

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej ulicy Jodłowej w Brzezinach  
Kolonii, gmina Poczesna.**

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT TECHNICZNY**

LOKALIZACJA : dz nr ewid. 53, 221, 52 obręb Brzeziny Kolonia

KATEGORIA OBIEKTU : **XXV**

INWESTOR: **Gmina Poczesna  
ul. Wolności 2  
42-262 Poczesna**

PROJEKTANT: **inż. Ryszard Sidorowicz  
upr. nr SLK/0096/PWOK/03**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Rozwiązania sytuacyjne
3. Obszar oddziaływania obiektu oraz inne uwarunkowania
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Odwodnienie
6. Rozwiązania konstrukcyjne
7. Roboty ziemne

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. 1	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej ul. Jodłowej w Brzezinach Kolonii gmina Poczesna. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 53, 221, 52 obręb Brzeziny Kolonia.

### 2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

#### 2.1 Stan istniejący:

Istniejąca szerokość pasa drogowego pomiędzy granicami działek wynosi od 5,0 m do 8,0 m.

Ulica Jodłowa łączy ulicę Szczytową (droga gminna) na wschodzie z ulicą Topolową (droga gminna) na zachodzie. Mniej więcej w połowie długości ulica Jodłowa krzyżuje się z ulicą Srebrną a bliżej ulicy Topolowej z rowem melioracyjnym. Zabudowa obustronna jednorodzinna. Zjazdy na posesje gruntowe (jeden zjazd z kostki betonowej).

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kamienia łamanego o szerokości od 3,3 m do 5,0 m, pobocza gruntowe i rowy przydrożne na nie całej długości.

#### 2.2 Stan projektowany:

Przebudowa ulicy Jodłowej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Szczytową. Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty od A do G. Punkty charakterystyczne oraz załamania osi drogi określono na planie sytuacyjnym. Punkt E' jest miejscem przecięcia osi ulicy Jodłowej z osią ulicy Srebrnej.

Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 396 m. Całkowita powierzchnia przebudowywanej jezdni ulicy wynosi 1450 m<sup>2</sup>. Długość przebudowywanych poboczy o szerokości 0,75 m wynosi 396 m. Długość oczyszczanych rowów wynosi 250 m. Przewiduje się oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami.

### 3 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ INNE UWARUNKOWANIA

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do pasa drogowego ulicy Jodłowej (dz. nr 53) oraz fragmentów pasa drogowego ulic Szczytowej (dz. nr 221) i Topolowej (dz. nr 52) w rejonie skrzyżowań z ulicą Jodłową.

---

Teren objęty niniejszym projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Brak jest wpływów eksploatacji górniczej na tym terenie. Projektowana inwestycja nie wpływa na zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

#### 4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Inwestycja nie przewiduje korekt wysokościowych poza wynikających z robót konstrukcyjnych. Należy utrzymać wysokości zbliżone do stanu istniejącego.

#### 5 ODWODNIENIE

Sposób odwodnienia pozostaje bez zmian, powierzchniowo do istniejących oczyszczonych rowów przydrożnych.

#### 6 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Przebudowa ulicy Jodłowej polega na:

- wzmocnienie i profilowanie istniejącej nawierzchni za pomocą mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> o frakcji 0-31,5 mm średnio 6 cm
- zagęszczenie mechaniczne do  $E_2 \geq 80$  MPa.
- skropienie emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy wiążącej z AC W 50/70 grubości 5 cm
- ułożenie warstwy ścieralnej z AC S 11 50/70 grubości 4 cm
- uformowanie poboczy z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> o frakcji 0-31,5
- oczyszczenie istniejących rowów i przepustów

#### 7 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przewidziano jedynie przy wyrównaniu krawędzi jezdni, przebudowie poboczy i oczyszczeniu rowów.

---