



PO.RUZ.421.118.8.2019.Jł

Poznań, dnia 30.08.2019 r.

Obwieszczenie o wydaniu decyzji

Na podstawie 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) oraz art. 49 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.)

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z
dnem 05.09.2019 r.**

ogłasza decyzję z dnia 30.08.2019 r., znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.Jł

- I. orzekającą o stwierdzeniu wygaśnięcia pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją Starosty Częstochowskiego z dnia 16.11.2012 r., znak: OŚ.V.6341.62.2012-V.26
- II. udzielającą Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanemu przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice pozwolenia wodnoprawnego związanego z zadaniem pn: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 1 – zadanie nr 1 przebudowa odcinka Nowa Wieś – Zawada.” na: wykonanie urządzeń wodnych, przebudowę urządzeń wodnych, likwidację urządzeń wodnych oraz na usługi wodne obejmujące odprowadzanie do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych.

Z up. Dyrektora

Roman Strzelczyk

/podpisano elektronicznie/

Załącznik:

- decyzja z dnia 30.08.2019 r., znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.Jł

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny

Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu

ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail: poznan@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Tabela nr 1 - Przebudowa urządzeń wodnych – rowów wraz z zabudową

Lp.	Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja (przebudowa polegająca na rozbiorce i budowie nowego obiektu)	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji		Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
				[m n.p.m.]	(X) (Y)		
1	PD 490+690.22	rów (dopływ z Wanat) w km 2+496	Rozbiórka przepustu z rur karbowanych o wym. 2x ø1300 mm. Budowa przepustu z GRP o profilu dzwonowym o wym. 2800/1600x55mm	"Rz. dna	X= 5 616 934.85,	6-492/6, 6-492/5, 6-492/4 Obręb: Zawada	
				Wlot/wylot	Y = 6 579 826.89		
				Rz. spodu			
				Wlot/wylot			
				268.24/268.08 m n.p.m."			
H1	2+517 - 2+512 (dopływ z Wanat)	Umocnienie typ "B" ¹²	rz. dna 266.85 m n.p.m.	X= 5 616 942.03,	dz. nr: 5-754/2, 5-663/2 Obręb: Wanaty dz. nr: 6-496, 6-492/6, 6- 492/5 Obręb: Zawada		
			Y = 6 579 806.81				
H2			rz. dna 266.64 m n.p.m.	X= 5 616 940.71,			
			Y = 6 579 812.19				
H3	2+480 - 2+475 (dopływ z Wanat)	Umocnienie typ "B" ¹²	rz. dna 266.48 m n.p.m.	X= 5 616 928.98,	dz. nr: 6-522/7, 6-456, 6-549/2 Obręb: Zawada		
H4				Y = 6 579 841.62			
2	PD 489+211.42	rów w km 0+930	Rozbiórka przepustu z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wym. 2x ø1500 mm. Budowa przepustu z GRP o profilu dzwonowym o wym. 2800/1600x55mm	"Rz. dna	X= 5 618 308.53,	5-139/2, 5-139/1, 5-143/2, 5-165/1, 6-176/1 Obręb Wanaty	
				Wlot/wylot	Y = 6 580 374.24		
				Rz. spodu			
				Wlot/wylot			
				268.01/267.85 m n.p.m."			
H5	0+953,5 - 0+946	Umocnienie typ "C" ¹³	rz. dna 266.50 m n.p.m.	X= 5 618 314.97,	dz. nr: 5-139/3, 5-139/2, 5-144/2, 5-69/2, 5-70		
			Y = 6 580 351.46				

H6		Obręb: Wanaty			
Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja (przebudowa polegająca na rozbiorze i budowie nowego obiektu)	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)
H7	0+906,5 - 0+914	Umocnienie typ "C" ¹³	rz. dna 266.25 m n.p.m.	X= 5 618 303.15, Y = 6 580 389.91	dz. nr: 5-176/3, 5-176/1,5-165/1, 5-165/2, 5-143/2 Obręb: Wanaty
H8			rz. dna 266.23 m n.p.m.	X= 5 618 304.28, Y = 6 580 396.29	
PD 488+499.43	rów w 0+793	Rozbiórka przepustu z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wym. 2x ø1500 mm. Budowa przepustu z GRP o profilu dzwonowym o wym. 2800/1600x55mm.	"Rz. dna Wlot/wylot 267.26/267.10 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/wylot 268.86/268.70 m n.p.m."	X= 5 618 968.45, Y = 6 580 640.02	5-13/2, 5-13/1, 5-143/3, 6-198/1 Wanaty
H9	0+812 - 0+807	Umocnienie typ „D” ⁴	rz. dna 267.28 m n.p.m.	X= 5 618 971.95, Y = 6 580 621.99	dz. nr: 5-13/1, 5-13/2 Obręb: Wanaty
H10			rz. dna 267.26 m n.p.m.	X= 5 618 973.92, Y = 6 580 625.84	
H11	0+777 - 0+773,5	Umocnienie typ „D” ⁴	rz. dna 267.10 m n.p.m.	X= 5 618 962.74, Y = 6 580 654.81	dz. nr: 6-198/1, 6-198/3 Obręb: Kolonia Poczesna
H12			rz. dna 266.92 m n.p.m.	X= 5 618 961.94, Y = 6 580 657.89	

4	PD 487+415.65	rów (dopływ spod Szymczyk) w 0+744	Rozbiórka monolitycznego obiektu żelbetowego o wym. 2,5x3m. Budowa przepustu z GRP o profilu dzwonowym o wym. 3200/2000x58mm	"Rz. dna Wlot/wylot 262.77/262.58 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/wylot 264.77/264.58 m n.p.m."	X= 5 619 977.60, Y = 6 581 036.50	6-35/2, 6-35/1, 6-70, 6-78/1, 6-159/1, 6-159/3, 6-112/1 Kolonia Poczesna
	H13	0+772 - 0+762 (dopływ spod Szymczyk)	Umocnienie typ „E” ⁵	rz dna. 262.85 m n.p.m.	X= 5 619 990.84, Y = 6 581 011.90	dz. nr: 6-35/3, 6-35/2, 6-78/2 Obręb: Kolonia Poczesna
Lp.	Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja (przebudowa polegająca na rozbiorce i budowie nowego obiektu)	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
	H14			[m n.p.m.]	(X) (Y)	
	H15	0+729,5 - 0+724,5 (dopływ spod Szymczyk)	Umocnienie typ „E” ⁵	rz. dna 262.77 m n.p.m.	X= 5 619 984.54, Y = 6 581 019.13	dz. nr: 6-112/3, 6-112/1, 6-70, 6-78/1, 6-111/1, 6-71 Obręb: Kolonia Poczesna
	H16			rz. dna 262.58 m n.p.m.	X= 5 619 970.65, Y = 6 581 053.87	
	H16	0+724,5 - 0+719 (dopływ spod Szymczyk)	Umocnienie typ „A” ¹	rz dna 262.38 m n.p.m.	X= 5 619 968.72, Y = 6 581 058.71	
	H17			rz dna 261.95 m n.p.m.	X= 5 619 966.92, Y = 6 581 063.88	dz. nr: 6-112/3, 6-112/1 Obręb: Kolonia Poczesna

Załącznik do decyzji Dyrektora RZGW WP w
Poznaniu znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.JŁ z dnia
30.08.2019 r.

