KONSORCJUM

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA DRÓG I MOSTÓW "TWZ I"

42-200 Częstochowa, ul. Lechonia 3/36, tel./fax.: (034) 363 20 07, e - mail: *TWZ@wp.pl*

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PRODUKCYJNE

PLANIKOM

BARTŁOMIEJ KOCYGA

42-224 Częstochowa, Al. Wyzwolenia 2 m 121

tel.: 605 587 125, fax: 034 362 02 63 NIP 573-103-39-62

planikom@wp.pl

TEMAT:

PROJEKT BUDOWY CHODNIKA Z ODWODNIENIEM WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 904 OD TRASY DK-1 DO GRANIC ADMINISTRACYJNYCH GMINY

OBIEKT:

DROGA WOJEWÓDZKA NR 904

KM OD 11+022 DO 12+886 OD 13+961 DO 17+703

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGOWA

DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM:

NIERADA: 121; 525/1; 6.361/1; 360/1; 705/3; 587/3; 388/2; 583/8; 583/6; 582/2; 581/2; 580/6; 705/2; 580/4; 579/9; 577/14; 621/4; 621/3; 705/1; 621/1; 8.620

MICHAŁÓW: 35

BARGŁY: 694;439;438; 437; 436; 435/2; 435/1; 434; 433; 432; 431/1; 431/3; 430/1; 429; 428; 426; 696; 425; 695; 546; 543; 542; 541; 540/4; 539/3; 539/4; 538; 537; 536/2; 536/1; 535/2; 535/3; 534/1; 533; 532; 531; 530; 529; 528; 525; 524/2; 700; 701; 708; 628; 627/3; 627/2;627/1;626/2624; 623/2; 580; 707; 636/2, 702, 522/1

KOLONIA POCZESNA: 68/3

INWESTOR/UMOWA:

GMINA POCZESNA / 342/8/2007

PROJEKTANT :

MGR INŻ. JERZY KOCYGA	
uprawnienia projektowe nr spec. konstr. –inż. FT 83861/6/520/82	

SPRAWDZAJĄCY:

MGR INŻ. WŁADYSŁAW ZAWADZKI	
Uprawnienia nr FT-83861/1/83	

CZAS I MIEJSCE OPRACOWANIA:

CZĘSTOCHOWA GRUDZIEŃ 2008

ADNOTACJE URZEDOWE

WERSJA ELEKTRONICZNA

Zawartość opracowania:

I. DANE OGÓLNE

Strona tytułowa str. 0
Zawartość projektu wykonawczego str. 1

II. PROJEKT WYKONAWCZY

1. Część formalno prawna
   - Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Poczesna Nr 7323/236/08;
   - Opinia nr 793/08 PZUDP;
   - Pismo z Gminy Poczesna Nr 3410/8/07/08 z dnia 24.07.2008 o uzgodnieniu odwodnienia.
   - Pozwolenie wodnoprawne – decyzja nr OŚ.V.6223-5-1/09 z dnia 25.02.2009.
   - Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego
   - Zaświadczenie z Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego
   - Zał. Nr 1 Wykaz działek przeznaczonych do realizacji
   - Zał. Nr 2 Mapa do celów projektowych

2. Część opisowa

1. Stan istniejący str. 2
2. Założenia projektowe str. 2
3. Plan sytuacyjny str. 3
4. Profil drogi str. 4
5. Przekroje poprzeczne i szczegóły konstrukcyjne str. 5
6. Urządzenia obce i zadrzewienie str. 5
7. Organizacja ruchu str. 5

3. Część rysunkowa

rys. 0 Orientacja 1:25 000
rys. 1.1. PLAN SYTUACYJNY odc. I 11+022-12+886 1:1000
rys. 1.2. PLAN SYTUACYJNY odc. II 13+961-15+850 1:1000
rys. 1.3. PLAN SYTUACYJNY odc. III 15+850-17+703 1:1000
rys. 2.1. PROFIL PODŁUŻNY ODC I 10+933-12+886 1:100/1000
rys 2.2. PROFIL PODŁUŻNY ODC II 13+961-15+850 1:100/1000
rys. 3.3. PROFIL PODŁUŻNY ODC III 15+850-17+700 1:100/1000
rys. 3. PRZEKROJE TYPOWE I SZCZEGÓŁY 1:50
rys. 4.1. PRZEKROJE POPRZECZNE odc. 11+020-12+175 1:100
rys. 4.2. PRZEKROJE POPRZECZNE odc. 12+200-12+853 1:100
rys. 4.3. PRZEKROJE POPRZECZNE odc. 13+975-15+675 1:100
rys. 4.4. PRZEKROJE POPRZECZNE odc. 15+700-17+695 1:100
Tabele robót ziemnych

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu wykonawczego dla budowy
chodnika z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 904
od trasy DK-1 do granic administracyjnych gminy Poczesna

1. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 904 na terenie gminy Poczesna łączy w układzie równoleżnikowym trasę DK-1 z południowo - zachodnia częścią gminy a wkładzie ponad gminnym stanowi fragment zachodniej obwodnicy miasta Częstochowy. Zapewnia połączenia trasy DK-1 z rejonem Konopisk, Kłobucka i Wielunia. Odnotowane w 2005 roku (w skoordynowanych pomiarem generalnym pomiarach) natężenie ruchu wyniosło 2540 pojazdów na dobę

Droga posiada częściowo przekrój półuliczny na docinku we wsi Nierada w kilometrażu 12+876 do 13+961. Chodnik o szerokości 2,0 metra zlokalizowany jest po północnej stronie jezdni bezpośrednio przy krawężniku.

