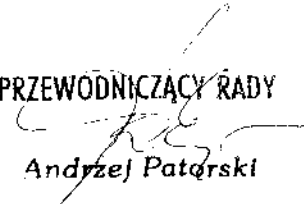


Podatek od środków transportowych na 2006 r. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	Od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	Powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12 ton
	Stawki podatku na 2006 r. w zł.		
Samochody posiadające katalizatory spalin wyprodukowane po 1997r.	499	942	1164
Samochody posiadające katalizator wyprodukowane w 1997r. i wcześniej	554	999	1220
Nie posiadające katalizatora spalin i wyprodukowane po roku 1997	609	1053	1275
Nie posiadające katalizatora spalin i wyprodukowane w 1997 i wcześniej	651	1086	1299

PRZEWODNICZĄCY RADY


Andrzej Paterski

Podatek od środków transportowych na 2006r. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	115	150
13	14	150	413
14	15	413	582
15		582	1315
Trzy osie			
12	17	150	260
17	19	260	532
19	21	532	692
21	23	692	1065
23	25	1065	1656
25		1065	1656
cztery osie i więcej			
12	25	700	701
25	27	701	1094
27	29	1094	1737
29	31	1737	2505
31		1737	2505

Załącznik nr 3 do uchwały
Rady Gminy w Poczesnej nr 198 / XXXI / 2005r.
z dnia 01.12.2005r.

Podatek od środków transportowych na 2006r. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	35	44
18	25	280	505
25	31	590	966
31		1484	2035
Trzy osie			
12	36	1309	1809
36	40	1309	1809
40		1809	2505

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Pałowski
Andrzej Pałowski

Podatek od środków transportowych na 2006r. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton.

	Ciągniki wyprodukowane	
	W 1998 r. i wcześniej	Po 1998 r.
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie	1438	1328
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1517	1438

Podatek od środków transportowych na 2006r.:

- Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
 - wyprodukowane w roku 1998 i wcześniej - 336 zł.
 - wyprodukowane po 1998r. - 388 zł.
- Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	0	33
18	25	187	336
25		336	590
dwie osie			
12	28	221	325
28	33	645	892
33	38	892	1357
38		1207	1785
trzy osie			
12	38	710	990
38		990	1345

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Patorski

RADA GMINY POCZESNA
ul. Wolności 2
42-262 Poczesna

Załącznik nr 6 do uchwały
Rady Gminy w Poczesnej nr 198 /XXXI/2005
z dnia 01.12.2005r.

Podatek od środków transportowych na 2006r. – autobusy.

	Mniej niż 30 miejsc siedzących	Równej lub więcej niż 30 miejsc siedzących
	Stawka podatku w złotych	
Wyprodukowanych w roku 1998 i wcześniej	556	667
Wyprodukowanych po 1998 roku	451	562

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Patorski
Andrzej Patorski