



Wójt Gminy Poczesna

ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna,

Tel.: (034) 32-74-116 Fax: (034) 3263 018

e-mail: wojt@poczesna.pl

Poczesna, dnia 03.03..2020r.

GIZ.271.3.1.2020.DM

Wyjaśnienia nr 4 treści SIWZ

dotyczy: Dostawa w ramach leasingu operacyjnego fabrycznie nowego autokaru na potrzeby Urzędu Gminy Poczesna, ul. Wolności 2,42-262 Poczesna

I. Zgodnie z art.38 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań:

Pyt. 1. Czy zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytanie organów takich, jak Policja, Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego, itp.?

Odp. 1. Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytanie organów takich, jak Policja, Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego

Pyt.2. Czy w przypadku wystąpienia szkody w przedmiocie leasingu Zamawiający zgadza się, aby odszkodowanie od ubezpieczyciela dla Finansującego zostało zaliczone na ewentualne zaległości Korzystającego?

Odp.2 Zamawiający wyraża zgodę , aby odszkodowanie od ubezpieczyciela dla Finansującego zostało zaliczone na ewentualne zaległości Korzystającego.

Pyt.3. Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty opłat za korzystanie z autostrad, winiet, parkingów albo też innych obciążeń o charakterze publicznoprawnym, które nie były znane w dniu podpisania umowy i związku nie zostały wzięte pod uwagę przy kalkulowaniu oferty?

Odp.3 Zamawiający będzie pokrywał koszty opłat za korzystanie z autostrad, winiet, parkingów albo też innych obciążeń o charakterze publicznoprawnym, które nie były znane w dniu podpisania umowy i związku nie zostały wzięte pod uwagę przy kalkulowaniu oferty

Pyt.4. Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty dodatkowych badań technicznych, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym, niezbędnych do wykonania w związku z kolizją, wypadkiem, włamaniem, usiłowaniem włamania oraz innych uszkodzeń, które powinny być pokryte przez Zamawiającego, jeśli nie zostały pokryte przez ubezpieczyciela lub sprawcę szkody?

Odp.4 Zamawiający będzie pokrywał koszty dodatkowych badań technicznych o których mowa w art.81 pkt.11 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Pyt.5. Czy Zamawiający będzie ponosił koszty obowiązkowych okresowych badań technicznych?

Odp.5 Zamawiający będzie ponosił koszty obowiązkowych okresowych badań technicznych

Pyt.6. Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji formalności związanych np. z wydaniem wtórnik dowodu rejestracyjnego, tablic w miejsce tablic zagubionych, nowej nalepki na szybę w miejsce nalepki zniszczonej, wpisane dodatkowe wyposażenia (np. haka holowniczego), itp.?

Odp.6 zamawiający będzie ponosił koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji, ale tylko w kosztach rzeczywistych, bez kosztów dodatkowych wynikających z tabeli opłat i prowizji.

Pyt.7. Czy Zamawiający zgadza się na otrzymywanie e-faktur bądź polecenie zapłaty?

Odp.7 Zamawiający zgadza się na otrzymywanie e-faktur, nie wyraża zgody na otrzymywanie poleceń zapłaty

Pyt.8. Wykonawca jest instytucją finansową, profesjonalnej świadcząca usługi leasingu i stosuje w swojej działalności wzorce umów, ogólnych warunków leasingu oraz tabele opłat i prowizji za dodatkowe czynności wykonywane podczas obsługi umowy leasingu. Wzorce te znacznie bardziej szczegółowo regulują obowiązki strony umowy leasingu niż wzór umowy zaproponowany przez Zamawiającego. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza do zawarcia umowy leasingu na wzorcach umów stosowanych przez Wykonawcę z uwzględnieniem postanowień SIWZ?

Odp.8 Zamawiający wyraża zgodę na zawarcie umowy leasingu na wzorcach umów stosowanych przez Wykonawcę z uwzględnieniem postanowień SIWZ.

Pyt.9. W pkt. 3.1. SIWZ Zamawiający pisze o umowie leasingu operacyjnego na 4 lata, przy czym precyzuje, że spłata nastąpi w 34 ratach z opcją wykupu 1%. Biorąc pod uwagę, że leasing rozpoczyna się pod odbiorze przedmiotu leasing, a raty leasing są płatne w okresach miesięcznych oznacza to, że umowa będzie trwała nie 4 lata (48 miesięcy), ale 34 miesiące. Czy Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie?