Na pozostałych odcinkach występuje przekrój drogowy z ziemnymi poboczami i odwodnieniem rowami. Jedynie w rejonie drogi DK-1 występuje na fragmencie około 80 metrów chodnik po stronie południowej połączony z układem ciągów pieszych na skrzyżowaniu z drogą krajową.

2. Założenia projektowe

Kategoria drogi – droga wojewódzka.

Klasa techniczna drogi – „główna” G.

Prędkość projektowa 50 km/godzinę

Projekt obejmuje budowę jednostronnego chodnika na odcinku wsi:

- Nierada – w kilometrze: 11+024,63 – 12+862
- Bargły – w kilometrze: 13+961 – 17+700

W uzgodnieniu z władzami gminy na posiedzeniach z Radami Sołeckimi ustalono lokalizację chodnika

- we wsi Bargły po stronie południowej, jako chodnika przykrawężnikowego szerokości 2,0 metra (2x0,75 + 0,5 bezpiecznik),
- we wsi Nierada po stronie północnej, jako ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,5 metra w przypadku gdy jest to możliwe ze względu na szerokość pasa drogowego oddzielonego od krawężnika pasem zieleni o szerokości ok. 1,0m oraz ciągu pieszego szerokości 2,75m (3x0,75 + 0,5m) usytuowanego przy krawędzi jezdni.

W rejonie kilometra 11+418 droga przecina się z projektowaną autostradą A-1. Ma ona mieć w tym miejscu węzeł techniczny. Projekt węzła uwzględnia budowę chodnika po stronie północnej, analogicznie jak w niniejszym projekcie. Przed przystąpieniem do realizacji chodnika na tym odcinku należy ustalić koordynację czasową. W przypadku krótkich terminów realizacji węzła należy zaniechać odcinka według niniejszej dokumentacji.

Przystanki autobusowe po stronie projektowanego chodnika: bez zatok z peronem na wysokości krawężnika o długości 20 metrów.

Wjazdy na posesje o szerokości istniejących bram.

Odwodnienie do kanału deszczowego poprzez wpusty kombinowane (krawężnikowo-jezdniowe) z odprowadzeniem wody częściowo w krawężniku i częściowo w ścieku przykrawężnikowym.

3. Plan sytuacyjny

Odcinek we wsi Bargły

Chodnik po południowej stronie jezdni. Jako przykrawężnikowy o szerokości 2,0 metra. W rejonie kilometra 14+950, przy skrzyżowaniu z drogą lokalną, na długości około 25 metrów chodnik oddzielony od jezdni zieleńcem o szerokości od 0,5 do 2,3 metra. Rozwiązanie nie wymaga zmiany lokalizacji płotów natomiast konieczne będzie zajęcie części działek prywatnych znajdujących się pomiędzy jezdnia a płotem. Dotyczy to działek:

Odcinek we wsi Bargły

439; 438; 437; 436; 435/2; 435/1; 434, 433; 432; 431/1; 431/3; 430/1; 429; 428; 426; 425; 546; 543; 542; 541; 540/4; 539/3; 539/4; 538; 537; 536/2; 536/1; 535/2; 535/3; 534/1; 533; 532; 531; 530; 529; 528; 525; 524/2; 628; 627/3; 627/2; 627/1; 626/2; 624; 623/2; 580.

Odcinek we wsi Nierada

Chodnik po północnej stronie jezdni. Z uwagi na duży ruch pieszych w tym dzieci (projektowany chodnik prowadzi w kierunku szkoły), szerokość chodnika ustalono na 3 pasy ruchu (po 0,75m).

W miejscach gdzie pozwoliły na to warunki terenowo prawne chodnik odsunięto od jezdni.

- Na odcinku 11+024,63 do 12+146,51 chodnik przykrawężnikowy o szerokości 2,75 (3x0,75 + 0,5).
- Na odcinku od kilometra 12+146,51 do 12+600 ścieżka pieszorowerowa o szerokości 2,5 metra oddzielona od jezdni zieleńcem o zmiennej szerokości (1,0 do 1,9 metra). Ruch rowerowy może odbywać się jedynokierunkowo na szerokości 1,0m (od strony jezdni) pozostałe 1,5m przeznaczone na ruch pieszy.
- Na odcinku 12+600 do 12+852,42 chodnik przykrawężnikowy o szerokości 2,75 (3x0,75 + 0,5).

Rozwiązanie takie nie wymaga zmiany lokalizacji istniejących płotów.

Wykaz wszystkich działek przeznaczonych do realizacji znajduje się w załączniku Nr 1 do projektu zagospodarowania terenu.

4. Profil drogi

Dla ogólnej orientacji wykonano profil drogi odnosząc go do jezdni. Ponieważ przedmiotem opracowania nie jest przebudowa, drogi rozwiązania wysokościowe krawężnika, chodnika i wjazdów na posesje należy odnosić do istniejących krawędzi nawierzchni jezdni. Na profilach podłużnych poza niweletą jezdni przedstawiano niweletę chodnika, zaznaczono zjazdy na posesję oraz elementy odwodnienia. Rysunki profilu znajduje się na rysunkach nr 2.1. 2.2. 2.3.

