

## Decyzja

Na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego i art. 71, ust.1 ust.2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4, art.85 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227) oraz § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 03.11.2009r. przez Gminę Poczesna ul. Wolności 2, 42 – 262 Poczesna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie dróg dojazdowych do składowiska odpadów w Sobuczynie położonych w obrębie miejscowości: Huta Stara A, Sobuczyna, Kolonia Brzeziny Wielkie, gmina Poczesna” w oparciu o opinię w powyższej sprawie – Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie, ul. Jasnogórska 15A nr NS-NZ-523-127/09 z dnia 23.11.2009r. (data wpływu 27.11.2009 r.) oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak RDOŚ-24-WOOS/66131/272/09/ww z dnia 07.12.2009 (data wpływu 08.12.2009 r).

## orzekam

- 1) Określić środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie dróg dojazdowych do składowiska odpadów w Sobuczynie położonych w obrębie miejscowości: Huta Stara A, Sobuczyna, Kolonia Brzeziny Wielkie, gmina Poczesna” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**
- 2) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

## Uzasadnienie

W dniu 03.11.2009r. Gmina Poczesna, ul. Wolności 2, 42 – 262 Poczesna wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie dróg dojazdowych do składowiska odpadów w Sobuczynie położonych w obrębie miejscowości: Huta Stara A, Sobuczyna, Kolonia Brzeziny Wielkie, gmina Poczesna”.

Powyższa inwestycja zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagała przeprowadzenia postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko.

W dniu 13 listopada 2009 roku organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości informacje oraz zawiadomił strony, o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących w przedmiotowej sprawie.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Poczesna na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008r. Nr.199, poz.1227), pismem nr 7624/28/09 z dnia 09.11.2009r. przekazał wniosek wraz z załącznikami do Starosty Częstochowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie i wystąpił o wyrażenie opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na „przebudowie dróg dojazdowych do składowiska odpadów w Sobuczynie położonych w obrębie miejscowości: Huta Stara A, Sobuczyna, Kolonia Brzeziny Wielkie, gmina Poczesna”.

Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie pismem z dnia 23.11.2009r. (data wpływu 27.11.2009 r.) znak: NS-NZ-523-127/09 oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach znak RDOŚ-24-WOOS/66131/272/09/ww z dnia 07.12.2009 (data wpływu 08.12.2009 r) wydali opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Organ prowadzący postępowanie dokonał także analizy pod kątem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227), a w szczególności uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,
- braku powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności braku kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wykorzystania zasobów naturalnych,
- emisji i występowania innych uciążliwości,
- braku ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

2) usytuowanie przedsięwzięcia, tj. jego lokalizację poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, jak:

- obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikające z :

- zasięgu oddziaływania,
- braku transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
- prawdopodobieństwa oddziaływania,
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Po dokonaniu powyższych uzgodnień oraz przeprowadzonej analizie w dniu 08.12.2009r. Wójt Gminy Poczesna wydał postanowienie Nr 7624/28/03/09, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie dróg dojazdowych do składowiska odpadów w Sobuczynie położonych w obrębie miejscowości: Huta Stara A, Sobuczyna, Kolonia Brzeziny Wielkie, gmina Poczesna”.

Wójt Gminy Poczesna pismem nr 7624/28/04/09 z dnia 09.12.2009r. na podstawie art.10 kpa przed wydaniem decyzji środowiskowej zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w Urzędzie Gminy Poczesna i wypowiedzenia się ww. sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem. Strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej, projektowana inwestycja obejmuje przebudowę dróg dojazdowych do składowiska odpadów w Sobuczynie położonych w obrębie Huta Stara A, Sobuczyna, Kolonia Brzeziny Wielkie o długości około 3198,46 m. Zakres inwestycji obejmuje modernizację konstrukcji jezdni samej drogi oraz wykonanie chodnika jednostronnego w strefie zabudowy Huta Stara A o szerokości 2,00 m z lokalnym zwężeniem.

