

Decyzja

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 71, ust.1 ust.2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4, art.85 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227) oraz § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 27.04.2010r. przez Przedsiębiorstwo projektowo – budowlane „ESOX” Wojciech Kloc ul. Śląska 4, 40 – 741 Katowice działające z upoważnienia inwestora Urząd Gminy Poczesna, ul. Wolności 2, 42 – 262 Poczesna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) na skrzyżowaniu ulic Cmentarnej i Długiej w miejscowości Zawodzie gmina Poczesna, Etap I – rondo, Etap II – parking, w oparciu o opinię w powyższej sprawie – Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie, ul. Jasnogórska 15A nr NS-NZ-523-92/10 z dnia 15.07.2010r. (data wpływu 23.07.2010 r.) oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr RDOŚ-24-WOOS/66131/633/10/ej z dnia 27.07.2010 (data wpływu 30.07.2010 r).

orzekam

- 1) Określić środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) na skrzyżowaniu ulic Cmentarnej i Długiej w miejscowości Zawodzie gmina Poczesna, Etap I – rondo, Etap II – parking” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- 2) Charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Uzasadnienie

W dniu 27.04.2010r. Przedsiębiorstwo projektowo – budowlane „ESOX” Wojciech Kloc ul. Śląska 4, 40 – 741 Katowice działające z upoważnienia inwestora Urząd Gminy Poczesna, ul. Wolności 2, 42 – 262 Poczesna wystąpiło do Wójta Gminy Poczesna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) na skrzyżowaniu ulic Cmentarnej i Długiej w miejscowości Zawodzie gmina Poczesna, Etap I – rondo, Etap II – parking.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Poczesna na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr.199, poz.1227), pismem nr 7624/17/2010 z dnia 07.07.2010r. przekazał wniosek wraz z załącznikami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie i wystąpił o wyrażenie opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) na skrzyżowaniu ulic Cmentarnej i Długiej w miejscowości Zawodzie gmina Poczesna, Etap I – rondo, Etap II – parking.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie pismem nr NS-NZ-523-92/10 z dnia 15.07.2010r. (data wpływu 23.07.2010 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych, ze względu na specyfikę przedsięwzięcia polegającego na budowie w pierwszym etapie skrzyżowania o ruchu okrężnym w miejscu istniejącego skrzyżowania dwóch ulic oraz budowie w drugim etapie parkingu z 36 miejscami postojowymi dla samochodów osobowych obsługującego istniejący cmentarz.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 27.07.2010 (data wpływu 30.07.2010 r). znak: RDOŚ-24-WOOS/66131/633/10/ej wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Swoją opinię uzasadnił biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 cyt. wyżej ustawy.

Teren, na którym ma być zrealizowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Organ prowadzący postępowanie dokonał także analizy pod kątem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227), a w szczególności uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji - Projektowana inwestycja obejmuje budowę bezkolizyjnego skrzyżowania o ruchu okrężnym w miejscu istniejącego skrzyżowania ulic Cmentarnej i Długiej w miejscowości Zawodzie na terenie gminy Poczesna. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę dróg gminnych: ul. Długiej na odcinku ok. 144 m i ul. Cmentarnej na odcinku ok. 31,5 m oraz wykonanie ronda o średnicy zewnętrznej ok. 24 m. Inwestycja zakłada wykonanie zatoki autobusowej oraz budowę parkingu na 36 sztuk pojazdów. Całość przedsięwzięcia obejmie teren o powierzchni około 3240 m² zagospodarowany dotychczas przez infrastrukturę drogową oraz nieużytki.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenie nieruchomości sąsiednich – brak powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności brak kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) wykorzystania zasobów naturalnych – do realizacji całego przedsięwzięcia będzie wymagane zużycie określonej ilości surowców mineralnych (piasek, kruszywo), materiałów, paliw oraz energii. Stosowane maszyny budowlane będą napędzane paliwem płynnym. Etap eksploatacji ronda nieb będzie związany z zużyciem wody, surowców, materiałów, paliw. Eksploatacja drogi będzie się wiązać z wykorzystaniem energii elektrycznej, niezbędnej do zasilania istniejących lamp ulicznych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości - Faza realizacji inwestycji będzie źródłem emisji niezorganizowanej do powietrza atmosferycznego, jednak wielkość emisji nie będzie wyróżnialna z tła i nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska. Emisja hałasu spowodowana pracą sprzętu budowlanego ograniczy się jedynie do pory dziennej. Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustaną. Nie przewiduje się, aby droga po remoncie o natężeniu kilku pojazdów na godzinę stanowiła pogorszenie istniejącego tła akustycznego. Odnowienie konstrukcji drogi, poprawienie jej parametrów technicznych i ruchowych, poprawienie jakości nawierzchni obniży poziom hałasu z tej drogi.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – nie występuje