5	PD 486+766.87	rów drogowy w 0+395	Rozbiórka przepustu z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wym. \varnothing 800mm. Budowa przepustu kotowego z GRP \varnothing 1200mm (SN 1000)	"Rz. dna Wlot/wylot 267.30/267.15 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/wylot 268.50/268.35 m n.p.m."	X= 5 620 563.95, Y = 6 581 312.51	dz. nr: 6-89/4, 12-648/2 Obręb: Kolonia Poczesna
	H18	0+415 ÷ 0+409	Umocnienie typ „E” ⁵	rz. dna 267.30 m n.p.m.	X= 5 620 568.52, Y = 6 581 295.69	dz. nr: 12-428/1, 12-648/2 Obręb: Poczesna
	H19			rz. dna 267.30 m n.p.m.	X= 5 620 571.16, Y = 6 581 298.48	
	H20	0+378 ÷ 0+356,5	Umocnienie typ „E” ⁵	rz. dna 267.15 m n.p.m.	X= 5 620 556.73, Y = 6 581 326.54	dz. nr: 12-648/3 Obręb: Poczesna
Lp.	Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja (przebudowa polegająca na rozbiórce i budowie nowego obiektu)	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
	H21			[m n.p.m.]	(X) (Y)	
				rz. dna 266.94 m n.p.m.	X= 5 620 544.11, Y = 6 581 342.55	dz. nr: 6-148/1, 6-89/4 Obręb: Kolonia Poczesna

1- Typ „A” – oczyszczenie dna i skarp koryta

Zakres prac dla tego typu obejmuje następujące rodzaje robót: odmulenie, profilowanie koryta, wykoszenie traw wysokich. Zostaje zachowane istniejące nachylenie skarp, po wykonaniu robót. Na profilowanych skarpach zostanie rozścielony warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszaną traw.

2- Typ „B” – umocnienie koryta narzutem kamiennym na zaprawie

Umocnienie koryta zaprojektowano z wykorzystaniem kamienia łamanego o fr. 10 – 40cm. Przyjęto grubość zabezpieczenia równą 40 cm. Narzut zostanie ułożony na przygotowanym podłożu z podsypki piaskowej grubości 10 cm, na której zostanie rozścielona geowłóknina igłowana (gramatura 400g/m²). Zachowano istniejącą szerokość koryta, a skarpy zaprojektowano z nachyleniem 1:n, gdzie n – to istniejące nachylenie, lecz nie mniej niż 1:1.5. Wysokość zabezpieczenia skarp płytami zaprojektowano do wysokości wody Q_{50%}, powyżej na skarpie zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszaną traw. Skład mieszanek traw - jak dla typu A.

**Załącznik do decyzji Dyrektora RZGW WP w
Poznaniu znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.Jł z dnia
30.08.2019 r.**

3 - Typ „C” – umocnienie koryta płytami chodnikowymi

Umocnienie koryta zaprojektowano z wykorzystaniem płyt chodnikowych o wym. 50x50x7cm. Płyty chodnikowe należy układać na przygotowanym podłożu z podsypki piaskowej grubości 10 cm. Zachowano istniejącą szerokość koryta i nachylenie skarp; wysokość ubezpieczenia przyjęto w nawiązaniu do niwelety istniejącego terenu. Wysokość ubezpieczenia skarp płytami zaprojektowano do wysokości wody $Q_{20\%}$, powyżej na skarpię zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszaną traw.

4 - Typ „D” – umocnienie koryta płytami betonowymi „trylinka”

Umocnienie koryta zaprojektowano z wykorzystaniem płyt betonowych „trylinka” o wym. 35x20x12cm. Projektuje się wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami betonowymi spoiną cementową. Płyty betonowe „trylinka” należy układać na przygotowanym podłożu z podsypki piaskowej grubości 10 cm. Zachowano istniejącą szerokość koryta i nachylenie skarp (nie mniejsze niż 1:1,5). Wysokość ubezpieczenia skarp płytami zaprojektowano do wysokości wody $Q_{20\%}$, powyżej na skarpię zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszaną traw. Skład mieszanki traw - jak dla typu A.

5 - Typ „E” – umocnienie koryta płytami ażurowymi

Zaprojektowano ubezpieczenie skarpy prefabrykowanymi, betonowymi płytami ażurowymi o wym. 40x60x8cm. Płyty ażurowe (o wymiarach 60x40x8 cm) należy układać na podsypce piaskowej grubości 10 cm w nawiązaniu do istniejącego nachylenia skarp (nie mniejszym niż 1:1,5). Otwory w płytach zostaną wypełnione gruntem urodzajnym i obsiane mieszaną traw (lub ziemia urodzajna z nasionami traw). Wysokość ubezpieczenia skarp płytami zaprojektowano do wysokości wody $Q_{20\%}$, powyżej na skarpię zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszaną traw.

Tabela nr 2 - Przebudowa urządzeń wodnych – rowów drogowych wraz z zabudową

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]			
1	rów lewostronny	DR65	486+300.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	268.41	266.59	X= 5 620 974.11, Y = 6 581 535.87	dz. nr: 477/2, 476/2, 475/2, 474/2, 473/3, 472/3, 471/2	245m
		DR66	486+545.00						

Załącznik do decyzji Dyrektora RZGW WP w
Poznaniu znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.JŁ z dnia
30.08.2019 r.

