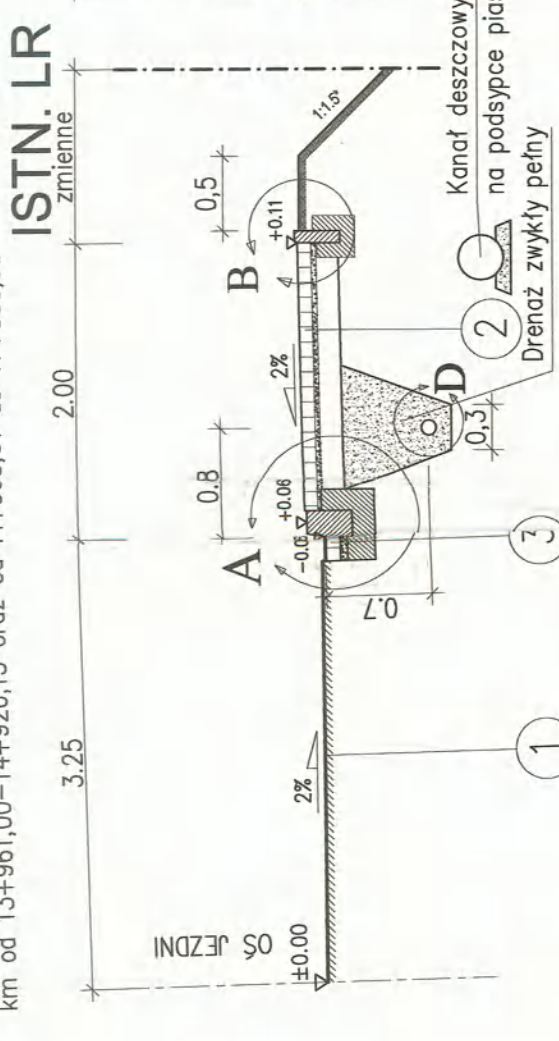


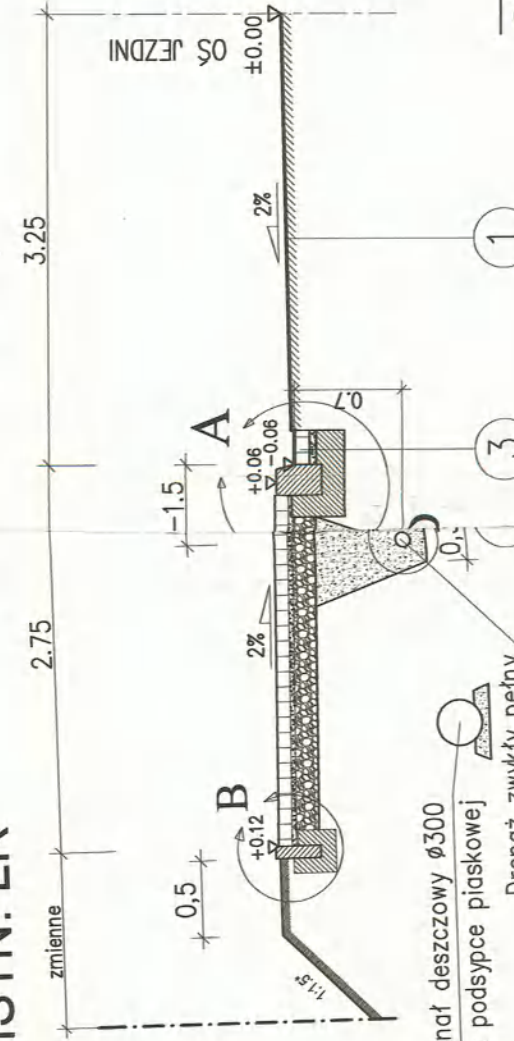
PRZEKRÓJ ULICZNY I

km od 13+961,00-14+926,13 oraz od 14+980,61 do 17+700,00



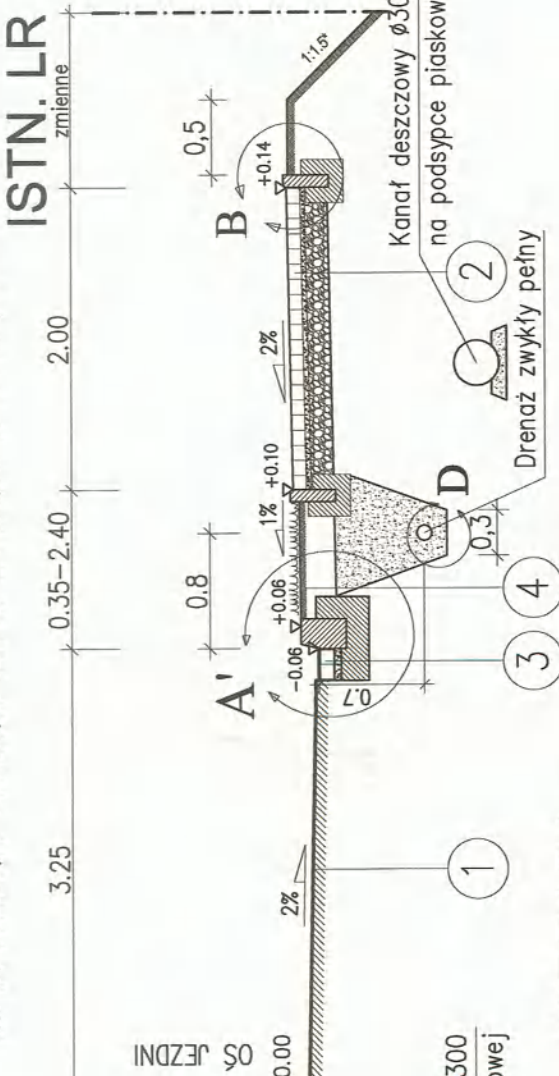
PRZERÓJ ULICZNY I

km d 11+024,63 do 11+524,40



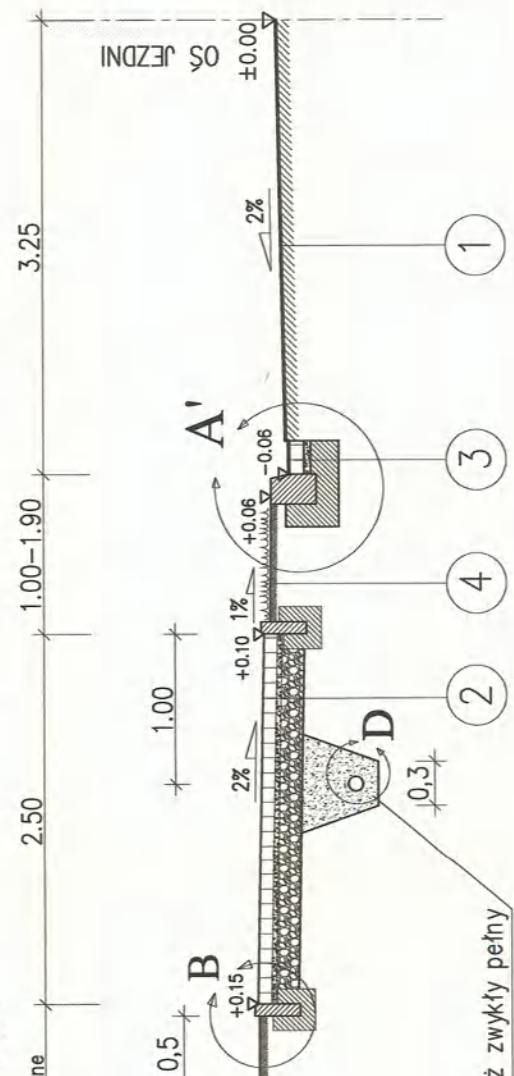
PRZEKRÓJ ULICZNY II

km od 14+226,13-14+980,61 oraz od 17+656,56 do 17+700,00

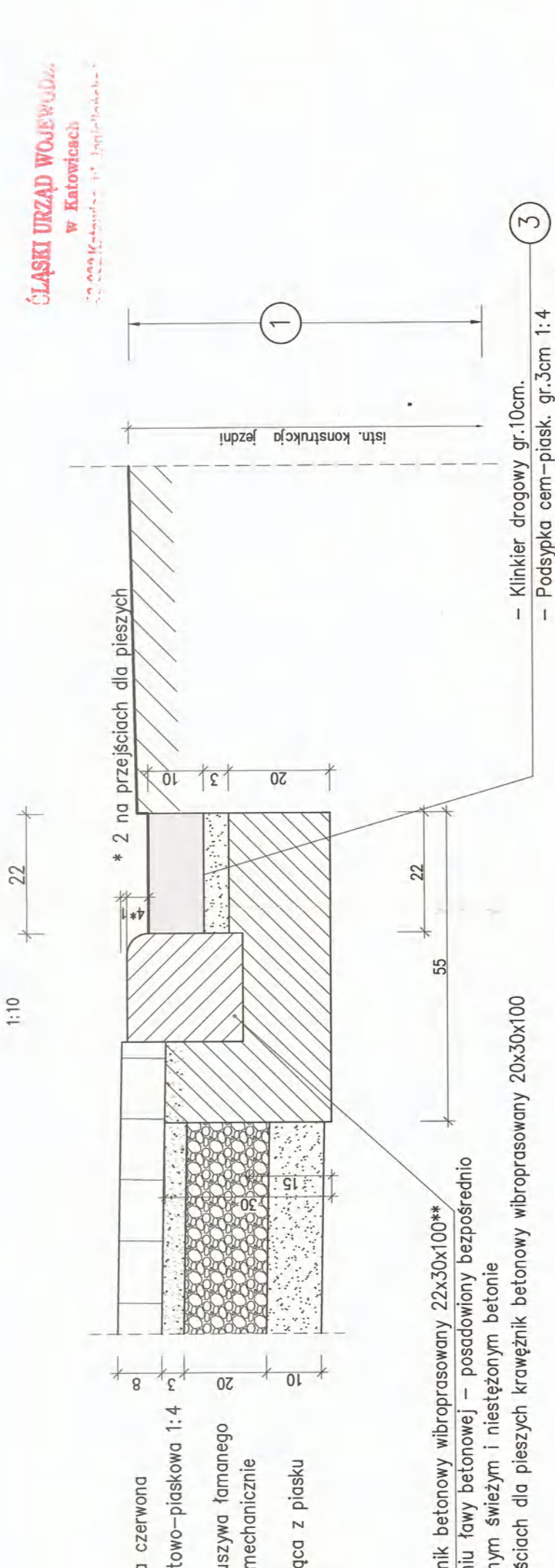


PRZERÓJ ULICZNY II

km od 11+524,40 do 12+886,60



SZCZEGÓŁY



Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podbudowy - $E_2 > 80 \text{ MPa}$
 kostka betonowa czerwona
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podłoża - $E_1 > 45 \text{ MPa}$
 - krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100 po ułożeniu ławy betonowej - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym świeżym i niestężonym betonie

Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podbudowy - $E_2 > 80 \text{ MPa}$
 kostka betonowa czerwona
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podłoża - $E_1 > 45 \text{ MPa}$
 - krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100 po ułożeniu ławy betonowej - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym świeżym i niestężonym betonie

Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podbudowy - $E_2 > 80 \text{ MPa}$
 kostka betonowa czerwona
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podłoża - $E_1 > 45 \text{ MPa}$
 - krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100 po ułożeniu ławy betonowej - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym świeżym i niestężonym betonie

Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podbudowy - $E_2 > 80 \text{ MPa}$
 kostka betonowa czerwona
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podłoża - $E_1 > 45 \text{ MPa}$
 - krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100 po ułożeniu ławy betonowej - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym świeżym i niestężonym betonie

Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podbudowy - $E_2 > 80 \text{ MPa}$
 kostka betonowa czerwona
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 Włóny modułt odkształcenia zagęszczenia podłoża - $E_1 > 45 \text{ MPa}$
 - krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100 po ułożeniu ławy betonowej - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym świeżym i niestężonym betonie

- Klinkier drogowy gr. 10cm.
 - Podsypka cem.-piask. gr. 3cm 1:4
 - Ława betonowa z oporem beton C12/15 co 50 mb należy wykonać dyktację ławy o szerokości 12 mm wypiehną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną

- krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100** po ułożeniu ławy betonowej - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym świeżym i niestężonym betonie
 **na przejściach dla pieszych krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100

- Klinkier drogowy gr. 10cm.
 - Podsypka cem.-piask. gr. 3cm 1:4
 - Ława betonowa z oporem beton C12/15 co 50 mb należy wykonać dyktację ławy o szerokości 12 mm wypiehną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną

- krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100** po ułożeniu ławy betonowej - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym świeżym i niestężonym betonie
 **na przejściach dla pieszych krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100

- Klinkier drogowy gr. 10cm.
 - Podsypka cem.-piask. gr. 3cm 1:4
 - Ława betonowa z oporem beton C12/15 co 50 mb należy wykonać dyktację ławy o szerokości 12 mm wypiehną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną

- krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100** po ułożeniu ławy betonowej - posadowiony bezpośrednio na wilgotnym świeżym i niestężonym betonie
 **na przejściach dla pieszych krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100

Zakład Projektowania Drog i Mostów	
42-200 Częstochowa, ul. Leśna 5/36 tel./fax: (034) 3632-007	
PLANIKOM	
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE	
42-224 Częstochowa, Al. Wolności 2/121	
tel./fax: 034/363233 tel. 034/3632125 e-mail: planikom@poczta.onet.pl	
Temat: Budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 904 na odc. od trasy DK-1 do granic administracyjnych gminy	
Investor:	URZĄD GMINY POCZESNA
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE I SZCZEGÓŁY
Projektant:	mgr inż. Jerzy Kocuga
spec. kontr.:	mgr inż. Tomasz Zawadzki
Sprawdził:	mgr inż. Władysław Zawadzki
spec. kontr.:	mgr inż. Tomasz Zawadzki
Opracował:	mgr inż. Tomasz Zawadzki
Nr umowy:	342/8/2007
Data:	07.2008
Skala:	1:50
Nr rys.:	5