
PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja:

**Remont chodnika oraz nawierzchni pobocza w/c ul. Strażackiej w m. Poczesna
w granicach istniejącego pasa drogowego**

Inwestor:

**Gmina Poczesna
ul. Wolności 2; 42-262 Poczesna**

Numery działek:

**652/1
Obręb: 0012 Poczesna
Jednostka ewidencyjna: 240413_2 Poczesna**

Kategoria obiektu:

XXV – drogi

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe mgr inż. Lech Marcisz
ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko - Biała**

Projektował:

mgr inż. Lech Marcisz

upr. nr: 102/89 B-B

8/2001 UW K-ce

Opracowała:

mgr inż. Justyna Krupka

data opracowania:

Bielsko-Biała maj 2017r.

SPIS TREŚCI

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. CEL PROJEKTOWANEGO REMONTU	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
A. Formalna podstawa opracowania:	3
4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO REMONTU	3
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	4
7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	4
8. PRZEKROJE TYPOWE	4
9. ODWODNIENIE	5
10. CHARAKTERYSTYKA KONSTRUKCJI	5
a. Studzienki ściekowe	5
b. Krawężniki	6
c. Opaska ściekowa	6
d. Obrzeże betonowe	6
e. Przykanaliki	6
11. ROBOTY DODATKOWE	6
12. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	6

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

REMONT CHODNIKA ORAZ NAWIERZCHNI POBOCZA W/C UL. STRAŻACKIEJ W M. POCZESNA W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa dla zadania pn, „Remont chodnika oraz nawierzchni pobocza w/c ul. Strażackiej w m. Poczesna w granicach istniejącego pasa drogowego”. Zakres opracowania obejmuje określenie prac niezbędnych dla wykonania remontu nawierzchni istniejącego pobocza wraz z dowiązaniem do zlokalizowanych na końcach pobocza objętych opracowaniem istniejącego chodnika oraz zatoką parkingową. Opracowanie zawiera także rozwiązanie odwodnienie pasa jezdni drogi na odcinku projektowanego remontu chodnika dla pieszych oraz nawierzchni pobocza. W tym celu na długości 192,60m istniejącej drogi należy wykonać trzy studzienki ściekowe z odprowadzeniem wody do rowu przebiegającego wzdłuż istniejącej drogi. Wzdłuż pobocza oraz chodnika przy krawężniku należy wykonać opaskę ciekową z kostki granitowej.

2. CEL PROJEKTOWANEGO REMONTU

Remont chodnika oraz nawierzchni pobocza ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej – ul. Strażackiej i usprawnienie komunikacji do przyległych posesji. W chwili obecnej komunikacja na przedmiotowym odcinku odbywa się istniejącym poboczem o nawierzchni utwardzonej, z uwagi na brak wyniesionego krawężnika dochodzi do uszkodzeń krawędzi istniejącej jezdni. Remont pobocza oraz chodnika w projektowanym zakresie spowoduje trwałe oraz wyraźne oddzielenie pobocza od jezdni po tej stronie ulicy poprzez zabudowę krawężnika betonowego i nieznaczne podniesienie niwelety pobocza w stosunku do niwelety krawędzi drogi a także dowiązanie się do istniejącego chodnika oraz zatoki parkingowej. Opracowanie uwzględnia także odwodnienie przedmiotowego odcinka jezdni do przydrożnych rowów oraz wykonanie cieku z kostki granitowej na uprzednio obniżonej (podkutej o 20cm) opasce oporowej z kamienia łamanego.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

A. Formalna podstawa opracowania:

Formalną podstawę opracowania stanowi zlecenie znak: GIZ271.1.90.2018AJ z dnia 26.04.2018 na wykonanie projektu wykonawczego dla inwestycji pn „Remont chodnika oraz nawierzchni pobocza w/c ul. Strażackiej w m. Poczesna w granicach istniejącego pasa drogowego”.

