



**E U R O P R O J E K T** KATARZYNA WOLSKA  
ul. Andersa 4 m 3 42-200 CZĘSTOCHOWA

NIP 771-22-65-069 REGON 240029673  
Tel. 606 289 540, 601 386 685, email: europrojekt@gazeta.pl

Egz. 1

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>INWESTOR</b>          | GMINA POCZESNA<br>ul. Wolności 2<br>42-262 Poczesna   |
| <b>NAZWA INWESTYCJI</b>  | <b>BUDOWA CHODNIKÓW NA TERENIE GMINY POCZESNA – PROJEKT<br/>BUDOWLANY CHODNIKA PRZY DRODZE UL. RÓWNOLEĞŁA W<br/>OBRĘBIE DZIAŁEK NR. EWIDENCYJNY: 470, 613, 481, 327, 328<br/>GMINA POCZESNA</b> |
| <b>ADRES INWESTYCJI</b>  | ul. Równoległa<br>42-262 Poczesna<br>działka 470, 630<br>obręb 0013 Słowik  |
| <b>KATEGORIA OBIEKTU</b> | nie określa się   |

| LP. | BRANŻA  | IMIĘ I NAZWISKO<br>NR UPRAWNIEŃ                | PIECZĘĆ I PODPIS |
|-----|---------|--|------------------|
| 1.  | DROGOWA | mgr inż. Marcin Wołek<br>upr. SLK/8716/PWBD/19 |                  |

CZĘSTOCHOWA, październik 2020r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Część OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM – STAN ISTNIEJĄCY
4. STAN PROJEKTOWANY
5. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

### **Część rysunkowa**

Rys. 1

Orientacja

Rys. 2

Projektowana organizacja ruchu

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa na opracowanie dokumentacji dokumentacji budowlanej
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).

### 2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w ulicy Równoległej na odcinku od ul. Podlaskiej do ul. Spacerowej w miejscowości Słowik gmina Poczesna.

### 3. Charakterystyka ulicy objętej opracowaniem –stan istniejący

Ulica Równoległa stanowi drogę gminną. W stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 4,5m oraz obustronne pobocza gruntowe. Odwodnienie ulicy odbywa się przy pomocy korytek betonowych ułożonych za poboczem oraz rowów przydrożnych. Do pasa drogowego przylega zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Obowiązująca prędkość wynosi 50 km/h w godzinach do 6<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup> i 60km/h w godzinach od 23<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>. W stanie istniejącym występuje oznakowanie pionowe oraz poziome (linie krawędziowe w zaniku). Nadane pierwszeństwo przejazdu przebiega ul. Równoległą, a następnie ul. Spacerową w kierunku przejazdu kolejowego. Ulica Równoległa od skrzyżowania z ul. Spacerową w kierunku północnym jest ulicą ślepą.

Szczegóły rozmieszczenia istniejącego oznakowania przedstawiono na rys. 2

### 4. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada uporządkowanie istniejącego oznakowania. W stanie istniejącym znaki D-1 z T-6a ustawione są zbyt daleko od skrzyżowania ul. Równoległej z ul. Spacerową dlatego też założono ich przestawienie. Dodatkowo z uwagi na brak dostatecznej widoczności na odcinku podporządkowanym ulicy Równoległej zaprojektowany został znak STOP z tabliczką T-6c oraz linia krawędziowa P-7a.

Na odcinku remontowanego rowu doprojektowana została bariera U-12a koloru żółtego.

W projekcie stałej organizacji ruchu przedstawiona została również zatwierdzona stała organizacji ruchu dla oznakowania skrzyżowania ulicy Równoległej z ul. Podlaską.

Szczegóły rozmieszczenia istniejącego oznakowania przedstawiono na rys. 2

## 5. Wykaz zastosowanych znaków drogowych

### 5.1 Znaki Pionowe

| Symbol | Znaki Projektowane | Znaki do przestawienia | Znaki do Likwidacji |
|--------|--------------------|------------------------|---------------------|
| D-1    |                    | 2 szt. (M), (1)        |                     |
| T-6a   |                    | 2 szt. (M), (1)        |                     |
| A-7    |                    |                        | 1 szt.              |
| B-20   | 1 szt. (S), (1)    |                        |                     |
| T-6c   | 1 szt. (S), (1)    |                        |                     |
| D-4a   |                    | 2 szt. (M), (1)        |                     |

(M) - znaki małe

(S) - znaki średnie

(1), (2) - typ folii odblaskowej użytej na lica znaków

### 5.2 Urządzenia Bezpieczeństa

| Symbol | Długość (m) | Uwagi       |
|--------|-------------|-------------|
| U-12a  | 22          | Kolor żółty |

### 5.3 Znaki Poziome

| Symbol | Długość (m) | m <sup>2</sup> /mb | m <sup>2</sup> | Uwagi           |
|--------|-------------|--------------------|----------------|-----------------|
| P-7a   | 11          | 0,12               | 1,32           | cienkowarstwowe |

## 6. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy zastosować znaki pionowe w grupie wielkości podanej w tabeli

pkt. 5.1. Wszystkie znaki użyte do oznakowania wykonane mają być zgodne z obowiązującymi normatywami, tarcze znaków z blachy ocynkowanej, lica tarczy znaków z folii odblaskowej zgodnej z tabelą nr 1.2 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Znaki pionowe należy ustawić tak, aby krawędź ich tablicy odsunięta była od krawędzi drogi o 0,5 m (znaki muszą w całości znajdować się poza skrajnią jezdni) na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu i 2,2 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to okres od 10-12. 2020r.