, MZDiT nie dopuszcza stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu. W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS – moduł odkształcenia $E_2 \geq 120$ MPa.
 - g) Nośność odtwarzanej podbudowy winna wynosić min. $E_2 \geq 180$ MPa. Stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 do pierwotnego E_1 nie powinien być większy niż 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.
 - h) W przypadku braku możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego należy uwzględnić doziarnienie, wymianę lub stabilizację.
- 3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 poz. 260).
 - 4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 poz. 260).
 - 5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
 - 6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
 - 7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
 - 8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.
 - 9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

Niedopełnienie powyższych warunków, zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 poz. 260) skutkować będzie wszczęciem przez MZDiT w Częstochowie postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej. Decyzja ta jest ważna przez okres 1 roku i nie narusza praw osób trzecich.

UZASADNIENIE

Pan Przemysław Gawron pełnomocnik inwestora Gminy Poczesna, wystąpił z wnioskiem o lokalizację odcinka kanału sanitarnego w pasie drogowym ul. Korkowej w Częstochowie, jako urządzenia niezwiązanego z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

POUCZENIE

- 1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach

- publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
- a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
 - b. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
 - c. Uzyskania zezwolenia MZDiT w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 267) ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 poz. 260) oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 140 poz. 1481). Na podstawie przepisów art. 40 ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 8 i ust. 11 powołanej wyżej ustawy w zezwoleniach, o których mowa w art. 40 ustawy oraz uchwale Nr 109/IX/2011 Rady Miasta Częstochowy z dnia 9 czerwca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego nr 182 z dnia 19 sierpnia 2011 r. – poz. 3414) zmienionej Uchwałą Rady Miasta Częstochowy nr 482/XXVI/2012 z dnia 26 września 2012r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 16 listopada 2012 r. – poz. 4841) naliczone zostaną:
- opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót
 - opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Częstochowie, Aleja Niepodległości 20/22, za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie, ul. Popiełuszki 4/6, 42-217 Częstochowa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z upoważnienia Prezydenta Miasta

mgr Mariusz Sikora
DYREKTOR

Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu
w Częstochowie

Otrzymuje:

1. Przemysław Gawron, Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „SONDA”, ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12, 42-200 Częstochowa.
 2. a/a.
- wystawiono w 2 oryginalnych egzemplarzach

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. Popiełuszki 4/6, 42-217 Częstochowa,
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, tel. / fax (0-34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl