

TEMAT: **Przebudowa ulicy Wierzbowej w Bargłach, gmina Poczesna.**

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT TECHNICZNY**

LOKALIZACJA : dz nr ewid. 673, 680, 672, 678, 671 obręb Bargły i 623, 627 obręb Poczesna

KATEGORIA OBIEKTU : **XXV**

INWESTOR: **Gmina Poczesna
ul. Wolności 2
42-262 Poczesna**

PROJEKTANT: **inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Rozwiązania sytuacyjne
3. Obszar oddziaływania obiektu oraz inne uwarunkowania
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Odwodnienie
6. Rozwiązania konstrukcyjne
7. Roboty ziemne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:25000
Rys. 1.1	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 1.2	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej ul. Wierzbowej w Bargłach. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 673, 680, 672, 678, 671 obręb Bargły i 623, 627 obręb Poczesna.

2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

2.1 Stan istniejący:

Istniejąca szerokość pasa drogowego pomiędzy granicami działek wynosi od 5,1 m do 16,5 m.

Ulica Wierzbowa łączy się na południu z drogą wojewódzką ulicą Śląską a na północy z drogą powiatową ulicą Łąkową. W odległości ok. 300 m od ul. Śląskiej, od ulicy Wierzbowej odchodzi ulica Pusta. Zabudowa jednorodzinna nie regularna.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,7 m do 6,0 m, pobocza gruntowe i rowy przydrożne. Od ulicy Śląskiej do ul. Pustej stan nawierzchni jest dobry na pozostałym odcinku ulicy występują liczne ubytki warstwy bitumicznej. Pobocza są wyniesione względem jezdni a rowy porośnięte dziką zielenią.

2.2 Stan projektowany:

Przebudowa ulicy Wierzbowej rozpoczyna się od ul. Pustej nr 1. Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty od A1 do A11. Punkty charakterystyczne oraz załamania osi drogi określono na planie sytuacyjnym.

Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 998 m. Całkowita powierzchnia przebudowywanej jezdni ulicy wynosi 5160 m². Długość przebudowywanych poboczy o szerokości 0,75 m wynosi 2000 m. Długość oczyszczanych rowów wynosi 1987 m. Przewiduje się oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami.

3 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ INNE UWARUNKOWANIA

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do pasa drogowego ulicy

Wierzbowej.

Teren objęty niniejszym projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Brak jest wpływów eksploatacji górniczej na tym terenie. Projektowana inwestycja nie wpływa na zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Inwestycja nie przewiduje korekt wysokościowych. Należy utrzymać wysokości zbliżone do stanu istniejącego.

5 ODWODNIENIE

Sposób odwodnienia pozostaje bez zmian, powierzchniowo do istniejących oczyszczonych rowów przydrożnych.

6 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Przebudowa ulicy Wierzbowej polega na:

- frezowanie korygujące istniejącej nawierzchni
- cięcie regulujące kształt ubytków w istniejącej nawierzchni
- uzupełnienie w tych miejscach podbudowy
- wyrównanie krawędzi z poszerzeniem jezdni
- skropienie emulsją asfaltową
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej z AC S11 50/70 grubości średnio 5 cm
- ścięcie i wykorytowanie istniejących poboczy
- oczyszczenie istniejących rowów i przepustów

7 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przewidziano jedynie przy wyrównaniu krawędzi jezdni i przebudowie poboczy i oczyszczeniu rowów.