	Przebudowa przepustu o średnicy 80cm i długości 28m pod zjazdem z trasy głównej w km 486+337,98 na przepust o średnicy 80cm oraz długości 27m	DR1	486+331.43	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 266.72 Rz. sp. kontr. 267.52	Rz. dn. 266.64 Rz. sp. kontr. 267.44	X= 5 620 945.39, Y = 6 581 523.04	dz. nr: 477/2, 476/2 Obręb: Poczesna	Spadek 0.3%	27m
2	rów prawostronny	DR69 DR70	486+377.00 486+580.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	268.67	267.26	X= 5 620 919.30, Y = 6 581 473.90 X= 5 620 738.41, Y = 6 581 381.77	dz. nr. 474/1, 473/1, 472/1, 471/1, 470/1, 469/1 Obręb: Poczesna	Spadek od 0.50% do 1.15%	203m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]			[m]	Spadek

	DR2	486+500.42	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267,95 Rz. sp. kontr. 268.75	Rz. dn. 267,80 Rz. sp. kontr. 268.60	X= 5 620 809.45, Y = 6 581 417.65	dz. nr: 471/1 Obręb: Poczesna	Spadek 0.5%	29m
3	rów prawostronny	DR72	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 486+800.00 - 486+861.60 pochylenie przeciwnskarp rowu od 1:1.25 - 1:1 - umocnienie geokrąta W km 486+763.50 - 486+770.50 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie	267.75	267.36	X= 5 620 601.53, Y = 6 581 313.47	dz. nr: 430/2, 648/2 Obręb: Poczesna	Spadek od 0.30% do 1.85%	34m
		DR73					X= 5 620 571.78, Y = 6 581 297.41		
	DR73	486+766.80		270.62	267.36	X= 5 620 571.78, Y = 6 581 297.41	dz. nr: 648/2, 428/1, 671 Obręb:		308m

L.p.	Oznaczenie	Kilometry drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]			Spadek	
										[m]

DR74				X= 5 620 298.72, Y = 6 581 154.49	Poczesna dz. nr: 89/2, 88/2, 147/1, 95/1, 97/1, 96/1, 97/2, 96/3 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.10% do 2.90%		
DR92	Budowa przepustu pod chodnikiem od ul. Południowej w km chodnika 0+035.95. Budowa przepustu o średnicy 60cm oraz długości 5m	0+035.95 (km trasy głównej 486+756.83)	projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.54 Rz. sp. kontr. 268.14	Rz. dn. 267.49 Rz. sp. kontr. 268.09	X= 5 620 582.26, Y = 6 581 298.82	Spadek 1.0%	5m
DR4	Budowa przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 486+820.39. Budowa przepustu o średnicy 60cm oraz długości 11m	486+820.84	Projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 268.58 Rz. sp. kontr. 269.18	Rz. dn. 268.50 Rz. sp. kontr. 269.10	X= 5 620 523.28, Y = 6 581 273.56	Spadek 0.7%	11m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Rzędna dna	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu
		Km początku	Km końca					

4	Przebudowa przepustu o średnicy 60cm i długości 7m pod zjazdem z trasy głównej w km 486+872.43 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 18.5m	DR5	486+872.10	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 268.94 Rz. sp. kontr. 269.54	Rz. dn. 268.82 Rz. sp. kontr. 269.42	X= 5 620 477.85, Y = 6 581 249.82	dz. nr: 88/2, 147/1, 95/1 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.7%	18.5m
	Przebudowa przepustu o średnicy 40cm i długości 16m pod zjazdem z trasy głównej w km 487+014.03 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 19.5m	DR6	487+013.26	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 270.54 Rz. sp. kontr. 271.14	Rz. dn. 270.30 Rz. sp. kontr. 270.90	X= 5 620 352.81, Y = 6 581 184.30	dz. nr: 96/1 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 1.2%	19.5m
4	korytko drogowe prawostronne	DR74		korytko drogowe	270.65	270.62	X= 5 620 298.72, Y = 6 581 154.49	dz. nr: 96/1, 96/3, 97/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.1%	28m
		DR75	487+075.00		487+103		X= 5 620 273.34, Y = 6 581 142.20			

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]			(X) (Y)	Spadek

5	rów lewostronny	DR78	487+000.00	487+150.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+137.00 - 487+150.00 umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą	270.54	268.80	X= 5 620 351.79, Y = 6 581 215.29	dz. nr: 271, 96/1, 99/9, 99/5, 99/7 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.30% do 5.50%	150m
		DR79	487+000.00	487+150.00				X= 5 620 216.71, Y = 6 581 151.96			
6	rów lewostronny (ul. Bankowa DG 607001S)	DR79	0+020.00	0+067.47	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 0+020.00 - 0+045.22 umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą	268.80	267.68	X= 5 620 216.71, Y = 6 581 151.96	dz. nr: 99/5, 99/7, 149/2, 149/4 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.50% do 4.00%	48m
		DR80						X= 5 620 231.40, Y = 6 581 183.74			
7	rów prawostronny	DR81	487+130.00	487+412.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+130 - 487+240 pochylenie przeciwskarp rowu 1:1 - umocnienie geokrąą	269.75	263.05	X= 5 620 249.08, Y = 6 581 129.51	dz. nr: 99/3, 99/6, 85/4, 146/2, 34/2, 78/2, 35/1, 35/2	Spadek od 0.50% do 6.50%	282m
L.p.	Oznaczenie	Km drogi	Rzędna dna	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu				

L.p.	Oznaczenie	Km drogi	Konstrukcja	Rzędna dna	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu	
		Km początku	Km końca	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	(X) (Y)	[m]		
8	Przebudowa przepustu o średnicy 50cm i długości 11m pod drogą gminną DG nr 607016 (ul. Spadowa) w km 487+345.43 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 15m	DR82		W km 487+353.00 - 487+408.00 umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą W km 487+408.00 - 487+412.00 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie		X= 5 619 988.92, Y = 6 581 018.02	Obręb: Kolonia Poczesna		
		DR11	487+345.00	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.01 Rz. sp. kontr. 267.61	Rz. dn. 266.56 Rz. sp. kontr. 267.16	X= 5 620 049.04, Y = 6 581 048.11	dz. nr: 99/6, 99/3, 85/4, 146/2, Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 3.0%
8	rów prawostronny	DR83	487+420.00	487+816.50	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+421.00 - 487+495.00	X= 5 619 981.48, Y = 6 581 015.08	dz. nr: 35/2, 36/2, 36/5, 37/2, 79/2, 38/2, 39/2, 40/2, 73/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.30% do 5.00%	397m
		DR84			umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą W km 487+480.00 - 487+495.00 pochylenie przeciwskarp rowu 1:1 - umocnienie płytami ażurowymi W km 487+670.00 - 487+710.00 pochylenie przeciwskarp rowu 1:1.25 - umocnienie geokrąą W km 487+420.00 - 487+421.00 -	268.66	263.05	X= 5 619 610.15, Y = 6 580 874.77	

	Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	(X) (Y)		[m]
			umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie					
	DR13	487+551.02	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 266.10 Rz. sp. kontr. 266.70	Rz. dn. 266.05 Rz. sp. kontr. 266.65	X= 5 619 858.49, Y = 6 580 969.78	dz. nr: 36/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.3%
	DR14	487+662.89	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.05 Rz. sp. kontr. 267.65	Rz. dn. 267.00 Rz. sp. kontr. 267.60	X= 5 619 754.25, Y = 6 580 929.04	dz. nr: 39/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.3%