5. Przekroje poprzeczne i szczegóły konstrukcyjne

Kolorystyka. Zgodnie z przyjętymi przez ZDW zasadami nawierzchnie chodników należy wykonać z kostki betonowej szarej. Wjazdy na posesje z kostki czerwonej. Pas ścieżki rowerowej z kostki koloru czerwonego.
Dla zabezpieczenia korpusu drogowego przed napływem wód podziemnych z kierunku przyległego terenu należy ułożyć pod chodnikiem dren odprowadzany do kanalizacji deszczowej.
Na odcinkach z chodnikiem oddzielonym od jezdni zieleńcem odprowadzenie wody z chodnika należy wykonać na zieleniec przez zaniżenie wysokości krawężnika oporowego. Szczegóły podano na rysunku nr 3.

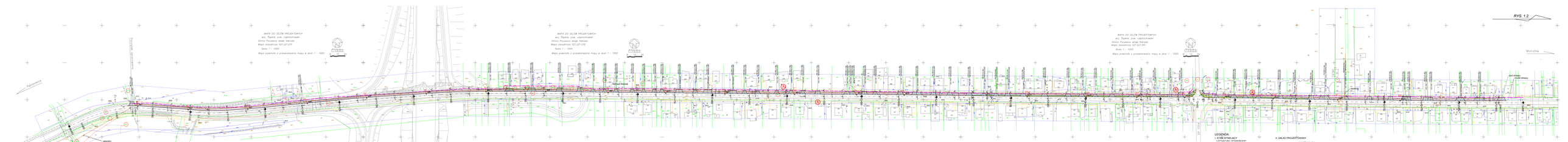
6. Urządzenia obce i zadrzewienie

Nie przewiduje się przekładek uzbrojenia obcego zlokalizowanego w pasie drogowym. Konieczne będzie jedynie zabezpieczeni kabli telefonicznych na projektowanych wjazdach bramowych.
Projekt nie wymaga wycinki istniejącego zadrzewienia.

7. Organizacja ruchu

Realizacja chodnika nie zmieni zasad organizacji ruchu. Zakres informacji, ograniczeń i nakazów przekazywanych kierującym pojazdami. Przepisy ogólne regulują również sposób parkowania pojazdów wzdłuż drogi.
Nowe oznakowanie dotyczyć będzie:

- oznakowania poziomego i pionowego przejścia pieszego na końcowym odcinku w Bargłach (zmiana lokalizacji chodnika ze strony południowej na północną)
- oznakowania pionowego ciągu pieszo-rowerowego,



LEGENDA:

I. STAŁE SITNE,INFZY

(OTRZYMANE WPROJEKTOWANIU OD WŁAŚCICIELI OBIEKTÓW ORAZ OD ZARZĄDCÓW UTRZYMANIA SIECI TELEFONICZNEJ TRENU)

O CZARNYCH TEKŚCIE

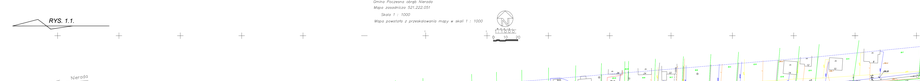
KLON	KANALIZACJA SANITARNA
KLON	KANALIZACJA DESZCZOWA
KLON	WODOCIĄG
GAZ	KABLE ENERGETYCZNE
	KABLE TELEFONICZNE - ↓
	SIATKA LINIA ENERGETYCZNA
	GRANICE MLAKOŚCI WG MAPY ZASADNICZ.I ORKIETR
	LINIE RODZIENNICZAJĄCE

Uwaga dotyczące zgodnie na planie: jeżeli inne jest mniejsz oznaczone jest jeżeli tyco. 6 zig cp. 5)

HIPSOMETRIE PUNKTÓW SŁONYCH

1	249.0 m n.m.m.
2	249.0 m n.m.m.
3	249.0 m n.m.m.
4	249.0 m n.m.m.
5	249.0 m n.m.m.

RYS. 1.1.



RYS. 1.3

Podkład mapy na którym wykonano projekt
jest zgodny z wzorcem zarejestrowanym
w P.O.D.G. i K. w Częstochowie
pod nr ID/EWZ **399-87/2007** dnia **21.01.2008**
i obejmuje arkusze:

521.222.051
521.221.052
521.222.011
521.221.032
521.221.041
521.222.012
521.222.013
521.222.023
521/222.014

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW ŁAMANYCH

Nr pkt	X [m]	Y [m]
1	497 [illegible]	1 [illegible]
2	497 [illegible]	1 [illegible]
3	497 [illegible]	1 [illegible]
4	497 [illegible]	1 [illegible]