Odp.9 Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia obejmuje dostawę w formie leasingu operacyjnego autokaru – opłata wstępna w wysokości 12%, 35 równych rat leasingowych (okres 36 miesięcy), ubezpieczenie, wykup.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SIWZ, formularza ofertowego oraz zapisu umowy w tym przedmiocie.

Pyt.10. Zamawiający zgodnie z formularzem oferty oraz załącznikiem nr 1 wymaga następującej struktury rat leasing: 4 raty w 2020 r. i kolejno po 12 rat w 2021 i 2022 oraz 6 rat w 2023 r. Czy jeśli przedmiot leasingu zostanie dostarczony wcześniej, czy Zamawiający dopuszcza zmianę tego harmonogramu spłat (wówczas więcej rat przypadnie do zapłaty w 2020 r., a mniej w 2023 r.)?

Odp.10 Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia obejmuje dostawę w formie leasingu operacyjnego autokaru – opłata wstępna w wysokości 12%, 35 równych rat leasingowych (okres 36 miesięcy), ubezpieczenie, wykup.

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SIWZ, formularza ofertowego oraz zapisu umowy w tym przedmiocie.

Pyt.11. W pkt. 3.4. oraz 13.2 SIWZ Zamawiający wymaga, aby Wykonawca ubezpieczył przedmiot leasingu m.in. w zakresie Assistance. Generalnie na rynku ubezpieczeniowym nie są oferowane ubezpieczenia assistance dla tego typu autobusów. Czy Zamawiający może podać w jaki sposób autobus będzie wykorzystywany (przewozy szkolne, regularne przewozy pasażerskie wg rozkładu jazdy, itp.)? Czy Zamawiający dopuszcza brak tego typu ubezpieczenia?

Odp.11. Zamawiający będzie wykorzystywał autokar przede wszystkim do przewozów szkolnych. Zamawiający nie dopuszcza braku ubezpieczenia ASSISTANCE

Pyt.12. Zgodnie z pkt. 13.2. SIWZ Zamawiający wymaga, aby cena ofertowa obejmowała koszty wynikające m.in. z podatku od środków transportu. Jak zapewne Zamawiającemu wiadomo, wysokość tego podatku może być inna w każdym roku kalendarzowym. Jego wysokość jest niezależna od Wykonawcy i Wykonawca nie ma na nią żadnego wpływu oraz nie może przewidzieć wysokości tego podatku w kolejnych latach trwania leasingu. Stąd Wykonawca nie potrafi oszacować przyszłego kosztu tego podatku poza pierwszym rokiem trwania umowy. W tej sytuacji Zamawiający mógłby dopuścić rozwiązanie stosowane w podobnych postępowaniach i zgodzić się, aby koszt podatku od środków transportu nie był elementem ceny oferty, a podatek od środków transportu byłby refakturowany na Zamawiającego w dwóch półrocznych ratach płatnych w tym lutym i wrześniu w kwocie zgodnie z kwotą obciążającą Wykonawcę z tego tytułu. Prosimy o wyrażenie zgody na takie rozwiązanie.

Odp.12 Zamawiający wyraża zgodę na re-fakturę podatku od środków transportowych, tym samym koszt ten nie będzie elementem ceny oferty.

Pyt.13. Wykonawca jako instytucja finansowa podlega restrykcyjnym bankowym regulom ustanawiania rezerw w przypadku nieterminowych płatności ze strony korzystających. Rezerwy te wpływają na obniżanie zysków firm leasingowych. Dlatego też prosimy o skrócenie okresu wypowiedzenia umowy określonego w paragrafie 6, ust. 1 i 2 wzoru umowy do 30 dni.

Odp.13 Zamawiający zostawia zapisy umowne bez zmian.

Pyt.14 W związku z tym, że Wykonawca jako instytucja finansową, musi dokonać oceny sytuacji finansowej Zamawiającego przez złożeniem wiążącej oferty w niniejszym postępowaniu, co wiąże się zebraniem i analizą odpowiedniej dokumentacji dotyczącej Zamawiającego, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 12.03.2020 r.

Odp.14 Zamawiający przesunął termin otwarcia ofert na 12.03.2020 roku.

WOJ. IT
mgr inż. Krzysztof Ujma

Kłujczyk