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
		Km początku	Km końca					

	Przebudowa przepustu o średnicy 50cm i długości 17m pod zjazdem z trasy głównej w km 487+736.04 na przepust o średnicy 80cm oraz długości 20m	DR15	487+736.73	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.69 Rz. sp. kontr. 268.49	Rz. dn. 267.32 Rz. sp. kontr. 268.12	X= 5 619 685.45, Y = 6 580 902.22	dz. nr: 39/2, 40/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 1.85%	20m
9	rów lewostronny	DR86 DR87	487+334.83 487+414.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+334.83 - 487+409.80 umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą W km 487+400.00 - 487+409.80 pochylenie przeciwskarpy rowu 1:1.25 - umocnienie geokratą W km 487+409.80 - 487+414.00 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie	266.1	262.87	X= 5 620 046.55, Y = 6 581 081.72 X= 5 619 971.62, Y = 6 581 055.92	dz. nr: 149/1, 107/3, 71, 111/1, 159/1, 78/1, 112/1, 70 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 1.50% do 4.50%	79m
10	rów lewostronny	DR88	487+417.00 487+550.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+419.60 - 487+550.00 umocnienie rowu płytami ażurowymi	267.26	262.89	X= 5 619 968.97, Y = 6 581 054.48	dz. nr: 112/1, 70, 151/1	Spadek od 1.50% do 7.00%	133m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)		Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		W/lot [m n.p.m.]	Wyłot [m n.p.m.]	(X) (Y)	[m]				

	DR89			40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą W km 487+419.60 - 487+445.00 pochylenie przeciwskarpy rowu 1:1.25 - umocnienie geokratą W km 487+417.00 - 487+419.60 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie	269.32	267.26	X= 5 619 846.81, Y = 6 581 001.76	Obręb: Kolonia Poczesna				
11	korytko krakowskie lewostronne	DR89	487+550.00	487+868.00	korytko krakowskie W km 487+785.00 - 487+800.00 pochylenie skarpy 1:1 - umocnienie geokratą W km 487+800.00 - 487+825.00 pochylenie skarpy 1:1.25 - umocnienie geokratą	269.32	267.26	X= 5 619 846.81, Y = 6 581 001.76 X= 5 619 551.69, Y = 6 580 882.52	dz. nr: 70, 160/1, 169/1 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.10% do 1.30%	318m	
12	rów prawostronny	DR96	488+007.00	488+203.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	269.39	269.00	X= 5 619 434.59, Y = 6 580 801.24 X= 5 619 251.03, Y = 6 580 732.51	dz. nr: 62/2, 63/2, 64/2, 65/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.20%	196m	
		DR97										

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Rzędna dna	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)		Długość rowu
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	
						(X) (Y)	

13	Przebudowa przepustu o średnicy 50cm i długości 10m pod zjazdem z trasy głównej w km 488+171.47 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 12m	DR18	488+171.47	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 269.34 Rz. sp. kontr. 269.94	Rz. dn. 269.32 Rz. sp. kontr. 269.92	X= 5 619 280.47, Y = 6 580 743.67	dz. nr: 64/2, 65/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.2%	12m
		DR102	488+246.00		488+378.00	269.05	268.72	X= 5 619 211.04, Y = 6 580 716.69	dz. nr: 66/2, 67/1, 67/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.25%
14	rów prawostronny	DR103					X= 5 619 087.59, Y = 6 580 669.94			
		DR104	488+422.00	488+495.00	268.27	267.35	X= 5 619 046.68, Y = 6 580 653.75	dz. nr: 11/1, 11/2, 12/1, 12/2, 13/1, 13/2 Obręb: Wanaty	Spadek od 0.50% do 2.95%	73m
		DR105					X= 5 618 979.89, Y = 6 580 625.04			

L.p.	Oznaczenie	Km drogi	Rzędna dna	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)		Długość rowu
					Konstrukcja	Spadek	

		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	(X) (Y)		[m]	
	DR24	488+490.49		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.39 Rz. sp. kontr. 267.99	Rz. dn. 267.35 Rz. sp. kontr. 267.95	X= 5 618 984.08, Y = 6 580 625.71	dz. nr: 13/2 Obręb: Wanaty	Spadek 0.5%	8.5m
15	rów prawostronny	489+216.00	489+560.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 w km489+216.00 - 489.217.00 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży objekty inżynierskie	270.09	266.76	X= 5 618 311.00, Y = 6 580 355.59 X= 5 617 987.95, Y = 6 580 236.68	dz. nr: 139/2, 140/11, 142/2, 140/9, 140/1 Obręb: Wanaty	Spadek od 0.30% do 2.30%	344m
	DR38	489+228.85		projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.24 Rz. sp. kontr. 267.84	Rz. dn. 266.87 Rz. sp. kontr. 267.47	X= 5 618 298.86, Y = 6 580 351.36	dz. nr: 139/2 Obręb: Wanaty	Spadek 2.3%	16m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi	Rzędna dna	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)		Długość rowu
					Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	

Załącznik do decyzji Dyrektora RZGW WP w
Poznaniu znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.Jł z dnia
30.08.2019 r.

	DR40	489+490.56	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 269.14 Rz. sp. kontr. 269.74	Rz. dn. 268.90 Rz. sp. kontr. 269.50	X= 5 618 053.49, Y = 6 580 259.28	dz. nr: 142/2, 140/9 Obręb: Wanaty	Spadek 2.0%	12m
	DR41	489+514.13	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 269.60 Rz. sp. kontr. 270.20	Rz. dn. 269.38 Rz. sp. kontr. 269.98	X= 5 618 031.05, Y = 6 580 252.04	dz. nr: 140/9 Obręb: Wanaty	Spadek 2.0%	11m
16	DR133	489+935.50	Rów kryty z rur karbowanych z HDPE o średnicy 60cm	269.11	268.56	X= 5 617 642.00, Y = 6 580 091.47	dz. nr: 731/1, 731/15, 752/2,		185m

L.p.	Ornazczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]				

	DR134					X= 5 617 470.25, Y = 6 580 023.71	730/6, 730/1, 729/2, 728/2 Obręb: Wanaty	Spadek od 0.20% do 0.65%	
17	rów prawostronny	490+120.00	490+685.00	268.51	267.07	X= 5 617 470.25, Y = 6 580 023.71 X= 5 616 946.17, Y = 6 579 812.59	dz. nr: 728/2, 751/2, 726/2, 725/2, 723/3, 722/2, 721/2, 750/2, 663/2 Obręb: Wanaty	Spadek od 0.20% do 0.80%	565m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Rzędna dna	Wypłot [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu
		Km początku	Km końca						
						(X) (Y)			[m]

Załącznik do decyzji Dyrektora RZGW WP w
Poznaniu znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.1ł z dnia
30.08.2019 r.