RYS. 1.2

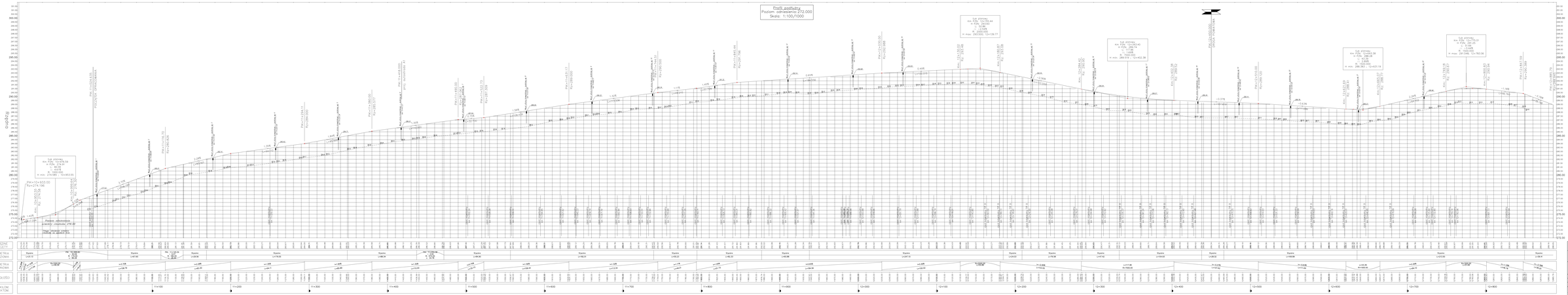
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
wg. Studia „prac. wyprzedzających"
Gmina Przasnysz obręb Nowosiki
Mapa zasadnicza: 521.222.012
Skala 1 : 1000
Mapa wysłała z przekazywaną mapą w skali 1 : 1000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
wg. Studia „prac. wyprzedzających"
Gmina Przasnysz obręb Nowosiki
Mapa zasadnicza: 521.222.013
Skala 1 : 1000
Mapa wysłała z przekazywaną mapą w skali 1 : 1000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
wg. Studia „prac. wyprzedzających"
Gmina Przasnysz obręb Nowosiki
Mapa zasadnicza: 521.222.023
Skala 1 : 1000
Mapa wysłała z przekazywaną mapą w skali 1 : 1000

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH

1	249812	219836
2	249812	219836
3	249812	219836
4	249812	219836
5	249812	219836



Zakład Projektowania Dróg i Mostów
ul. dr Czesława Wizdonka 8/16 tel./fax 0048(0)48 2617
26-600 Radom

PLANIKOM
PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW

Temat: Budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 904 na odc. od trasy DK-12 do granic administracyjnych gminy.

Inwestor: GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

Obiekt: PROJEKT WYKONAWCZY

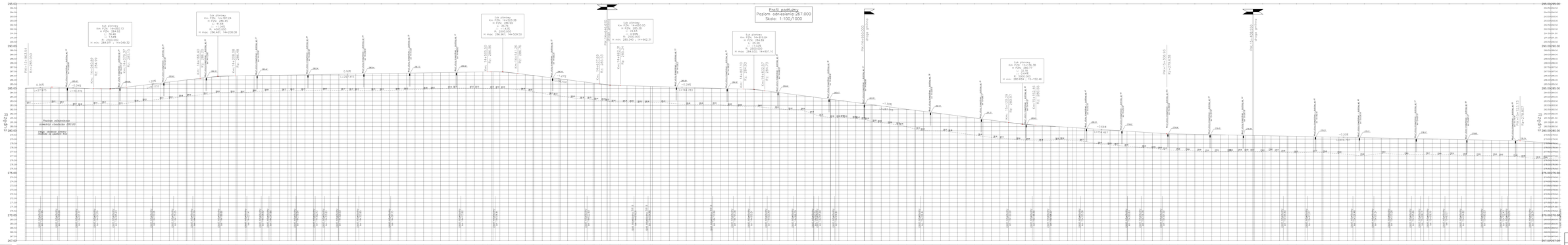
Branża/Jedn. Przetw.: PROFIL PODŁUŻNY SDZ / km 0+570-1+099

Projektował: mgr inż. Jerzy Pyszko
upr. nr 0/0/2/0/0/0/0/0/0/0

Sprawdził: mgr inż. Wiesława Zawiślak
upr. nr 0/0/2/0/0/0/0/0/0/0

Nadzorował: inż. Mieczysław Jabłoński

Data opracowania: 12/9/2007 Data ukończenia: 1/08/08 Nr dr. 1 Ark. 2

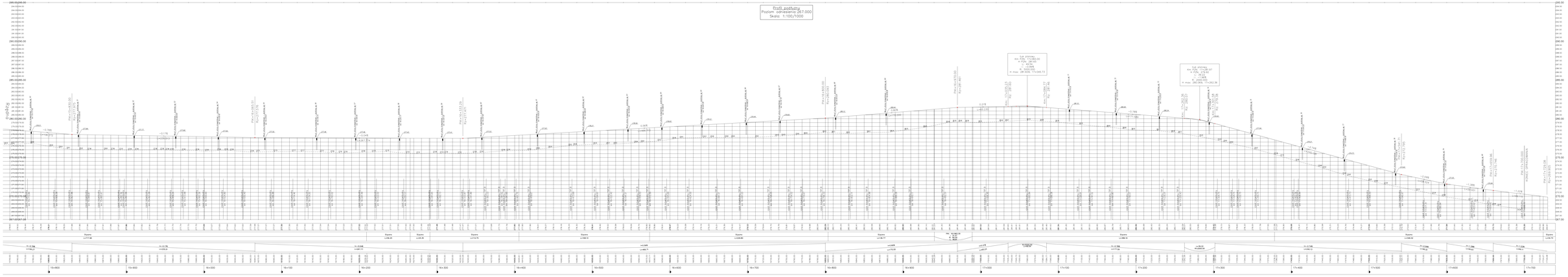


Zakład Projektowania Dróg i Mostów
ul. Jagiellońska 74 tel. (0-68) 324-17-00 fax 324-17-01
Oddział w Gorzowie ul. Chopina 38 tel./fax (0-95) 720-44-00

PLANIKOM
Przedsiębiorstwo Usługowe Inżynierskie
ul. Jagiellońska 74 tel. (0-68) 324-17-00 fax 324-17-01