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO REMONTU

- długość pobocza wraz z odcinkiem chodnika (w miejscu dowiązania) 192,60 mb,
- szerokość całkowita 178cm z obrzeżem i krawężnikiem,
- pochylenie poprzeczne 2%,
- pochylenie podłużne zgodne z profilem istniejącej jezdni.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty projektowanym zakresem robót w chwili obecnej zajęty jest przez istniejące pobocze częściowo utwardzone (tłuczeń, żużel), pomiędzy jezdnią a rowem przydrożnym przyległym do istniejących ogrodzeń oraz częściowo chodnik i zatokę parkingową. Na odcinku projektowanego remontu występuje 8 wjazdów na przyległe posesje. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi. Wody opadowe z drogi i terenów przyległych zostają odprowadzone w sposób powierzchniowy do przydrożnego rowu.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przebieg projektowanego remontu został przedstawiony na planie sytuacyjnym wykonanym w skali 1:500. Na początkowym i końcowym odcinku pobocze zostanie nawiązane do istniejących fragmentów chodnika i parkingu. Lokalizacja pobocza oraz chodnika nie ulegnie zmianie i będą one zlokalizowane przy krawędzi drogi o nawierzchni klinkierowej i na całej długości usytuowane po prawej stronie jezdni jadąc w kierunku banku.

Remont nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do krawędzi istniejącej drogi z zachowaniem istniejących łuków poziomych i pionowych.

Na całej długości szerokość projektowanej nawierzchni z kostki jest stała i wynosi 150cm. Nawierzchnia ta na całej długości od strony jezdni obramowana jest opaską ciekową szer. 20cm z kostki granitowej 8cm a od strony rowu i posesji obrzeżem betonowym 8x30cm a na wjazdach krawężnikiem 15x20cm na płask. Krawężniki i obrzeże posadzone na ławach betonowych.

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Przebieg projektowanego zakresu remontu został przedstawiony na planie sytuacyjno – wysokościowym. Rozwiązania wysokościowe chodnika oraz pobocza należy dostosować do krawędzi istniejącej drogi – ul. Strażackiej. Dodatkowo nawierzchnie pobocza należy w sposób płynny dowieźć do poziomu nawierzchni istniejącego chodnika oraz zatoki parkingowej w miejscu ich styku z poboczem.

Na projektowanym odcinku objętym remontem występują roboty ziemne. Jest to spowodowane wykonaniem studzienek ściekowych i przykanalików odprowadzających wodę do rowu oraz wykonaniem wykopu pod ławy i podbudowę nawierzchni. Remont nawierzchni nie będzie wymagać korekty przebiegu drogi oraz nie spowoduje zmian jej niwelety.

8. PRZEKROJE TYPOWE

Przekroje typowe zostały przedstawione na odpowiednich załącznikach. Na całej długości projektowanego zakresu prac przekrój poprzeczny jest jednorodny, a szerokość jest stała i wynosi 150,0cm, a wraz z obrzeżem i krawężnikiem betonowym 178,0cm. Od strony drogi chodnik lub pobocze obramowany jest krawężnikiem betonowym 20x30x100 wibroprasowanym na ławie z betonu C16/20 za pośrednictwem podsypki cementowo – piaskowej gr. 3cm. Przy krawężniku, na istniejącej opasce oporowej z kamienia łamanego należy wykonać opaskę ciekową z kostki granitowej 8cm na ławie betonowej 10x20cm. Istniejącą opaskę oporową jezdni należy obniżyć – podkuć o ok. 20cm.

Od strony rowu projektowana nawierzchnia oddzielona jest obrzeżem betonowym 8x30x100cm montowanym na ławie z betonu C12/15 za pośrednictwem podsypki cementowo – piaskowej gr. 3cm.

Obrzeże na całej długości powinno być montowane aby góra wystawała 4cm powyżej niwelety chodnika lub pobocza.

Wzdłuż obrzeża od strony posesji należy wykonać półkę gruntową, szerokość ok. 30cm o spadku 1% za którą powinny być formowana wewnętrzna skarpa rowu, o pochyleniu 1:1,5.

Konstrukcja chodnika/pobocza jest trzywarstwowa. Składa się z dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego pochodzącego z korytowania i wykopów. Podbudowa została zaprojektowana z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-63,5mm gr. 40cm stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa powinna być układana na wyrównanym i stabilizowanym podłożu, na którym powinny być wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne.

Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej prasowanej gr. 8cm /kolor szary/. Kostka montowana jest na podbudowie za pośrednictwem podsypki cementowo – piaskowej gr. 5cm.

Na wysokości wjazdów do posesji podbudowa taka jak pod chodnikiem lub poboczem, nawierzchnia z kostki betonowej 8cm/kolor czerwony/. Kostka montowana na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm. Nawierzchnia na wjazdach do posesji zostanie wykonana jedynie na szerokości chodnika lub pobocza. Zakończenie wjazdu stanowi krawężnik betonowy 15x20x100 wibroprasowany położony na płask, na ławie betonowej z betonu C12/15 20x30cm, montowany na ławie za pośrednictwem podsypki cementowo – piaskowej 3cm. Szerokość wjazdu 5,50m, dostosować do istniejących przejazdów przez rów. Spadek poprzeczny chodnika oraz pobocza i wjazdów wynosi 2%. Spadek podłużny chodnika oraz pobocza został dostosowany do istniejącej niwelety drogi i należy wykonać go dowiązując się do istniejącej krawędzi drogi. Krawężnik na całej długości chodnika oraz pobocza i wjazdach ma być obniżony tak aby wystawał powyżej istniejącej nawierzchni i opaski ok. 5cm.

9. ODWODNIENIE

Na całym odcinku odwodnienie jest powierzchniowe. Dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym woda z chodnika i pasa jezdni zostanie skierowana na krawędź jezdni i dalej popłynie wzdłuż krawężnika do projektowanych urządzeń odwadniających (studzienek ściekowych). Studzienki ściekowe zlokalizowane są na krawędzi jezdni. Studzienki ściekowe zostaną wykonane z rur karbowanych PE z osadnikiem i kłosem o średnicy 500mm, od góry zaopatrzone w kratę żeliwną wpustową 305x500 klasy C250. Woda ze studzienek ściekowych zostanie odprowadzona przykanalikami do istniejących odcinków rowu przydrożnego. Przykanaliki należy wykonać z rur stalowych Ø160mm o grubości ścianki ok. 3mm, ułożonych na podsypce piaskowej gr. 10cm.

10. CHARAKTERYSTYKA KONSTRUKCJI

a. Studzienki ściekowe

Na projektowanym odcinku zaprojektowano studzienki ściekowe typu miejskiego z osadnikiem głębokości 30-50cm. Studzienki zostały zaprojektowane z rur karbowanych PE o średnicy 500mm. Rury studzienki należy posadzić na kłosem z PE na podłożu z luźnego niezagęszczonego piasku gr. 10cm. Studzienka powinna być wyposażona w żelbetowy adapter o średnicy 800mm. Studzienka zwieńczona będzie żeliwnym wpustem bezkołnierzowym C250 300x500. Góra wjazdu powinna być opuszczona o 0,5cm poniżej krawędzi jezdni. Zasypanie studzienki należy dokonać kruszywem naturalnym pochodzącym z wykopu. Zasypanie powinno być prowadzone warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem.

b. Krawężniki

Na całej długości opracowania zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30. Pod elementy prefabrykowane należy wykonać ławę z oporem z betonu C16/20 i montować na ławie z betonu C16/20, montować krawężniki za pośrednictwem podsypki cementowo – piaskowej gr. 3cm. Na całej długości krawężnik powinien wystawać powyżej konstrukcji ok. 5cm.

c. Opaska ściekowa

Opaska przy krawężniku wykonana z kostki granitowej 8cm na ławie betonowej 10x20cm. Opaskę wykonać na istniejącej opasce oporowej z kamienia łamanego. Opaskę oporową po częściowym odkopaniu należy podkuć ok 20cm od istniejącej krawędzi jezdni.

d. Obrzeże betonowe

Na całej długości opracowania, za wyjątkiem miejsc lokalizacji zjazdów, od strony posesji zastosowano obrzeże betonowe 8x30x100. Elementy betonowe należy montować na ławie z betonu C12/15 za pośrednictwem podsypki cementowo – piaskowej gr. 3cm. Na długości chodnika oraz pobocza wierzch obrzeży powinien wystawać 4cm powyżej powierzchni chodnika lub pobocza.

e. Przykanaliki

Z projektowanych studzienek ściekowych należy wyprowadzić przykanaliki z rur stalowych Ø160mm o grubości 3mm i montować w spadku podłużnym 2%. Rury należy układać na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu z piasku, grubość 10cm.

