



Wójt Gminy Poczesna

ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna,
Tel.: (034) 32-74-116 Fax: (034) 32-63-018
e-mail: wojt@poczesna.pl

Poczesna 11.01.2022 r.

ZP.271.3.11.2021.DM

WYJAŚNIENIA nr 2 DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWEINIA

dotyczy: Zapytania ofertowego w sprawie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Poczesna

Pytanie 1. Zamawiający w OPZ napisał: „5.1.1 [...] dysponuje co najmniej 5 (w tym 1 rezerwowo) autobusami z częściowo obniżoną podłogą (niskowejściowymi) lub w całości niskopodłogowymi z homologacją, spełniającymi wymagania określone w Załączniku nr 3 – Zasady identyfikacji wizualnej do OPZ oraz przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.). Spośród ww. pojazdów 4 (w tym 1 rezerwowo) muszą być autobusami klasy mikro (lub większymi), zaś 1 musi być autobusem klasy mini (lub większym) i spełniać następujące wymagania dodatkowe”

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiającemu chodzi o pojazdy klasy grupowej pod względem długości tj.;

- Mini (poniżej 8 metrów),
- Midi (ok. 9 – 10 metrów)?

Jeśli tak, to pragniemy zauważyć, że autobus z klasy Midi, jest dłużej produkowany ze względu na różnego rodzaju trudności na linii montażowej. Chodzi bowiem o różnego rodzaju podzespoły elektroniczne, czy wydłużony czas dostawy przez producenta. Wyprodukowanie takiego pojazdu może trwać do około 360 – 420 dni wraz z dostarczeniem do Wykonawcy.

W związku z powyższym czy Zamawiający zdają sobie sprawę, że termin do 1.08.2022 jest mało realny na wprowadzenie do ruchu pojazdu fabrycznie nowego z klasy Midi? Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasu wprowadzenia pojazdu klasy Midi do obsługi linii do końca I kwartału 2023 roku maksymalnie?

Ponadto prosimy o zmianę nazwy klas na właściwe oraz wyjaśnienie co Zamawiający ma na

Informacja dot. ochrony danych osobowych

Wójt Gminy Poczesna – Urząd Gminy w Poczesnej, z siedzibą przy ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna jako administrator danych osobowych informuje, że Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wydania informacji o przeznaczeniu działki/działek w planie zagospodarowania przestrzennego. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, ich poprawiania oraz usuwania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do otrzymania pism z tutejszego organu.

myśli pisząc: „(lub większymi)[...] (lub większym)[...]”. Czy Zamawiający ma na myśli pojazdy odpowiednio klasy midi i maxi?

Odpowiedź 1 : W przypadku pozyskania przez Wykonawcę autobusów, których proces produkcyjny opóźni się z uwagi na brak dostępności części, Zamawiający wyrazi zgodę na stosowanie taboru zastępczego przez pierwszych 13 miesięcy trwania umowy (tj. 13 miesięcy od dnia podpisania umowy). W przypadku wydłużenia tego okresu ponad przewidziany w zapytaniu okres 4-miesięczny tabor zastępczy powinien spełniać wymogi dotyczące identyfikacji wizualnej i oznakowania liniowego.

Jeśli chodzi o określenie grup autobusów powszechnie przyjętymi określeniami klas (mini i mikro) Zamawiający wyjaśnia, że przy określeniu tych grup kierował się przeprowadzonym badaniem rynku, w którym analizował oferowany przez poszczególnych producentów tabor pod kątem możliwości zapewnienia mieszkańcom gminy pożądanej podaży miejsc i komfortu. Jako obowiązujące należy przyjąć szczegółowe parametry techniczne pojazdów wskazane w dokumentacji (liczba miejsc siedzących, stojących, szerokość nadwozia itd.), a nie umowne określenie grupy wielkościowej, które dla poszczególnych producentów może być odmienne.