	DR60	490+157.84	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 268.45 Rz. sp. kontr. 269.25	Rz. dn. 268.42 Rz. sp. kontr. 269.22	X= 5 617 435.17, Y = 6 580 009.52	dz. nr: 728/2, 751/2, 726/2 Obręb: Wanaty	Spadek 0.2%	13m
	DR62	490+574.03	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.53 Rz. sp. kontr. 268.33	Rz. dn. 267.48 Rz. sp. kontr.268.28	X= 5 617 049.05, Y = 6 579 854.19	dz. nr: 663/2 Obręb: Wanaty	Spadek 0.3%	16m
18	rów prawostronny DR138 DR139	490+695.00 491+063.50	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 490+695.00 - 490+698.30 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży objekty inżynierskie	268.78	267.10	X= 5 616 936.86, Y = 6 579 808.94 X= 5 616 594.19, Y = 6 579 673.41	dz. nr: 492/5, 492/6 Obręb: Zawada	Spadek od 0.20% do 2.40%	379m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi	Konstrukcja	Rzędna dna	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)		Długość rowu
							Spadek	

	Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	(X) (Y)		[m]
19	DR140	491+150.00	491+226.26	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	270.15	269.92	dz. nr: 480/2, 465/2 Obręb: Zawada	Spadek 0.30%
		DR141						
20	DR142	490+693.50	491+012.00	korytko krakowskie	270.43	267.60	dz. nr: 546, 522/7 Obręb: Zawada	Spadek od 0.30% do 3.10%
		DR143						
21	DR143	491+012.00	491+162.00	korytko drogowe	271.27	270.43	dz. nr: 546, 522/7, 522/8 Obręb: Zawada	Spadek od 0.30% do 2.49%
		DR144						
22	DR145	491+178.00	491+220.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	270.60	270.47	dz. nr: 546, 522/8 Obręb: Zawada	Spadek 0.30%
		DR146						

Tabela nr 3 - Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)		Lokalizacja (numery działek)
						(X) (Y)		
1	WR1-P 491+065	rów drogowy	DN 450	268.98	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 616 593.51, Y = 6 579 673.10		dz. 492/5 Obręb: Zawada

2	WC2-L 490+678	Dopływ z Wanat	DN400	266.66	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 616 992.21, Y = 6 579 841.63	dz. 546; 522/7 Obręb: Zawada
3	WC3-P 489+215	rów	DN 400	267.05	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej + umocnienie dna i skarp koryta płytka chodnikowa 50 x 50 x 8 [cm]	X= 5 618 310.28, Y = 6 580 356.76	dz. 139/2 Obręb: Wanaty
4	WC4-L 489+214	rów	DN 400	267.00	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta płytka chodnikowa 50 x 50 x 8 [cm]	X= 5 618 301.11, Y = 6 580 387.91	dz. 176/1 Obręb: Wanaty
5	WC5-P 489+209	rów	DN 400	267.30	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta płytka chodnikowa 50 x 50 x 8 [cm]	X= 5 618 315.94, Y = 6 580 360.75	dz. 144/2; 139/2 Obręb: Wanaty
Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
						(X) (Y)	

6	WC6-L 489+209	rów		DN 300	267.25	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta płytka chodnikowa 50 x 50 x 8 [cm]	X= 5 618 305.96, Y = 6 580 389.57	dz. 165/1 Obręb: Wanaty
7	WC7-P 488+501	rów		DN 300	267.90	-	X= 5 618 970.89, Y = 6 580 630.10	dz. 13/1 Obręb: Wanaty
8	WC8-L 488+502	rów		DN 400	267.25	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta trylinką 12 [cm]	X= 5 618 960.65, Y = 6 580 652.87	dz. 198/1 Obręb: Kolonia Poczesna
9	WC9-P 488+498	rów		DN 400	267.50	-	X= 5 618 973.44, Y = 6 580 631.01	dz. 13/1 Obręb: Wanaty
10	WC10-L 488+498	rów		DN 300	267.25	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta trylinką 12 [cm]	X= 5 618 965.39, Y = 6 580 654.57	dz. 198/1 Obręb: Kolonia Poczesna
11	WC11-P 487+425	Dopływ spod Szyczyk		DN 450	265.65	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 619 974.84, Y = 6 581 017.58	dz. 35/2 Obręb: Kolonia Poczesna
12	WR12-L 487+334	rów drogowy		DN 400	266.30	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 620 047.17, Y = 6 581 081.95	dz. 149/1 Obręb: Kolonia Poczesna
Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik		Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)

								(X) (Y)	
13	WC13-L 486+769	rów drogowy	DN 300	267.90	Płyty ażurowe 40 x 60 x 8 [cm]		X= 5 620 555.33, Y = 6 581 324.87	dz. 89/4 Obręb: Kolonia Poczesna	
14	WC14-L 486+765	rów drogowy	DN 400	267.30	Płyty ażurowe 40 x 60 x 8 [cm]		X= 5 620 557.68, Y = 6 581 328.62	dz. 148/1 Obręb: Kolonia Poczesna	
15	WR15-P 486+732	rów drogowy	DN 300	267.80	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej		X= 5 620 601.90, Y = 6 581 313.73	dz. 430/2 Obręb: Poczesna	
16	WR16-L 486+303	rów drogowy	DN 200	266.77	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej		X= 5 620 971.43, Y = 6 581 533.91	dz. 477/2 Obręb: Poczesna	
17	WRR-P 490+164	rów drogowy	DN400	268.68	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej		X= 5 617 428.60, Y = 6 580 005.77	dz. 726/2 Obręb: Wanaty	
18	WK-1 490+867	rów drogowy	DN 200	268.59	Płyty ażurowe 40 x 60 x 8 [cm]		X= 5 616 775.68, Y = 6 579 748.20	dz. 492/5 Obręb: Zawada	
19	WK-2 486+465	rów drogowy	DN 200	267.74	Płyty ażurowe 40 x 60 x 8 [cm]		X= 5 620 826.52, Y = 6 581 461.99	dz. 472/3; 473/3 Obręb: Poczesna	

Tabela nr 4 - Likwidacja urządzeń wodnych – rowów wraz z zabudową

Lp.	Ornazenie	Km drogi	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu

		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
1	DR67				X= 5 620 756.61, Y = 6 581 422.82	dz. nr: 471/2, 470/2, 469/1, Obręb: Poczesna	98m
					X= 5 620 669.45, Y = 6 581 378.38		
	DR68		486+545.00	486+642.96	Rów trawiasty		
2	DR70		486+580.00	486+656.33	X= 5 620 738.41, Y = 6 581 381.77	dz. nr: 469/1, 468/1 Obręb: Poczesna	76m
					X= 5 620 670.37, Y = 6 581 347.18		
3	DR71				X= 5 620 719.51, Y = 6 581 372.07	dz. nr: 469/1 Obręb: Poczesna	6m
3	DR3		486+601.24			Przepust z rur betonowych	
3	DR76		486+772.45	486+982.38		Rów trawiasty	210m
Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	