Inwestycja realizowana jest na obszarach Gminy Poczesna. Projektuje się nawierzchnię drogi o szerokości 6,00 m o konstrukcji składającej się z warstw bitumicznych na podbudowie z kruszywa łamanego oraz poboczy obustronnych o szerokości 1,00 m utwardzonych frakcją kruszywa łamanego wraz z odtworzeniem istniejących rowów oraz wpustami przykrawężnikowymi i przykanalikami do istniejącego rowu otwartego lub krytego. *Projektuje się odwodnienie nawierzchni drogi i zjazdów indywidualnych poprzez liniowy drenaż francuski przebiegający pod konstrukcją poboczy utwardzonych kruszywem łamanym oraz zjazdów indywidualnych. Ponadto projektuje się wymianę konstrukcji istniejących zjazdów i projektowanie nowych.*

Inwestycja realizowana jest na obszarach Gminy Poczesna na terenie objętym Miejscowym Planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym uchwałą nr 214/XXXIV/06 Rady Gminy Poczesna z dnia 2 marca 2006r.

Ponadto, inwestycja nie będzie prowadzona na terenach wyszczególnionych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008r. Nr.199, poz.1227). Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Teren objęty inwestycją nie posiada obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk jak również siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci Natura 2000 ani też nie posiada obiektów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nowa i szczelna nawierzchnia pozwoli na zmniejszenie wydzielanych spalin, zmniejszenie hałasu oraz zapylenia.

Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie niewielkie.

Analizując powyższe nie stwierdzono konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko uznając, że planowane do realizacji przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, a jego oddziaływanie zamknie się w granicach nieruchomości, na której będzie ono prowadzone.

Ze względu na szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia w tym rodzaj drogi, usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony, ograniczony zakres i charakter tego przedsięwzięcia nie będzie ono wpływało na pogorszenie stanu środowiska i zdrowia ludzi.

W toku postępowania zapewniono udział społeczeństwa, poprzez wydanie obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpienia do organów opiniujących oraz udostępnienie wniosku o wydanie decyzji wraz z załącznikami w BIP i na tablicach ogłoszeń. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Uwzględniając powyższe oraz fakt, że zamierzenie inwestycyjne spełnia wymogi przewidziane przepisami prawa na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz. U. nr 199, poz. 1227) należało orzec jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 71 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227); wniosek ten powinien być złożony w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Termin o którym mowa w punkcie 1 może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Załącznik :

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

  
mgr inż. Krzysztof Ujma

### **Otrzymują:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie ul. Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa
2. Strony w ilości powyżej 20 : zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199 poz. 1227 z 2008r.)
3. BIP
4. a/a [A.M]

## Charakterystyka Przedsięwzięcia

Nazwa przedsięwzięcia:

**„Przebudowa dróg dojazdowych do składowiska odpadów w Sobuczynie położonych w obrębie miejscowości: Huta Stara A, Sobuczyna, Kolonia Brzeziny Wielkie, gmina Poczesna”.**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg dojazdowych do składowiska odpadów w Sobuczynie położonych w obrębie Huta Stara A, Sobuczyna, Kolonia Brzeziny Wielkie o długości około 3198,46 m. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Sobuczyna działki nr ewid. : 54/3, 54/1, 52/1, 51/1, 111, 50/1, 49/1, 48/1, 199/1, 178/1, 177/1, 176/1, 175/1, 174/3, 173/1, 172/1, 171/5, 171/3, 170/5, 168/1, 167/1, 166/1, 196, 165/1, 164/1, 198/1, 163/1, 162/1, 161/3, 161/5, 160/1, 159/1, 158/1, 156/1, 203/1, 42/1, 43/1, 44/1, 45/1, 46/1, 47/1, 112/1, 120/1, 121/1, 122/1, 206/1, 123/1, 124/1, 126/1, 127/3, 127/5, 132/3, 132/5, 135/1, 138/1, 139/1, 140/1, 197/1, 146/1, 147/1, 145/3, 148/1, 149/1, 150/3, 150/5, 151/1, 152/1, 153/1, 154/3, 154/5

obręb Kolonia Brzeziny Wielkie działki nr ewid. : 319/1, 322

obręb Huta Stara A działki nr ewid. : 86/3, 86/1, 87/1, 88/3, 89/3, 90/3, 91/5, 91/8, 92/3, 596/2, 597/2, 595, 27/2, 593, 29/2, 30/2, 31/2, 32/2, 33/6, 33/4, 34/2, 35/1, 36/2, 37/2, 38/2, 594, 154, 44, 153, 275, 481.

Zakres inwestycji obejmuje modernizację konstrukcji jezdni samej drogi oraz wykonanie chodnika jednostronnego w strefie zabudowy Huta Stara A o szerokości 2,00 m z lokalnym zwężeniem.

