

TEMAT: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Huta Stara A, gmina Poczesna.**

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT TECHNICZNY**

LOKALIZACJA : dz nr ewid. 115/2, 115/3, 55/7, 55/8, 56/1, 57/1, 58/1, 59/1, 108, 80, 79, 115/1, 96/2, 95/2, 95/3, 525/1, 525/2, 525/5, 525/6, 113/2, 483/2, 303, obręby Huta Stara A i Huta Stara B.

KATEGORIA OBIEKTU : **XXV**

INWESTOR: **Gmina Poczesna
ul. Wolności 2
42-262 Poczesna**

PROJEKTANT:

**inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Rozwiązania sytuacyjne
3. Obszar oddziaływania obiektu oraz inne uwarunkowania
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Odwodnienie
6. Rozwiązania konstrukcyjne
7. Roboty ziemne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. 1.1	Projekt zagospodarowania terenu cz. 1	1:500
Rys. 1.2	Projekt zagospodarowania terenu cz. 2	1:500
Rys. 2	Profil	1:50/500
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Huta Stara A gmina Poczesna. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 115/2, 115/3, 55/7, 55/8, 56/1, 57/1, 58/1, 108, 80, 79, 95/1, 115/1, 96/2, 95/2, 95/3, 525/1, 525/2, 525/5, 525/6, 113/2, 483/2, 303 obręby Huta Stara A i Huta Stara B.

2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

2.1 Stan istniejący:

Istniejąca szerokość pasa drogowego pomiędzy granicami działek wynosi od 3,5 m do 10 m.

Przedmiotowa droga dojazdowa do gruntów rolnych prowadzi od skrzyżowania ulic Rolniczej i Pszennej w Hucie Starej A w kierunku wschodnim.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,3 m do 5,0 m, pobocza gruntowe i rowy przydrożne na długości 250 m. Stan techniczny nawierzchni jest bardzo zły. Przełomy występują szczególnie na odcinku na którym nie ma rowów.

2.2 Stan projektowany:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych rozpoczyna się od skrzyżowania z ulic Rolniczej i Pszennej. Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty od A do F. Punkty charakterystyczne oraz załamania osi drogi określono na projekcie zagospodarowania terenu i profilu. Współrzędne wszystkich punktów głównych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Długość przebudowywanego odcinka ulicy wynosi 967 m. Całkowita powierzchnia przebudowywanej jezdni ulicy wynosi 3400 m². Długość przebudowywanych poboczy o szerokości 0,75 m wynosi 967 m po obu stronach drogi. Długość oczyszczanych rowów wynosi 250 m. Przewiduje się oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami. Po stronie północnej i południowej projektowany jest rów chłonno-odparowujący długości 700 m.

3 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ INNE UWARUNKOWANIA

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do działek objętych inwestycją w szerokości 0,75 m od krawędzi rowów.

Teren objęty niniejszym projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Brak jest wpływów eksploatacji górniczej na tym terenie. Projektowana inwestycja nie wpływa na zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Inwestycja nie przewiduje korekt wysokościowych poza wynikających z robót konstrukcyjnych. Należy utrzymać wysokości zbliżone do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2% w kierunku północnym.

5 ODWODNIENIE

Sposób odwodnienia powierzchniowo do istniejących oczyszczonych rowów przydrożnych i do projektowanego po stronie północnej i południowej rowu chłonno-odparowującego.

6 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych polega na:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej ok. 4 cm
- wzmocnienie i profilowanie istniejącej podbudowy za pomocą mieszanki niezwiązanej C_{50/30} o frakcji 0-31,5 mm średnio 10 cm
- zagęszczenie mechaniczne do $E_2 \geq 80$ MPa.
- skropienie emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej z AC S 11 50/70 grubości 5 cm
- uformowanie poboczy z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} o frakcji 0-31,5
- oczyszczenie istniejących skarp, rowów i przepustów
- wykonanie rowu chłonno-odparowującego

Na odcinkach na których nastąpi poszerzenie korony drogi pod warstwą ścieralną należy ułożyć podbudowę z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} o

frakcji 0-31,5 grubości 20 cm i warstwę odsączającą z pospółki grubości 15 cm.

7 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przewidziano jedynie przy wyrównaniu krawędzi jezdni, przebudowie poboczy i oczyszczeniu rowów.