		Km początku	Km końca	(X) (Y)	[m]	
	DR77			X= 5 620 366.86, Y = 6 581 224.48		
4	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 487+116.97 . Przepust o średnicy 60cm oraz długości 22m	487+118.08		X= 5 620 259.39, Y = 6 581 135.97	22m	
5	Likwidacja rowu lewostronnego	487+235.70	487+334.83	X= 5 620 138.25, Y = 6 581 119.40	99m	
				X= 5 620 046.55, Y = 6 581 081.72		
	DR8	487+252.36		X= 5 620 123.68, Y = 6 581 111.00	6m	
Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu

	Km początku	Km końca	(X) (Y)	[m]
Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 487+287.27 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	487+287.84		X= 5 620 090.95, Y = 6 581 097.30	6m
Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 487+309.09 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 7m	487+310.41		X= 5 620 069.80, Y = 6 581 089.39	7m
Likwidacja przepustu pod drogą gminną DG nr 607013S (ul. Prosta) w km 487+544.76 . Przepust o średnicy 60cm oraz długości 11m	487+544.76		X= 5 619 851.33, Y = 6 581 004.56	11m

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu [m]
		Km początku	Km końca				
7	Likwidacja rowu lewostronnego	DR91	487+907.40	Rów trawiasty	X= 5 619 510.89, Y = 6 580 877.88	dz. nr: 191/1, 69, 192/1, 261/1 Obręb: Kolonia Poczesna	130m
		DR93	488+037.58		X= 5 619 394.74, Y = 6 580 819.65		
8	Likwidacja przepustu pod chodnikiem w km 487+933.79 . Przepust o średnicy 60cm oraz długości 7m	DR16	487+933.79	Przepust z rur betonowych	X= 5 619 490.62, Y = 6 580 858.76	dz. nr: 69, 191/1 Obręb: Kolonia Poczesna	7m
		PD LIKW 487+938.50	487+938.50	Przepust z rur betonowych	X= 5 619 491.26, Y = 6 580 844.36	dz. nr: 62/1, 62/2, 69 Obręb: Kolonia Poczesna	26m
9	Likwidacja rowu prawostronnego	DR94		Rów trawiasty	X= 5 619 497.48, Y = 6 580 831.63	dz. nr: 62/2 Obręb: Kolonia Poczesna	70m
			487+937.54		488+007.00		

Lp.	Oznaczenie	DR95	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)		Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
			Km początku	Km końca		(X) (Y)	[m]			
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 487+969.85 . Przepust o średnicy 60cm oraz długości 15m	DR17	487+969.85		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 467.41, Y = 6 580 819.40	dz. nr: 62/2 Obręb: Kolonia Poczesna		15m	
10	Likwidacja rowu lewostronnego	DR98 DR99	488+131.19	488+216.92	Rów trawiasty	X= 5 619 307.70, Y = 6 580 785.20 X= 5 619 228.06, Y = 6 580 753.45	dz. nr: 69, 193/1, 194/1 Obręb: Kolonia Poczesna		86m	
11	Likwidacja rowu lewostronnego	DR100	488+234.07	488+497.55	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 619 211.99, Y = 6 580 747.45	dz. nr: 69, 195/1, 196/1, 197/1, 198/1 Obręb: Kolonia Poczesna		264m	

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
		Km początku	Km końca				
	DR101				X= 5 618 965.89, Y = 6 580 653.50	dz. nr: 143/3 Obręb: Wanaty	
					(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+304.06 . Przepust o średnicy 40cm oraz długości 10m	488+303.53		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 147.57, Y = 6 580 721.46	dz. nr: 195/1, 196/1, 69 Obręb: Kolonia Poczesna	10m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+331.15 . Przepust o średnicy 40cm oraz długości 13m	488+333.36		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 119.79, Y = 6 580 710.57	dz. nr: 196/1, 69 Obręb: Kolonia Poczesna	13m

	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+382.75 . Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m	DR21	488+382.75	Przepust z rur betonowych	X= 5 619 073.83, Y = 6 580 692.43	dz. nr: 197/1, 69 Obręb: Kolonia Poczesna	6m	
Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Km początku	Km końca	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu [m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+406.03 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 9m	DR22	488+406.20		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 051.93, Y = 6 580 684.11	dz. nr: 198/1, 69 Obręb: Kolonia Poczesna dz. nr: 143/3 Obręb: Wanaty	9m

	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+447.15 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 8m	DR23	488+447.29		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 013.01, Y = 6 580 670.82	dz. nr: 198/1 Obręb: Kolonia Poczesna	8m
12	Likwidacja rowu lewostronnego	DR106	488+501.57	488+709.00	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 618 961.86, Y = 6 580 652.63	dz. nr: 198/1, 258/1, 259/1 Obręb: Kolonia Poczesna	208m
		DR107				X= 5 618 770.15, Y = 6 580 573.20		

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
		Km początku	Km końca				

13	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+624.18 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 13m	DR25	488+624.64	Przepust z rur betonowych	X= 5 618 848.43, Y = 6 580 604.59	dz. nr: 258/1 Obręb: Kolonia Poczesna	13m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+674.24. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m	DR26	488+674.21	Przepust z rur betonowych	X= 5 618 802.32, Y = 6 580 586.37	dz. nr: 258/1, 259/1 Obręb: Kolonia Poczesna	6m
	Likwidacja rowu lewostronnego	DR108 DR109	488+724.46 488+813.22	Rów trawiasty	X= 5 618 755.71, Y = 6 580 567.62 X= 5 618 672.98, Y = 6 580 534.83	dz. nr: 147/1, 148/1, 149/1, 150/1, 151/1 Obręb: Wanaty	89m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+740.49. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 10m	DR27	488+742.51	Przepust z rur betonowych	X= 5 618 738.96, Y = 6 580 560.89	dz. nr: 147/1 Obręb: Wanaty	10m
Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	

		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	DR28	488+778.49		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 705.31, Y = 6 580 547.75	dz. nr: 148/1, 149/1 Obręb: Wanaty	6m
14	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+776.98. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m	488+820.95	488+878.40	Rów trawiasty	X= 5 618 665.80, Y = 6 580 531.96	dz. nr: 151/1, 152/1, 153/1, 154/1 Obręb: Wanaty	58m
					X= 5 618 612.26, Y = 6 580 511.09		
	DR29	488+834.71		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 653.00, Y = 6 580 526.90	dz. nr: 152/1 Obręb: Wanaty	6m
	DR29			Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+833.86. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m			