Inwestycja realizowana jest na obszarach Gminy Poczesna. Projektuje się nawierzchnię drogi o szerokości 6,00 m o konstrukcji składającej się z warstw bitumicznych na podbudowie z kruszywa łamanego oraz poboczy obustronnych o szerokości 1,00 m utwardzonych frakcją kruszywa łamanego wraz z odtworzeniem istniejących rowów oraz wpustami przykrawężnikowymi i przykanalikami do istniejącego rowu otwartego lub krytego. *Projektuje się odwodnienie nawierzchni drogi i zjazdów indywidualnych poprzez liniowy drenaż francuski przebiegający pod konstrukcją poboczy utwardzonych kruszywem łamanym oraz zjazdów indywidualnych. Ponadto projektuje się wymianę konstrukcji istniejących zjazdów i projektowanie nowych*

*Inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejących dróg według technologii wykonywania robót liniowych. Poniżej przedstawiono przybliżony zakres realizowanego przedsięwzięcia.*



1. Frezowanie nawierzchni asfaltowych przy użyciu frezarek drogowych z wywozem destruktu na plac wskazany przez inwestora samochodami samowyladowczymi. ( 1 frezarka, 3 samochody o ładowności 30 ton )

2. Oczyszczenie powierzchni po frezowaniu przy użyciu ciągników siodłowych z zamocowanymi szczotkami. ( 1 ciągnik )

3. Wykonanie korytowania pod poszerzenia jezdni z kruszywa łamanego 0/63 mm przy użyciu koparki podsiębiernej z wywozem materiału za pomocą sam. ciężarowych na plac wskazany przez inwestora ( 2 koparki, 4 samochody ciężarowe), wbudowanie kruszywa z zagęszczeniem przy użyciu walców nieogumionych ( 4 samochody ciężarowe, 2 koparki podsiębierne, 2 walce)

4. Wykonanie warstw jezdnych nawierzchni ( skrapiaarka z paleniskiem oraz emulsją szybko rozpadową, rozkładarka mas bitumicznych, samochody ciężarowe samowyladowcze, walce nieogumione)

5 Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm 0/12,8 mm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 13cm 0 /20 mm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm 0/63 mm

- warstwa odsączająca z pospółki gr. 25 cm – ze względu na doziarnienie podłoża materiałem niewysadzinowym z uwzględnieniem warunku mrozoodporności

Łączna grubość projektowanej konstrukcji - 63 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Na podstawie kategorii ruchu (KR3) oraz grupy nośności podłoża zarówno (G3)

i głębokości przemarzania  $h_z = 1,0$  m minimalna grubość nawierzchni wynosi :

$H_k = 0,6 \times 1,0 = 0,6$  m < 0,63 m – warunek spełniony

6. Konstrukcja zjazdów: projektuje się wymianę konstrukcji istniejących zjazdów i projektowanie nowych

a) konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm 0 /12,8 mm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.6 cm 0/20 mm

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm 0/31,5 mm

Wyokrąglenia łuków na zjazdach o nawierzchni bitumicznej należy wykonać

z krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem (C12/15)

b) konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej

- warstwa ścieralna kostka betonowa gr.8 cm

- podsypka piasek - cem. 4:1 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm 0/ 31,5

Nawierzchnie zjazdów należy zablokować (skosy , wyokrąglenia) obrzeżem betonowym

8x30 na ławie betonowej z oporem (C 12/15).

7. Konstrukcja chodnika – projektuje się chodnik jednostronny szerokości 2,0 m z kostki betonowej na długości 673,5 mb.

W km od 0 + 158,4 do km 0+ 226 projektuje się lokalne zwężenie chodnika do szerokości 1,5 m (zwężenie skosami 1:5) wynikające z szerokości pasa drogowego.

8. Konstrukcja włączeń dróg polnych

Włączenia dróg polnych należy wykonać o konstrukcji projektowanej drogi zgodnie

z planem sytuacyjnym i poniższą tabelą. Należy wykonać przepusty betonowe  $\emptyset$  50 cm.

L.p.	Kilometraż	Powierzchnia	Promienie	Przepust	Ścianki czołowe	Pobocze	Nawierzchnia
[-]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[-]	[mb]	[szt.]	[m <sup>2</sup> ]	[-]
1	1+440	171,5	R=7m	11,5	2	45	Bitum.
2	1+700	143,3	R=6m R=15m	9	2	35	Bitum.