11. ROBOTY DODATKOWE

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać obniżenie – podkucie krawędzi jezdni wzdłuż projektowanego krawężnika szerokość ok. 20cm.

Rozebrać fragmenty jezdni klinkierowej w miejscach wykonania studzienek ściekowych.

Rozebrać fragmenty jezdni w miejscach zapadnięcia i przemieszczenia się cegieł klinkierowych w jezdni.

Uzupełnić podbudowę w miejscach zapadniętych i przy wykonanych studzienkach ściekowych. Odbudować zdemontowane fragmenty nawierzchni drogi.

W czasie korytowania pod konstrukcje nawierzchni chodnika lub pobocza należy wykonać wykopy pod studzienki i przykanaliki. Po wykonaniu chodnika/pobocza należy uzupełnić gruntem pochodzącym z korytowania przestrzeń między obrzeżem a istniejącym rowem. Dodatkowo należy wykonać humusowanie i wyprofilowanie wewnętrznej skarpy istniejących odcinków rowu.

Po wykonaniu chodnika/pobocza na wysokości wjazdów należy dostosować niweletę do istniejącego terenu. W tym celu należy dokonać profilowania i uzupełnienia nawierzchni wjazdów kruszywem łamanym śr. gr. 10cm na długości do 3.0m i szerokości 5.50m.

Wykonawca robót dokona oznakowania prowadzonych prac według projektu organizacji ruchu i wykona harmonogram robót.

12. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

- Trasy uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Roboty w ich pobliżu prowadzić ręcznie wyłącznie pod nadzorem służb technicznych właściciela urządzenia.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania inwestycji muszą posiadać niezbędne atesty (aprobaty) i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

- Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Obsługa geodezyjna leży w całości po stronie Wykonawcy. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy zlecić uprawnionym jednostkom służby geodezyjnej. Po zakończeniu prac całość wykonanych elementów należy nanieść na mapy państwowego zasobu geodezyjnego.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich Dz. U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994 ustawa nr 83 z dnia 04.02.1994

Katowice 8 stycznia 2001 r.

AG.II.4/2/7131-2/8/2001

DECYZJA nr 8/2001

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.),w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa,po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Lecha Marcisza na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że :

Pan Lech MARCISZ

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 1 lutego 1956 r. w Zawierciu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

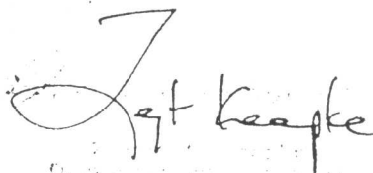
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Lecha Marcisza wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Lech Marcisz
ul.Krasińskiego 6/6, 43-300 Bielsko-Biala
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Nr ewiden. 102/89 B-B

D E C Y Z J A
Głównego Architekta Wojewódzkiego

Na podstawie §4 ust.2, §7, §13 ust.1 pkt 3 lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/

stwierdzam, że

Obywatel Lech Marcisz - mgr inż. budownictwa, urodzony dnia 1.02.1956 r. w Zawierciu posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów i jest upoważniony do:

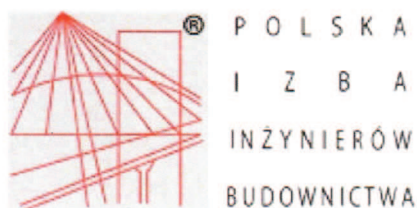
1. sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Główny Arch.

22

Prostak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LJ2-SN1-BQM *

Pan Lech Marcisz o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0327/01
adres zamieszkania ul. Pszenna 18, 43-300 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.