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
		Km początku	Km końca				
15	Likwidacja rowu prawostronnego	DR112	488+833,92	Rów trawiasty	X= 5 618 662.77, Y = 6 580 505.47	dz. nr: 34/1, 34/4, 35/1, 35/2, 36/2, 36/1, 37/3, 37/2, 37/1, 38/1, 39/1, 39/2 Obręb: Wanaty	155m
		DR113			X= 5 618 519.78, Y = 6 580 447.19		
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+864.71. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 9m	DR30	488+864.65	Przepust z rur betonowych	X= 5 618 634.40, Y = 6 580 493.66	dz. nr: 35/2, 35/3, 36/2 Obręb: Wanaty	9m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+916.591. Przepust o średnicy 35cm oraz długości 6m	DR31	488+916.37	Przepust z rur betonowych	X= 5 618 586.38, Y = 6 580 474.44	dz. nr: 37/3, 37/2 Obręb: Wanaty	6m

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
		Km początku	Km końca				
					(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+935.48. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	488+935.48		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 568.63, Y = 6 580 467.40	dz. nr: 38/1 Obręb: Wanaty	6m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+952.81. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	488+953.29		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 552.19, Y = 6 580 460.50	dz. nr: 39/1 Obręb: Wanaty	6m
16	Likwidacja rowu lewostronnego	488+886.51	489+209.18	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 618 604.81, Y = 6 580 507.90 X= 5 618 304.61, Y = 6 580 390.13	dz. nr: 154/1, 155/1, 156/1, 157/1, 143/3, 158/1, 159/1, 160/1, 161/1, 162/1, 163/1, 164/1, 308, 144/1, 165/1, 143/2 Obręb: Wanaty	323m

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
		Km początku	Km końca				
	DR32 Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+929.97. Przeput o średnicy 50cm oraz długości 6m	488+930.18		Przeput z rur betonowych	X= 5 618 564.09, Y = 6 580 492.07	dz. nr: 156/1 Obręb: Wanaty	6m
	DR35 Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+966.89. Przeput o średnicy 50cm oraz długości 11m	488+967.04		Przeput z rur betonowych	X= 5 618 530.02, Y = 6 580 478.00	dz. nr: 156/1 Obręb: Wanaty	11m
	DR36 Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+990.30. Przeput o średnicy 50cm oraz długości 6m	488+990.61		Przeput z rur betonowych	X= 5 618 507.82, Y = 6 580 470.01	dz. nr: 156/1 Obręb: Wanaty	6m

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)		Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu					
		Km początku	Km końca		(X) (Y)	[m]							
17	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+016.28. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 7m	489+016.85	DR37	Przepust z rur betonowych	X= 5 618 483.43, Y = 6 580 460.30	dz. nr: 156/1, 157/1 Obręb: Wanaty	7m						
								488+997.53	DR116	Rów trawiasty	X= 5 618 511.54, Y = 6 580 443.05	dz. nr: 71/5, 71/3, 71/1, 70, 69/2, 69/1 Obręb: Wanaty	88m
18	Likwidacja rowu prawostronnego	489+166.13	DR118	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 618 356.90, Y = 6 580 375.16	dz. nr: 69/2, 68/2, 70, 144/2, 139/2 Obręb: Wanaty	45m						
								DR119	X= 5 618 315.53, Y = 6 580 357.80				

19	Likwidacja rowu lewostronnego	DR122	489+212.64	489+644.03	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 618 301.63, Y = 6 580 388.26	dz. nr: 176/1, 143/2, 177/1, 178/1, 187/1, 184/1, 181/3, 190/1, 191/1, 194/1, 193/1, 195/1, 197/1, 198/1, 199/1, 200/1, 200/2, 599/1, 599/2, 566/2, 566/1, 565/1, 564/1, 563/1, 562/1, 561/1, 560/3, 559/1, 749 Obręb: Wanaty	432m
----	-------------------------------	-------	------------	------------	---	--------------------------------------	---	------

Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Km początku	Km końca	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
								[m]
	DR123					X= 5 617 900.41, Y = 6 580 229.88		

	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+451.00. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 11m	DR39	489+449.76		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 082.32, Y = 6 580 298.82	dz. nr: 195/1, 197/1, 143/2 Obręb: Wanaty	11m
	Likwidacja przepustu pod drogą gminną DG 684030S (ul. Topolowa) w km 489+508.85. Przepust o średnicy 60cm oraz długości 15m	DR42	489+507.81		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 027.19, Y = 6 580 280.53	dz. nr: 200/1, 599/1, 599/2 Obręb: Wanaty	15m
Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Km początku	Km końca	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu [m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdami z trasy głównej w km 489+578.15 i 489+589.47. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 20m	DR43	489+583.19		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 957.27, Y = 6 580 251.64	dz. nr: 564/1, 563/1 Obręb: Wanaty	20m

	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+628.51. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 7m	DR46	489+628.51		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 914.81, Y = 6 580 235.62	dz. nr: 560/3 Obręb: Wanaty	7m	
20	Likwidacja rowu prawostronnego	DR121	489+560.00	489+643.74	Rów trawiasty	X= 5 617 987.95, Y = 6 580 236.68	dz. nr: 140/1, 140/9, 748/1, 748/2, 748/4, 747/1, 747/2, Obręb: Wanaty	84m	
		DR124				X= 5 617 910.68, Y = 6 580 204.85			
Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Km początku	Km końca	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)		Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
						(X) (Y)	[m]		
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+588.18. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 7m	DR44	489+588.36		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 961.30, Y = 6 580 227.41	dz. nr: 748/1 Obręb: Wanaty	7m	

	DR45	489+616.70	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 935.60, Y = 6 580 215.36	dz. nr: 747/1, 747/2 Obręb: Wanaty	6m
21	DR125			X= 5 617 892.90, Y = 6 580 200.16	dz. nr: 745/1, 745/2, 743/1, 741/1, 741/3 Obręb: Wanaty	47m
	DR126	489+662.00 489+709.37	Rów trawiasty	X= 5 617 848.81, Y = 6 580 182.85		
Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
	DR47	489+667.55	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 887.59, Y = 6 580 198.50	dz. nr: 745/1, 745/2, 743/1 Obręb: Wanaty	6m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+667.39. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m					

	Likwidacja przepustu pod zjazdami z trasy głównej w km 489+686.99 i 489+692.91. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 11m	DR48	489+689.63		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 867.07, Y = 6 580 190.34	dz. nr: 743/1, 741/1 Obręb: Wanaty	11m
22	Likwidacja rowu prawostronnego	DR127				X= 5 617 827.37, Y = 6 580 174.36	dz. nr: 739/1, 737/1, 735/1, 733/1, 732/1 Obręb: Wanaty	104m
		DR128	489+732.42	489+836.06	Rów trawiasty	X= 5 617 730.96, Y = 6 580 136.33		

Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Km		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca				
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+752.09. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	489+752.20			Przepust z rur betonowych	X= 5 617 809.02, Y = 6 580 166.99	dz. nr: 737/1 Obręb: Wanaty	6m

Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+768.58. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 8m	DR50	489+769.74	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 792.76, Y = 6 580 160.40	dz. nr: 737/1, 735/1 Obręb: Wanaty	8m
Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+790.13. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 5m	DR51	489+789.96	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 773.98, Y = 6 580 152.92	dz. nr: 735/1 Obręb: Wanaty	5m

Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)		Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
				(X) (Y)	[m]		
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+807.93. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 5m	489+807.93	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 757.13, Y = 6 580 146.19	dz. nr: 733/1 Obręb: Wanaty	5m	

	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+820.49. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR53	489+820.49	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 745.59, Y = 6 580 141.71	dz. nr: 733/1 Obręb: Wanaty	6m
23	Likwidacja rowu lewostronnego	DR129	489+797.25	Rów trawiasty	X= 5 617 758.43, Y = 6 580 172.29	dz. nr: 537/1, 535/1, 534/1, 533/1, 532/1, 531/1, 530/1, 529/1 Obręb: Wanaty	141m
		DR130			X= 5 617 626.71, Y = 6 580 121.97		

Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Km początku	Km końca	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
						(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+851.51. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 7m	DR54	489+851.83		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 707.65, Y = 6 580 152.27	dz. nr: 533/1, 532/1 Obręb: Wanaty	7m

24	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+883.25. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m	DR55	489+883.74		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 677.92, Y = 6 580 140.57	dz. nr: 532/1, 531/1 Obręb: Wanaty	6m
	Likwidacja przepustu w ciągu rowu w km 489+905.95. Przepust o średnicy 30cm oraz długości 3m	DR56	489+905.95		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 657.05, Y = 6 580 132.58	dz. nr: 531/1 Obręb: Wanaty	3m
	Likwidacja rowu prawostronnego	DR131	489+909.72	489+937.13	Rów trawiasty	X= 5 617 663.49, Y = 6 580 107.23	dz. nr: 731/1 Obręb: Wanaty	28m
		DR132				X= 5 617 638.71, Y = 6 580 095.85		

Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)		Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
				(X) (Y)	[m]		
		Km początku					
		Km końca					

25	Likwidacja przepustu pod drogą gminną DG 6840325 (ul. Boczna) w km 489+945.41. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 18m	DR57	489+946.01	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 630.47, Y = 6 580 092.53	dz. nr: 731/1, 752/2, 730/6 Obręb: Wanaty	18m
26	Likwidacja przepustu pod zjazdem z ul Bocznej w km 0+019.45. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 8m	DR58	0+019.45 (km trasy głównej 489+953.00)	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 625.30, Y = 6 580 084.92	dz. nr: 752/2, 730/6 Obręb: Wanaty	8m
27	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 490+037.35. Przepust o średnicy 80cm oraz długości 12m	DR59	490+038.28	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 545.69, Y = 6 580 056.14	dz. nr: 729/2 Obręb: Wanaty	12m

Lp.	Oznaczenie	Km drogi	Konstrukcja		Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca			

28	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 490+157.93 (pod droga równoległą). Przepust o średnicy 40cm oraz długości 7m	DR61	490+155.55	Przepust z rur betonowych	X= 5 617 439.35, Y = 6 580 005.22	dz. nr: 728/2, 751/2 Obręb: Wanaty	7m
29	Likwidacja rowu lewostronnego	DR136	490+188.30	Rów trawiasty	X= 5 617 395.64, Y = 6 580 026.45	dz. nr: 515/1, 512/1, 509/1, 506/1, 503/3, 749, Obręb: Wanaty	85m
		DR137			X= 5 617 316.72, Y = 6 579 995.93		
30	Likwidacja rowu prawostronnego	DR139	491+063.50	Rów trawiasty	X= 5 616 594.19, Y = 6 579 673.41	dz. nr: 492/5, 493, 480/2, Obręb: Zawada	87m
		DR140			X= 5 616 513.38, Y = 6 579 642.54		
	Likwidacja przepustu pod drogą gminną DG 684027S (ul. Długa) w km 491+083.20. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 16m	DR63	491+084.30	Przepust z rur betonowych	X= 5 616 574.42, Y = 6 579 666.83	dz. nr: 492/5, 493, 480/2 Obręb: Zawada	16m
Lp.	Oznaczenie		Km drogi	Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PLETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu

		Km początku	Km końca	(X) (Y)	[m]
31	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 491+171.41. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 23m	491+164.43		X= 5 616 488.90, Y = 6 579 664.99	23m
				Przepust z rur betonowych	
				dz. nr: 546 Obręb: Zawada	

Tabela nr 5 - Usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego (wyłotu)	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika [m3/s]	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych [m3/rok]	Powierzchnia odwadnianej zlewni	
					rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]
1	WR1-P 491+065	rów drogowy	0,11227	6170,85	1,58	1,05
2	WC2-L 490+678	rów	0,13945	6758,55	1,49	1,15
3	WC3-P 489+215	rów	0,08565	4348,98	0,83	0,74
4	WC4-L 489+214	rów	0,08582	4348,98	0,85	0,74
5	WC5-P 489+209	rów	0,06995	3056,04	0,64	0,52
6	WC6-L 489+209	rów	0,06089	2527,11	0,51	0,43
7	WC7-P 488+501	rów	0,04188	1410,48	0,27	0,24
8	WC8-L 488+502	rów	0,05437	1880,64	0,43	0,32
9	WC9-P 488+498	rów	0,08517	3291,12	1,23	0,56

Załącznik do decyzji Dyrektora RZGW WP w Poznaniu
znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.JŁ z dnia 30.08.2019 r.

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego (wylotu)	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika [m3/s]	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych [m3/rok]	Powierzchnia odwadnianej zlewni	
					rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]
10	WC10-L 488+498	rów	0,06974	2762,19	0,55	0,47
11	WC11-P 487+425	rów	0,19469	10402,29	3,39	1,77
12	WR12-L 487+334	rów drogowy	0,08856	2997,27	0,84	0,51
13	WC13-L 486+769	rów drogowy	0,04107	1410,48	0,28	0,24
14	WC14-L 486+765	rów drogowy	0,10311	3526,20	0,74	0,60
15	WR15-P 486+732	rów drogowy	0,03075	1057,86	0,21	0,18
16	WR16-L 486+303	rów drogowy	0,01111	352,62	0,12	0,06
17	WRR-P 490+164	rów drogowy	0,01646	705,24	0,63	0,12
18	WK-1 490+867	rów drogowy	0,00109	58,77	0,07	0,01
19	WK-2 486+465	rów drogowy	0,00057	17,63	0,02	0,003

Z up. Dyrektora

Roman Strzelczyk

/podpisano elektronicznie/