Zamawiający wyjaśnia, że określenia „lub większymi” oraz „lub większym” sygnalizują dopuszczenie realizacji przewozów autobusami większymi niż określone w zapytaniu (Wykonawca może użyć autobusów mini, midi, maxi lub mega dla obu grup wielkościowych), co nie jest oczywiście konieczne i nie wpłynie na wysokość wynagrodzenia Wykonawcy

Pytanie 2. Czy Zamawiający może określić i prowadzić odpowiednie zmiany do OPZ, jak konkretnie mają być wyposażone pojazdy tj.; preferowany układ drzwi, system informacji pasażerskiej, budowa pojazdu, ilość miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi i wiele innych, które pomogą określić Wykonawcy rodzaj zaproponowanego taboru.

Odpowiedź 2 : Mając na celu zwiększenie konkurencyjności postępowania Zamawiający wymaga spełnienia wymogów opisanych w zapytaniu, pozostawiając pozostałe decyzje dotyczące szczegółów wyposażenia pojazdów w gestii Wykonawcy.

Pytanie 3 : Czy Zamawiający dopisze do OPZ, że zaproponowane pojazdy muszą spełniać co najmniej wymagania i warunki określone w poniższych przepisach i normach:

- a) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U.UE.L.2018.151.1 z dnia 2018.06.14), zwanego dalej Rozporządzeniem 2018/858 - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3;
- b) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych

Informacja dot. ochrony danych osobowych

Wójt Gminy Poczesna – Urząd Gminy w Poczesnej, z siedzibą przy ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna jako administrator danych osobowych **informuje**, że Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wydania informacji o przeznaczeniu działki/działek w planie zagospodarowania przestrzennego. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, ich poprawiania oraz usuwania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do otrzymania pism z tutejszego organu.

dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31), zwanego dalej Rozporządzeniem nr 661/2009 - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I;

c) Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M 2 lub M 3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U.U.E.L.2018.52.1 z dnia 2018.02.23), zwanego dalej Regulaminem nr 107 EKG ONZ - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I – niskopodłogowych;

d) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25 z późniejszymi zmianami), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3;

e) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 z dnia 2016.12.15 z późn. zm.) - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych

w Dziale II tego rozporządzenia.

Dopisanie w/w podstawowych wymagań i norm spowoduje, że zaoferowane autobusy będą przede wszystkim bezpieczne dla pasażerów.

Odpowiedź 3: Zamawiający uznaje za oczywiste, że przy realizacji zamówienia muszą być spełnione wszystkie przepisy i normy, które z mocy prawa mają zastosowanie do przedmiotu zamówienia, co zostało wyrażone w dokumentacji.

Pytanie 4 : Zamawiający określił, że do dnia 28.01.2022 roku należy złożyć oferty, następnie Zamawiający do dnia 28.02.2022 roku wybierze operatora. Natomiast Zamawiający chce uruchomienia linii od 1.04.2022 roku. Czy Zamawiający ma świadomość, że jest to zbyt mało czasu na wprowadzenie do ruchu odpowiednich autobusów oraz wyrobienia odpowiednich zezwoleń. Tak krótki czas wskazuje, że Zamawiający ma już Wykonawcę, a samo zapytanie ofertowe jest tylko dopełnieniem formalności. Czy Zamawiający może przesunąć wystartowanie komunikacji gminnej, tak aby nie zagrażało to rozpoczęciu w/w komunikacji oraz odsunąć wszelkie podejrzenia co do wybranego już Wykonawcy?

Odpowiedź 4: Zamawiający przesunie termin rozpoczęcia przewozów na 1 maja 2022 r.. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że w komunikacji gminnej nie są wymagane zezwolenia, lecz zaświadczenia, wydawane z urzędu przez organizatora ptz.

Pytanie 5: Czy Zamawiający może określić maksymalną kwotę przeznaczoną na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego na terenie Gminy Poczesna w okresie ośmiu lat lub rok rocznie?