Temat: Budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 904 na odc. od trasy DK-1 do granic administracyjnych gminy

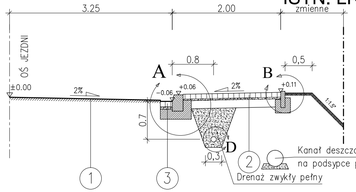
Inwestor:	URZĄD GMINY BOGUSZÓW-GORCE
Obiekt:	PROJEKT BUDOWLANY
Przedmiot opracowania:	PROFIL PODŁUŻNY DOC. z Lw.981+15+765
Projektował:	mgr inż. Jerzy Kulczyk upr. budow. nr ATP-0/0100
Sprawdził:	mgr inż. Wiesława Dawidek upr. budow. nr ATP-0/0190
Zatwierdził:	mgr Bartłomiej Knapp
Nr umowy: 04-218/2001	Data: 2008
Nr rys. 1.1	Skala: 1:100/1000


Profil podłużny
Poziom odniesienia 267.000
Skala: 1:100/1000
295.00/295.00
285.00/285.00
275.00/275.00
265.00/265.00
255.00/255.00
Km 0+000.00
Km 0+100.00
Km 0+200.00
Km 0+300.00
Km 0+400.00
Km 0+500.00
Km 0+600.00
Km 0+700.00
Km 0+800.00
Km 0+900.00
Km 1+000.00
Km 1+100.00
Km 1+200.00
Km 1+300.00
Km 1+400.00
Km 1+500.00
Km 1+600.00
Km 1+700.00
Km 1+800.00
Km 1+900.00
Km 2+000.00
Km 2+100.00
Km 2+200.00
Km 2+300.00
Km 2+400.00
Km 2+500.00
Km 2+600.00
Km 2+700.00
Km 2+800.00
Km 2+900.00
Km

BARGŁY

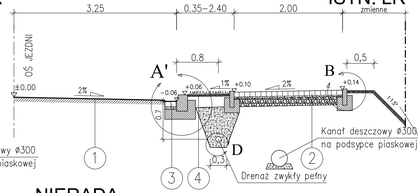
PRZEKRÓJ ULICZNY I

km od 13+961,00–14+926,13 oraz od 14+960,61 do 17+656,56



PRZEKRÓJ ULICZNY II

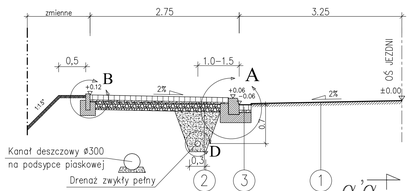
km od 14+226,13–14+960,61 oraz od 17+656,56 do 17+700,00



NIERADA

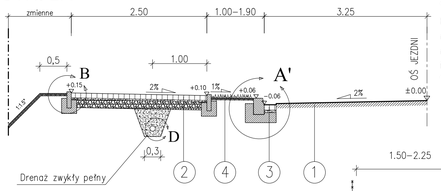
PRZEKRÓJ ULICZNY I

km od 11+024,63 do 11+524,40



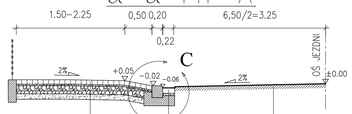
PRZEKRÓJ ULICZNY II

km od 11+524,40 do 12+886,60

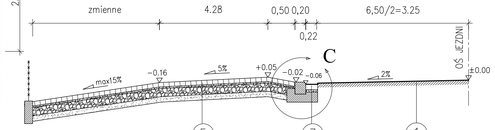


*) Uwaga:
Przy nachyleniu skarpy większym niż 1:1.5
należy wykonać umocnieni skarp płytami azurowymi
na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm 1:4
Na odc 16+835 – 17+106 przebudowa
wysokościowa ogrodzeń

