



Wójt Gminy Poczesna

ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna,

Tel.: (034) 32-74-116 Fax: (034) 3263 018

e-mail: wojt@poczesna.pl

Poczesna, dnia 04.03..2020r.

GIZ.271.3.1.2020.DM

Wyjaśnienia nr 7 treści SIWZ

dotyczy: Dostawa w ramach leasingu operacyjnego fabrycznie nowego autokaru na potrzeby Urzędu Gminy Poczesna, ul. Wolności 2,42-262 Poczesna

I. Zgodnie z art.38 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań:

Pyt.1. W załączniku nr 6 do SIWZ, pkt 12 Zamawiający określił wymagania radioodbiornika z odtwarzaczem DVD i CD w formacie 1 moduł 2DIN. Nasz autobus posiada markowy system audio-video w formacie 2 moduły 1DIN, jest dedykowany do autokarów ze wszystkimi funkcjonalnościami i funkcjami, m.in.: 3 mikrofony nagłośnienie przestrzeni pasażerskiej z osobną regulacją głośności i źródła dźwięku dla kierowcy i podłączenia do niego zewnętrznego źródła dźwięku i wizji.

Prosimy o akceptację opisanego rozwiązania.

Odp.1 Po ponownym przeanalizowaniu Zamawiający akceptuje opisanego rozwiązanie.

Pyt. 2. W załączniku nr 6 do SIWZ, pkt 16 Zamawiający oczekuje ogrzewania konwektorowego dla lewej i prawej strony. Taki sposób ogrzewania zapewnić ma równomiernie ogrzewanie całego wnętrza pojazdu. Nasz autobus wyposażony jest w ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej poprzez rozprowadzenie ciepła przypodłogowymi kanałami wzdłuż całej lewej i prawy strony autobusu dodatkowo wspomagane regulowanym nadmuchem. Kanały te nie posiadają górnych szczelin, przez które mogą się zanieczyszczać, są estetyczne i łatwo utrzymać je w czystości. Ponadto autobus wyposażony jest w osobną nagrzewnicę dla kierowcy z własną regulacją intensywności i kierunku nadmuchu. Taki system jest bardzo wydajny w naszych warunkach klimatycznych.

Prosimy o akceptację opisanego rozwiązania.

Odp.2 Po ponownym przeanalizowaniu Zamawiający akceptuje opisanego rozwiązanie.

Pyt.3. W załączniku nr 6 do SIWZ, pkt 21 i 22 Zamawiający wymaga silnika o mocy maksymalnej od 180 do 200 km i o pojemności co najmniej 2940 cm³. Nowoczesne silniki o pojemności ok. 3 litrów z mocą 180-220 km generują moment obrotowy na poziomie ok. 430-450 Nm. W pojazdach użytkowych o DMC powyżej 7t oprócz mocy maksymalnej kluczowy jest moment obrotowy. Nasz autobus wyposażony jest w silnik o pojemności 4500 cm³ z mocą maksymalną 175 KM i maksymalnym momentem obrotowym 682 Nm przy 1300 obr/min przy. Wartości te gwarantują bardzo dobre parametry trakcyjne pojazdu, niskie zużycie paliwa i długą żywotność jednostki.

Prosimy o akceptację opisanego rozwiązania.

Odp.3. Zamawiający po ponownym przeanalizowaniu dopuszcza takie rozwiązanie.

WOJCI
mgr inż. Krzysztof Ujma