Informacja dot. ochrony danych osobowych

Wójt Gminy Poczesna – Urząd Gminy w Poczesnej, z siedzibą przy ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna jako administrator danych osobowych **informuje**, że Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wydania informacji o przeznaczeniu działki/działek w planie zagospodarowania przestrzennego. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, ich poprawiania oraz usuwania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do otrzymania pism z tutejszego organu.

Odpowiedź 5: Na tym etapie postępowania Zamawiający nie przedstawi kwoty przewidzianej na realizację przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 6: Zamawiający dopuszcza na okres nie dłuższy niż cztery miesiące pojazdy zastępcze, do chwili wprowadzenia do ruchu autobusów fabrycznie nowych. Proszę określić jakie parametry mogą mieć pojazdy tymczasowe.

Odpowiedź 6: Pojazdy tymczasowe muszą spełniać wymogi określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie liczby miejsc siedzących, liczby miejsc stojących, szerokości nadwozia, wyposażenia w wentylację i klimatyzację, urządzenia lokalizacyjne, oznakowanie liniowe oraz udogodnienia dla niepełnosprawnych.

Pytanie 7: Czy zamawiający może dopisać, że za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 600 km, nie rejestrowany, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2022?

Odpowiedź 7: Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie 8: Prosimy o podanie liczby przystanków, na których potencjalny Wykonawca musi zamontować słupki zawierające znak D-15.

Odpowiedź 8: Gmina wyposaży przystanki w słupki ze znakiem D-15

Pytanie 9: W Zarządzeniu nr URO.0050.376.2021.DM w sprawie opłat za usługi przewozowe w gminnych przewozach pasażerskich w § 1 czytamy, że „Na terenie Gminy Poczesna w okresie od 1 kwietnia 2022 r do 31 grudnia 2024 r wprowadza się bezpłatną komunikację w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.” Proszę wyjaśnić czy w tym okresie Wykonawca ma być zaopatrzony już w bileterkę i wydawać bilet zerowy, który de facto powinien być wydawany pasażerom od samego początku?

Odpowiedź 9: Zamawiający nie wymaga montażu bileterek i wydawania „biletów zerowych” w okresie obowiązywania bezpłatnej komunikacji.

Pytanie 10: Czy Zamawiający może potwierdzić, że w dniu otwarcia ofert, a przed wyborem korzystnej oferty, Zamawiający poinformuje o ilości złożonych ofert oraz zaproponowanych cenach jednostkowych za wzkm na swojej stronie internetowej oraz w BIP?

Odpowiedź 10: Zamawiający po otwarciu ofert poinformuje o złożonych ofertach oraz cenach jednostkowych za wzkm..

Informacja dot. ochrony danych osobowych

Wójt Gminy Poczesna – Urząd Gminy w Poczesnej, z siedzibą przy ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna jako administrator danych osobowych **informuje**, że Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wydania informacji o przeznaczeniu działki/działek w planie zagospodarowania przestrzennego. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, ich poprawiania oraz usuwania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do otrzymania pism z tutejszego organu.

Pytanie 11: Czy Zamawiający może określić procentowo jaka ilość okien ma być otwierana w formie przesuwnej lub uchylnej?

Odpowiedź 11: Mając na celu zwiększenie konkurencyjności postępowania Zamawiający nie określa szczegółów w tym zakresie i zaakceptuje rozwiązania zaproponowane przez producentów taboru, bazując na ich doświadczeniu.

WÓJTA
mgr inż. Krzysztof Ujma

Informacja dot. ochrony danych osobowych

Wójt Gminy Poczesna – Urząd Gminy w Poczesnej, z siedzibą przy ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna jako administrator danych osobowych **informuje**, że Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wydania informacji o przeznaczeniu działki/działek w planie zagospodarowania przestrzennego. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, ich poprawiania oraz usuwania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do otrzymania pism z tutejszego organu.

Kłypczy