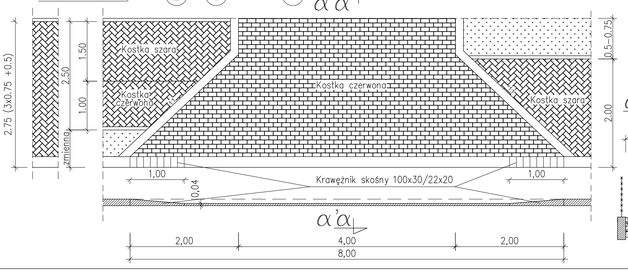
α'–α' TYP A



α'–α' TYP B**



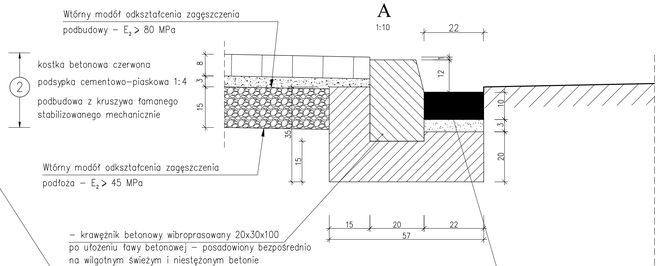
α'α



SZCZEGÓŁY

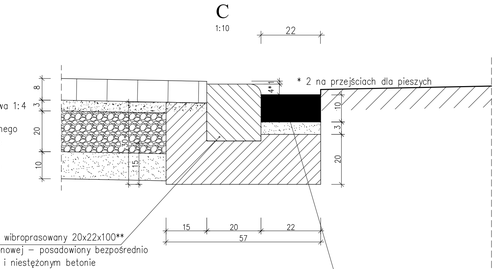
A

1:10



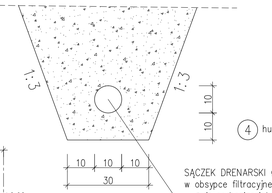
C

1:10



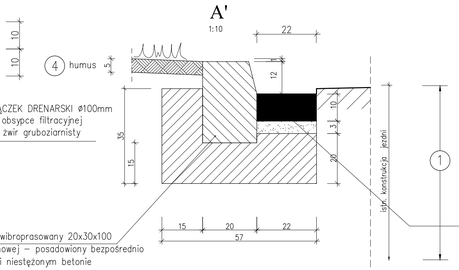
D

1:10



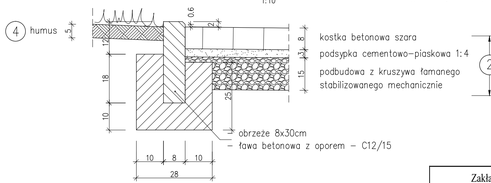
A'

1:10



B

1:10



**) Uwaga:
Przy nachyleniu zjazdu maksymalnie do 15%
występują konieczność przebudowy bram wjazdowych

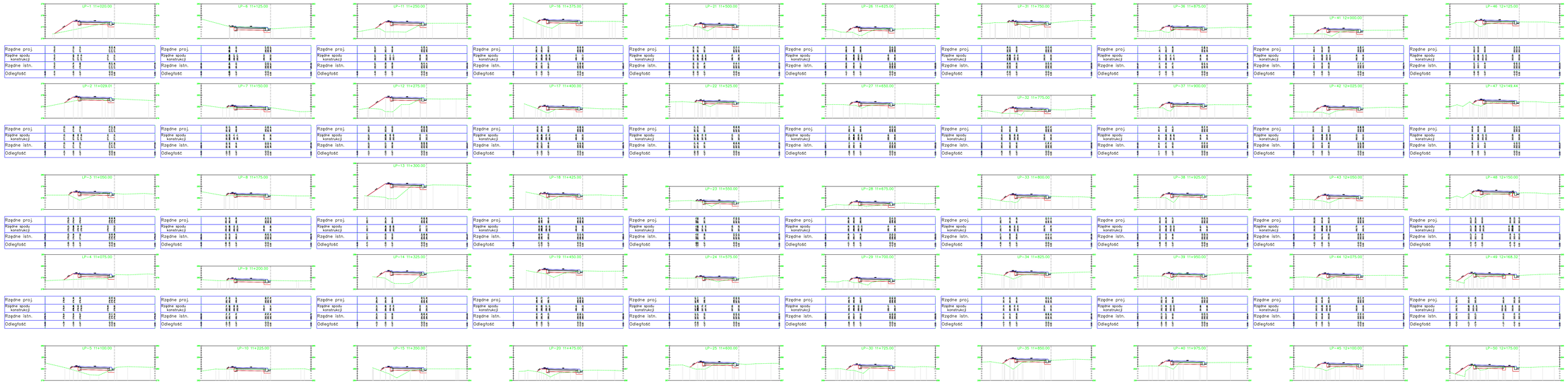
w pikietażach:
Nierada: 12+646.95; 12+620.01; 12+163.50; 12+180.13; 12+195.61; 12+216.50;
12+392.13; 12+373.96; 12+361.24; 12+335.37; 12+412.60; 12+427.48;
12+475.25; 12+579.03; 12+602.16; 12+679.99

w pikietażach:
Michałów, Bargły, Poczesna:
14+678.31; 14+694.88; 14+770.94; 16+363.33; 16+381.62; 16+387.65; 16+401.75; 16+419.67;16+473.69;
16+504.61; 16+522.42; 16+541.01; 16+559.53; 16+572.50; 16+595.69; 16+624.50; 16+661.01; 16+691.03;
16+728.25; 16+754.52; 16+770.67; 16+796.33; 16+832.14; 17+255.43; 17+235.01; 16+854.98; 17+190.07;
17+167.87; 17+141.52; 16+889.26; 17+126.64; 16+910.17; 17+089.36; 17+060.84; 17+006.95; 16+952.51

Zakład Projektowania Dróg i Mostów "PWDM"
42–200 Częstochowa ul.Łechońska 3/36 tel/fax:(034)362-007

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO–PRODUKCYJNE
PLANiKOM
42–224 Częstochowa Al. Wyzwolenia 2/121
Tel. 034/3620383 tel 605587128 e-mail: planikom@o2.pl

Temat:	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 904 na odc. od trasy DK–1 do granic administracyjnych gminy		
Inwestor:	URZĄD GMINY POCZESNA		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE I SZCZEGÓŁY		
Projektował:	mgr inż. Jerzy Kocyga spec. konstr. – inż. FT 83861/6/520/82		
Sprawdził:	mgr inż. Władysław Zawadzki spec. konstr. – inż.nr FT–83861/1/83		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Zawadzki		
Nr umowy: 342/8/2007	Data: 12.2008	Skala: 1 : 50	Nr rys.: 3



Zakład Projektowo Usługowy "PWZK"

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE
PLANIKOM
42-200 Częstochowa ul. Topolowa 6/121
tel./fax (034)368-00 NIP 5750-008-29-19 e-mail: planikom@wp.pl

Temat: Budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 994 na odc. od trasy DK-1 do granic administracyjnych gminy