2) usytuowanie przedsięwzięcia, tj. jego lokalizację poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, jak:

- obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie dotyczy
- obszary wybrzeży – nie dotyczy
- obszary górskie lub leśne – nie dotyczy
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie dotyczy
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – powyższe przedsięwzięcie będzie realizowane poza istniejącymi i proponowanymi obszarami sieci Natura 2000. Najbliższym obszarem chronionym przyrodniczo jest proponowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 Poczesna k. Częstochowy. Obszar ten jest położony w odległości ponad 2 km od planowanej inwestycji. Najbliższa ostoja Natura 2000 to specjalny obszar ochrony Siedliska „Ostoja Olsztyńsko – Mirowska” - położona jest

w odległości ponad 10 km od projektowanego przedsięwzięcia. Również w pobliżu terenów inwestycji znajdują się : Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Przełom Warty koło Mstowa”, Park Krajobrazowy „Orlich Gniazd” oraz Park Krajobrazowy „ Lasy nad Górną Liswartą”. Obszary te stanowią ostoje dla wielu gatunków ptaków: bielika, rybołowa, orlika krzykliwego, błotniaka stawowego, krogulca, jastrzębia gołębiarza, puszczyka, bociana czarnego, dzięcioła zielonosiwego, bąka, gąsiora, lelka, jerzyka, świergotka polnego, lerki, muchołówki białoszyjej i muchołówki małej. Stwierdzono również występowanie w tym obszarze 17 gatunków nietoperzy – w tym rzadkich w skali kraju – nocka Bechsteina, nocka łydkowłosego, nocka orzęsionego, nocka dużego, nocka Nattera, podkowca małego.

- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie dotyczy obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie dotyczy
- gęstość zaludnienia – w pobliżu planowanej inwestycji jest zlokalizowana linia zabudowy wsi.
- obszary przylegające do jezior – nie dotyczy
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie dotyczy

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikające z :

- zasięgu oddziaływania - biorąc pod uwagę zakres oraz miejsce usytuowania inwestycji należy przyjąć, iż niekorzystne oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia ograniczy się do terenu przyległego przedsięwzięciu. Odpowiednia organizacja prac budowlanych i dotrzymanie podstawowych zasad ochrony środowiska pozwoli na ograniczenie wskazanych oddziaływań.
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja wyklucza transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko
- wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – Znaczące oddziaływanie będą mieć charakter lokalny, krótkookresowy, związany głównie z etapem realizacji przedsięwzięcia. Inwestycja nie powinna obciążać infrastruktury technicznej.
- prawdopodobieństwa oddziaływania – przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - oddziaływanie jakie wystąpi podczas prac budowlanych będzie mieć charakter okresowy.

Po dokonaniu powyższych uzgodnień oraz przeprowadzonej analizie w dniu 07.09.2010 r. Wójt Gminy Poczesna wydał postanowienie Nr 7624/17/01/10, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) na skrzyżowaniu ulic Cmentarnej i Długiej w miejscowości Zawodzie gmina Poczesna, Etap I – rondo, Etap II – parking.

Wójt Gminy Poczesna pismem nr 7624/17/02/10 z dnia 10.09.2010r na podstawie art.10 kpa przed wydaniem decyzji środowiskowej zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w Urzędzie Gminy Poczesna i wypowiedzenia się ww. sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem.

Strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej, projektowana inwestycja na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, inwestycja nie będzie prowadzona na terenach wyszczególnionych w art. 63 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.. Nr.199, poz.1227).

