

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA DRÓG  
I MOSTÓW "TWZ"**


42-200 Częstochowa, ul. Lechonia 3/36, tel./fax.: (034) 363 20 07, e - mail: TWZ@wp.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PRODUKCYJNE

**PLANIKOM**
**BARTŁOMIEJ KOCYGA**

42-224 Częstochowa, Al. Wyzwolenia 2 m 121

tel.: 605 587 125, fax: 034 362 02 63 NIP 573-103-39-62

planikom@wp.pl



TEMAT:

**PROJEKT BUDOWY CHODNIKA Z ODWODNIENIEM  
WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 904  
OD TRASY DK-1 DO GRANIC ADMINISTRACYJNYCH GMINY**

OBIEKT:

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 904**

STADIUM

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

BRANŻA

**DROGOWA**

DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM:

**NIERADA: 121; 525/1; 6.361/1; 360/1; 705/3; 587/3; 388/2; 583/8; 583/6; 582/2; 581/2;  
580/6; 705/2; 580/4; 579/9; 577/14; 621/4; 621/3; 705/1; 621/1; 8.620**
**MICHAŁÓW: 35**
**BARGŁY: 694;439;438; 437; 436; 435/2; 435/1; 434; 433; 432; 431/1; 431/3; 430/1;  
429; 428; 426; 696; 425; 695; 546; 543; 542; 541; 540/4; 539/3; 539/4; 538;  
537; 536/2; 536/1; 535/2; 535/3; 534/1; 533; 532; 531; 530; 529; 528; 525;  
524/2; 700; 701; 708; 628; 627/3; 627/2; 627/1; 626/2624; 623/2; 580; 707;  
636/2, 702, 522/1**
**KOLONIA POCZESNA: 68/3**

INWESTOR/UMOWA:

**GMINA POCZESNA / 342/8/2007**

PROJEKTANT :

**MGR INŻ. JERZY KOCYGA**

 uprawnienia projektowe nr  
spec. konstr. -inż. FT 83861/6/520/82

CZAS I MIEJSCE OPRACOWANIA:

**CZĘSTOCHOWA GRUDZIEŃ 2008**

**INFORMACJA****DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA OBIEKTU:

**Droga wojewódzka 904  
na terenie gminy Poczesna****1.ZAKRES ROBÓT**

Projektowany ETAP przebudowy obejmuje budowę jednostronnego chodnika i kanalizacji deszczowej przez miejscowości wzdłuż drogi wojewódzkiej 904 przez miejscowości Bargły Nierada, wg następujących parametrów:

**Przebieg drogi**

Kategoria drogi – droga wojewódzka.

Klasa techniczna drogi – „główna” G.

Prędkość projektowa 50 km/godzinę

Projekt obejmuje budowę jednostronnego chodnika na odcinku wsi:

- Bargły – w kilometrze: 13+961 – 17+722,59
- Nierada – w kilometrze: 11+024,63 – 12+886

W uzgodnieniu z władzami gminy na posiedzeniach z Radami Sołeckimi ustalono lokalizację chodnika

- we wsi Bargły po stronie południowej, jako chodnika przykrawężnikowego szerokości 2,0 metra (2x0,75 + 0,5 bezpiecznik),
- we wsi Nierada po stronie północnej, jako ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,5 metra w przypadku gdy jest to możliwe ze względu na szerokość pasa drogowego oddzielonego od krawężnika pasem zieleni o szerokości 1,0 metra.

W rejonie kilometra 11+418 droga przecina się z projektowaną autostradą A-1. Ma ona mieć w tym miejscu węzeł techniczny. Projekt węzła uwzględnia budowę chodnika po stronie północnej, analogicznie jak w niniejszym

projekcie. Przystanki autobusowe po stronie projektowanego chodnika: bez zatok z peronem na wysokości krawężnika o długości 20 metrów.

Wjazdy na posesje o szerokości 4,0 metra.

Odwodnienie do kanału deszczowego poprzez wpusty kombinowane (z odprowadzeniem wody częściowo w krawężniku i częściowo w ścieku przykrawężnikowym).

## 2.OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

W ramach inwestycji przewiduje się adaptację istniejącej nawierzchni jezdni. Rozbiórce ulegną krawędzie sąsiadujące z projektowanym chodnikiem. Korekcje ulegnie również geometria skrzyżowań sąsiadujących z chodnikiem..

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy dokonać rozbiórek:

- Istniejących nawierzchni na zjazdach do posesji
- istniejących chodników z płyt betonowych w rejonie skrzyżowania z Dk-1

## 3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

Realizacja zadania musi uwzględniać specyfikę realizacji „pod ruchem” i zapewnić bezpieczeństwo pracującym na budowie jak również uczestnikom ruchu drogowego i pieszym. Kolejność robót powinna również uwzględnić etapowanie ograniczające długość odcinka objętego do rzeczywiście potrzebnego frontu robót. Kolejność prac na każdym odcinku powinna uwzględniać:

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia. Organizacja ta powinna jednorazowo nie przekraczać 500 metrów długości dla zapewnienia sprawnego ruchu wahadłowego na zawężonych robotami odcinkach drogi,
- wyrównanie krawędzi jezdni asfaltowej,
- wykonanie kanału deszczowego,
- zabezpieczenia urządzeń podziemnych
- roboty ziemne pod koryto chodnika i ławy krawężnikowej,
- wykonanie krawężnika i ścieku wraz z ławą betonową,,

- wykonanie podbudowy pod chodnik i zjazdy na posesje wraz z opornikami,
- wykonanie nowych nawierzchni chodników i zjazdów,
- prace wykończeniowe związane z zielenią i oznakowaniem drogi,

#### 4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584

W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.

Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.

Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku, z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzi zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

#### 5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### 6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE

NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJE, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. ( w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity ),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas
- wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401 ) oraz
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta

oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Oświetlenie placu budowy nie może wprowadzać w błąd lub oślepić uczestników ruchu w sąsiedztwie budowy.

Opracował :  
mgr inż. Jerzy Kocyga