Inwestor: URZĄD GMINY POCZESNA

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

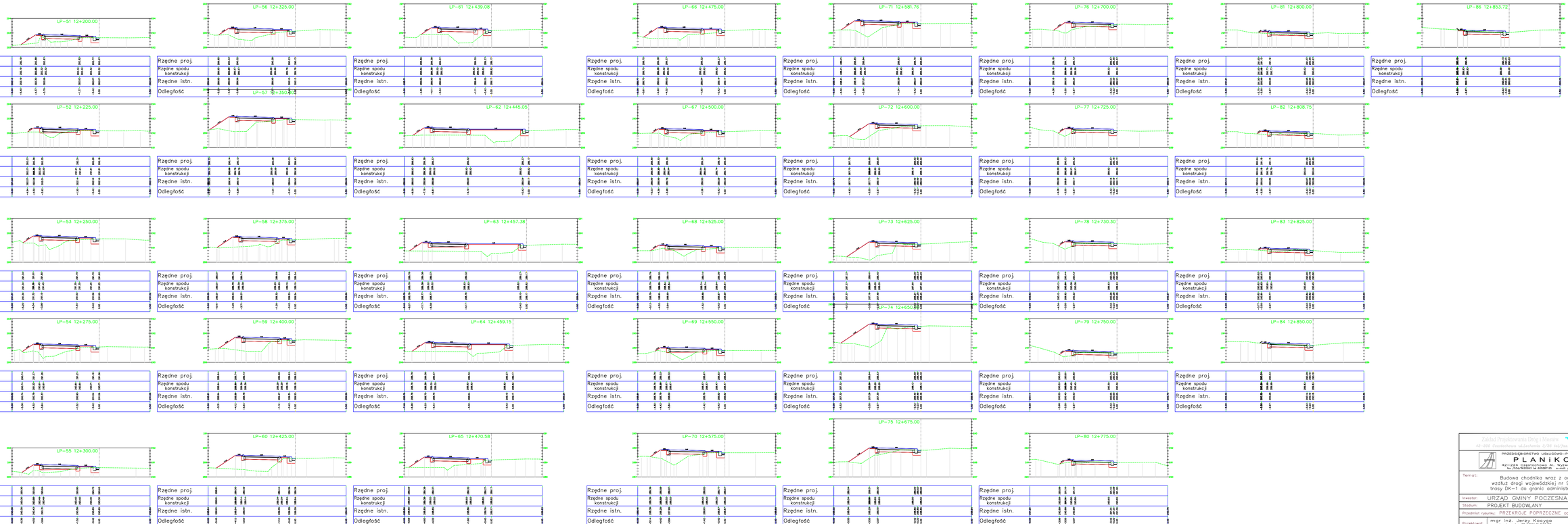
Przedmiot rysunku: PROFILE PODŁUŻNE odc. 11+020-12+175

Projektował: mgr inż. Jerzy Kacyga
tel. kontr. (034) 368-00-29

Sprawdził: mgr inż. Władysław Zawiślak
Uprawnienia nr 97-0380/71/63

Opracował: inż. Bartłomiej Kacyga

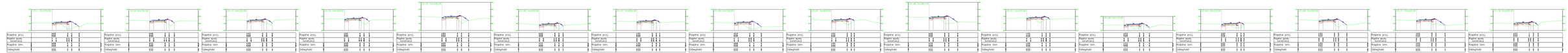
Nr umowy	Data	Skala	Nr rys.
342/8/2007	12.2008	1:100	4.1

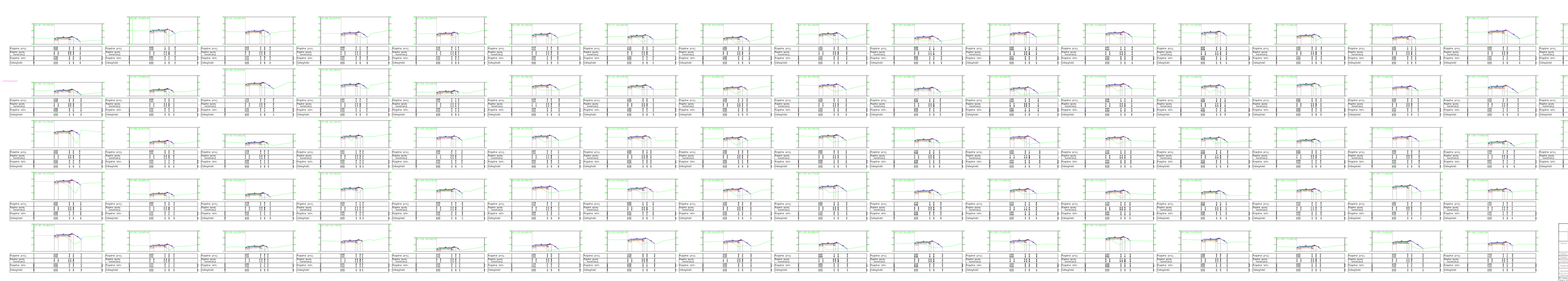


Zakład Projektowania Ekog i Mostów "PWZM"
42-200 Częstochowa ul.Lelchemia 3/86 tel./fax (034)3252-207

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE
PLANIKOM
42-224 Częstochowa ul. Wybrzeżenia 2/121
w ZALIKWIDACJI w STATUS. PRZE UPADŁOŚCI