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Teren objęty inwestycją nie posiada obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk jak również siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci Natura 2000 ani też nie posiada obiektów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Analizując powyższe nie stwierdzono konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko uznając, że planowane do realizacji przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, a jego oddziaływanie zamknie się w granicach nieruchomości, na której będzie ono prowadzone.

Ze względu na szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia w tym specyfikę przedsięwzięcia polegającego na budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) na skrzyżowaniu ulic Cmentarnej i Długiej w miejscowości Zawodzie gmina Poczesna, Etap I – rondo, Etap II – parking, ograniczony zakres i charakter tego przedsięwzięcia nie będzie ono wpływać na pogorszenie stanu środowiska i zdrowia ludzi.

Uwzględniając powyższe oraz fakt, że zamierzenie inwestycyjne spełnia wymogi przewidziane przepisami prawa na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (Dz. U. nr 199, poz. 1227) należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 71 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227); wniosek ten powinien być złożony w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Termin o którym mowa w punkcie 1 może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.



Otrzymują:

- 1) Przedsiębiorstwo Projektowo – Budowlane „ESOX” ul. Śląska 4, 40 – 741 Katowice
- 2) Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997r. O ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002r Nr 101, poz. 926 ze zm.) osoby fizyczne otrzymują wg rozdzielnika znajdującego się aktach sprawy.
- 3) BIP
- 4) Tablica Ogłoszeń Urzędu Gminy Poczesna
a/a [A.M.]

Do wiadomości:

- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska ul. Powstańców 41 a, 40 – 024 Katowice
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Jasnogórska 15 a, 42 – 200 Częstochowa

Nr 7624/17/03/10

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na „budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym (ronda) na skrzyżowaniu ulic Cmentarnej i Długiej w miejscowości Zawodzie gmina Poczesna, Etap I – rondo, Etap II – parking”. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę dróg gminnych: ul. Długiej na odcinku ok. 144 m i ul. Cmentarnej na odcinku ok. 31,5 m oraz wykonanie ronda o średnicy zewnętrznej ok. 24 m. Inwestycja zakłada wykonanie zatoki autobusowej oraz budowę parkingu na 36 sztuk pojazdów. Całość przedsięwzięcia obejmie teren o powierzchni około 3240 m² zagospodarowany dotychczas przez infrastrukturę drogową oraz nieużytki.

Do realizacji całego przedsięwzięcia będzie wymagane zużycie określonej ilości surowców mineralnych (piasek, kruszywo), materiałów, paliw oraz energii. Stosowane maszyny budowlane będą napędzane paliwem płynnym. Etap eksploatacji ronda nie będzie związany z zużyciem wody, surowców, materiałów, paliw. Eksploatacja drogi będzie się wiązać z wykorzystaniem energii elektrycznej, niezbędnej do zasilania istniejących lamp ulicznych. Będzie ono związane także z emisjami w zakresie emisji niezorganizowanej do powietrza atmosferycznego podczas fazy realizacji inwestycji. Emisja hałasu spowodowana pracą urządzeń ograniczy się jedynie do pory dziennej.

Mając na uwadze możliwe uciążliwości, realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia będą się wiązać z następującymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko:

- powyższe prace ograniczą się do pory dziennej,
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby charakteryzowały się korzystnymi własnościami akustycznymi oraz były w pełni sprawne technicznie – zabezpieczy to przed wyciekami oleju,
- ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy, poprzez oszczędne korzystanie z terenu, przestrzeganie zasady niewykraczania poza granice pasa drogowego lub zorganizowanie zaplecza budowy poza trawnikami,
- w okresie budowy, odpady będą tymczasowo magazynowane w specjalnie wydzielonych miejscach. Po wykonaniu prac montażowych plac będzie uporządkowany,
- wyeliminowanie możliwości niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych, w tym przygotowanie zaplecza socjalnego dla pracowników,
- realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na stan powietrza atmosferycznego, klimat akustyczny otoczenia, stan środowiska gruntowo – wodnego.

Istotny jest fakt, iż przebudowany odcinek drogi będzie charakteryzował się lepszymi parametrami technicznymi niż w stanie istniejącym, co usprawni ruch samochodowy i przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowo – pyłowych oraz niższą emisję hałasu.



WÓJT
mgr inż. Krzysztof Ujma