

**U C H W A Ł A**  
**Nr 184/XXI/08**  
**RADY GMINY W POCZESNEJ**  
**z dnia 13 listopada 2008**

**w sprawie: podatku od środków transportowych na rok 2009.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 Nr 121 poz. 844 z późn. zm.)

**Rada Gminy w Poczesnej**

**uchwała:**

**§ 1**

Stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załącznikach od nr 1 do nr 6 do uchwały.

**§ 2**

Zwolnić z podatku od środków transportowych autobusy, bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej, sportu, turystyki oraz oświaty i wychowania nie przeznaczone do wykonywania działalności gospodarczej oraz samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton stanowiące mienie Gminy Poczesna.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 4**

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 r.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń na terenie gminy.

PRZEWODNICZĄCA RADY  
  
mgr inż. Lidia Kaźmierczak

Podatek od środków transportowych na 2009 r. od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

	<b>Powyżej 3,5 t. - 5,5 t. włącznie w zł.</b>	<b>Powyżej 5,5 t. - 9 t. włącznie w zł.</b>	<b>Powyżej 9 t. i mniej niż 12 t. w zł.</b>
Samochody posiadające katalizator wyprodukowane po 1997r.	<b>530</b>	<b>1011</b>	<b>1248</b>
Samochody posiadające katalizator wyprodukowane w 1997r. i wcześniej	<b>590</b>	<b>1072</b>	<b>1309</b>
Nie posiadające katalizatora wyprodukowane po 1997r.	<b>648</b>	<b>1131</b>	<b>1368</b>
Nie posiadające katalizatora wyprodukowane w 1997r. i wcześniej	<b>687</b>	<b>1151</b>	<b>1380</b>

PRZEWODNICZĄCA RADY  
  
mgr inż. Lidia Kaźmierczak

Podatek od środków transportowych na 2009 r. od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem równoważnym	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
		<b>Dwie osie</b>	
12	13	122	159
13	14	159	439
14	15	439	619
15		619	1 398
		<b>Trzy osie</b>	
12	17	159	275
17	19	275	566
19	21	566	736
21	23	736	1 132
23	25	1 132	1 761
25		1 132	1 761
		<b>Cztery osie i więcej</b>	
12	25	745	746
25	27	746	1 164
27	29	1 164	2 581
29	31	1 847	2 633
31		1 847	2 633

PRZEWODNICZĄCA RADY

  
mgr inż. Lidia Kazmierczak

Podatek od środków transportowych na 2009r. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		<b>Dwie osie</b>	
12	18	<b>38</b>	<b>47</b>
18	25	<b>298</b>	<b>537</b>
25	31	<b>627</b>	<b>1 027</b>
31		<b>1 578</b>	<b>2 026</b>
		<b>Trzy osie</b>	
12	40	<b>1 391</b>	<b>1 925</b>
40		<b>1 925</b>	<b>2 621</b>

PRZEWODNICZĄCA RADY  
  
mgr inż. Lidia Kaźmierczak

Podatek od środków transportowych na 2009 r. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton.

	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1998r. i wcześniej	po 1998r.
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie	1 528	1 411
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1 599	1 528

PRZEWODNICZĄCA RADY  
  
mgr inż. Lidia Kazmierczak



Podatek od środków transportowych na 2009 r.

1. pryczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

**wyprodukowane w roku 1998 i wcześniej - 357,00 zł.**  
**wyprodukowane po 1998 r. - 413,00 zł.**

2. Pryczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy /w tonach/			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	0	36
18	25	199	357
25		357	627
<b>Dwie osie</b>			
12	28	235	344
28	33	685	949
33	38	949	1 443
38		1 443	1 897
<b>Trzy osie</b>			
12	38	755	1 053
38		1 053	1 430

PRZEWODNICZĄCA RADY  
  
mgr inż. Lidia Kazmierczak

Podatek od środków transportowych na 2009 r. - autobusy.

	Mniej niż 30 miejsc siedzących	Równej lub więcej niż 30 miejsc siedzących
Wyprodukowanych w roku 1998 i wcześniej	<b>591</b>	<b>709</b>
Wyprodukowanych po 1998 roku	<b>479</b>	<b>598</b>

PRZEWODNICZĄCA RADY  
  
mgr inż. Lidia Kazmierczak