9. Konstrukcja zatoki i placu przed wjazdem do składowiska.

Konstrukcja zatoki i placu przed wjazdem do składowiska należy wykonać o konstrukcji projektowanej drogi. Wyokrąglenia i skosy należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 z oporem.

#### Plac i zatoka

L.p.	Kilometr	Pow.	Promienie/skos	Przepust	Ścianki czołowe	Strona jezdni	Kraw. oporowy	Krawężnik	Długość
[-]	[km]	[m <sup>2</sup> ]	[-]	[mb]	[szt.]	[-]	[mb]	[mb]	[mb]
1	1+935	315,23	R=5m	44	2	lewa	36	22	3.75
2	1+940	157	1:3	42	2	prawa	28	23	8.4

10. Przepusty – wymiana istniejących przepustów pod zjazdami oraz pod konstrukcją drogi.

Projektuje się pod zjazdami przepusty betonowe  $\varnothing$  40 cm na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie gr. 10 cm o wymiarach 50 cm x dł. przepustu z ściankami czołowymi z betonu B – 30 (140 cm x 20 cm).

Projektuje się pod drogą przepusty betonowe  $\varnothing$  50 cm na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie gr. 10 cm o wymiarach 60 cm x dł. przepustu z ściankami czołowymi z betonu B – 30 (140 cm x 120 cm x 25 cm).

Przepusty drogowe:

w km 1 + 715,34 długość 9mb

w km 3 + 195,06 długość 9 mb

11. Karczowanie krzaków i krzewów przydrożnych ręcznie lub przy użyciu pił mechanicznych.

12. Profilowanie rowów przy użyciu koparki podsiębiernej wraz z samochodami ciężarowymi samowyladowczymi

13. W części zabudowanej w obrębie Huty Starej A projektowany jest przekrój jezdni pół uliczny z jednostronnym krawężnikiem i poboczem po przeciwległej stronie oraz jednostronnym rowem przydrożnym po stronie pobocza. Odwodnienie realizowane będzie z części okrawężnikowanej poprzez wpusty jezdniowe w ilości 14 szt.

Wymiary urządzeń odwadniających drogę ustalono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektuje się wpusty deszczowe odwadniające wprowadzone poprzez projektowane przykanaliki z rur PVC DN 160 mm do istniejącego przydrożnego rowu udroźnionego i oczyszczonego. Przykanaliki wykonane będą z rur PCV-U DN 160 mm typu lite SDR 34 SN 8 łącznej klasy S ze ścianką litą łączonych kielichowo

z zastosowaniem uszczelki gumowej lub elastomerowej. Przykanaliki zostaną poprowadzone pod jezdnią projektowanej drogi na głębokości ok. 0.7 m p.p. t. (przykrycie rur DN 160 mm wynosi ok. 0,55m). Przykanaliki będą ułożone ze spadkami 1,0 % w kierunku istniejącego rowu po przeciwległej stronie drogi.

Projektuje się 14 szt. wpustów deszczowych konstrukcji żelbetowej z elementów prefabrykowanych radialnych DN 500 mm ze szczelnym prefabrykowanym dnem, zwieńczone żeliwną nasadą przykrawężnikową klasy C250 (zgodna z PN – EN 124:2000 oraz europejską DIN 4052) z uchylną kratą na zawiasach typu



zatraskowego. Wpust deszczowy powinien posiadać osadnik o głębokości czynnej 1m.

W pozostałej części projektowany jest przekrój drogowy z obustronnymi poboczami i rowami.

Przydrożne rowy na całej długości powinny być udrożnione i oczyszczone, odpowiednio wyprofilowane do głębokości min. 0,7m od krawędzi pobocza.

W celu sprawnego przepływu wody opadowej w rowach projektuje się wymianę istniejących przepustów na nowe betonowe o średnicach  $\varnothing 40$  i  $\varnothing 50$  pod zjazdami dojazdami oraz drogą.

14. Czyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej oraz jej wylotu do rowu

15. Profilowanie poboczy – analogia pkt. 3

16. Oczyszczenie terenu i przywrócenie stanu pierwotnego

WÓJTC  
  
mgr inż. Krzysztof Ujma