Temat:	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 904 na odc. od trasy DK-1 do granic administracyjnych gminy
Inwestor:	URZĄD GMINY POCZĘSNA
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE odc. 12+200-12+853.72
Projektował:	mgr inż. Jerzy Kocyga spec. kanb. - ks FT-8380/6/50/80
Sprawdził:	mgr inż. Władysław Zowiński Uprawnienia nr FT-83861/1/83
Opracował:	inż. Bartłomiej Kocyga
Nr umowy: 342/8/2007	Data: 12.2008 · Skala: 1:100 · Nr rys.: 4.2


L=7+ 1+x0.00 m
L=8+ 1+x0.00 m
L=11+ 1+x0.00 m
L=14+ 1+x0.00 m
L=19+ 1+x0.00 m
L=26+ 1+x0.00 m
L=31+ 1+x0.00 m
L=35+ 1+x0.00 m
L=37+ 1+x0.00 m
L=39+ 1+x0.00 m
L=41+ 1+x0.00 m
L=45+ 1+x0.00 m
L=48+ 1+x0.00 m
L=50+ 1+x0.00 m
L=52+ 1+x0.00 m
L=56+ 1+x0.00 m
L=58+ 1+x0.00 m
L=61+ 1+x0.00 m
L=63+ 1+x0.00 m
L=65+ 1+x0.00 m
L=67+ 1+x0.00 m
L=69+ 1+x0.00 m
L=71+ 1+x0.00 m
L=73+ 1+x0.00 m
L=75+ 1+x0.00 m
L=77+ 1+x0.00 m
L=79+ 1+x0.00 m
L=81+ 1+x0.00 m
L=83+ 1+x0.00 m
L=85+ 1+x0.00 m



Temat:	Budowa chodnika wraz z obwiązaniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 804 na ulic. ul. Hryńskiej (K-1) do granic administracyjnych gminy
Adres:	Gmina Tyszowce, powiat tomaszowski, woj. lubelskie
Branża:	PROJEKT BUDOWLANOWYKONAWCZY
Projektant:	mgr inż. Przemysław Kowalczyk, upr. nr TL-1/1/2/2/2
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kowalczyk, upr. nr TL-1/1/2/2/2
Zamawiający:	Gmina Tyszowce, ul. Rynek 1, 22-480 Tyszowce
Wykonawca:	PLANIKOM Sp. z o.o. ul. Wojsławicka 2a/2, 22-400 Zamość, tel. 84 639 90 00
Data opracowania:	Styczeń 2025
Skala:	1:500
Nr rys.:	1

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Bargły_Kraw_istn_NOWA

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
13+961.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13+975.00	0.15	1.64	1.00	11.21	1.00	11.21	−10.21
14+000.00	0.13	1.07	3.45	33.86	4.45	45.07	−40.62
14+025.00	0.20	0.59	4.18	20.79	8.62	65.86	−57.23
14+050.00	0.16	1.03	4.54	20.27	13.16	86.13	−72.97
14+075.00	0.14	1.24	3.75	28.35	16.91	114.47	−97.56
14+100.00	0.16	0.82	3.76	25.76	20.67	140.24	−119.56
14+125.00	0.16	1.08	3.95	23.84	24.62	164.08	−139.45
14+150.00	0.16	0.80	4.01	23.57	28.63	187.64	−159.01
14+175.00	0.15	0.83	3.94	20.40	32.58	208.04	−175.46
14+200.00	0.13	0.90	3.53	21.61	36.11	229.65	−193.55
14+225.00	0.14	0.73	3.34	20.32	39.45	249.98	−210.53
14+250.00	0.16	0.86	3.73	19.79	43.18	269.76	−226.59
14+275.00	0.16	1.46	4.04	28.94	47.22	298.70	−251.48
14+300.00	0.18	0.97	4.31	30.34	51.54	329.04	−277.50
14+325.00	0.18	0.86	4.53	22.84	56.07	351.89	−295.82
14+350.00	0.17	0.93	4.29	22.33	60.36	374.21	−313.85
14+375.00	0.16	0.92	4.04	23.07	64.40	397.28	−332.88
14+400.00	0.16	0.74	3.92	20.79	68.31	418.07	−349.76
14+425.00	0.15	0.99	3.83	21.67	72.14	439.74	−367.60
14+450.00	0.15	1.20	3.74	27.32	75.88	467.06	−391.18
14+475.00	0.15	1.18	3.76	29.76	79.64	496.82	−417.18
14+500.00	0.15	1.02	3.81	27.51	83.45	524.34	−440.89
14+525.00	0.15	0.87	3.72	23.55	87.17	547.89	−460.72
14+550.00	0.15	0.74	3.66	20.11	90.84	568.00	−477.16
14+575.00	0.15	0.68	3.70	17.83	94.53	585.82	−491.29
14+600.00	0.14	0.84	3.65	19.10	98.18	604.93	−506.74
14+616.81	0.14	0.98	2.34	15.29	100.52	620.22	−519.69
14+624.92	0.14	1.21	1.10	8.88	101.63	629.10	−527.47
14+638.28	0.18	0.79	2.14	13.42	103.76	642.52	−538.75
14+650.00	0.16	0.60	2.03	8.18	105.80	650.70	−544.90
14+655.58	0.15	0.60	0.89	3.36	106.68	654.05	−547.37
14+666.83	0.16	0.76	1.74	7.65	108.42	661.71	−553.29
14+675.00	0.15	0.93	1.25	6.90	109.67	668.61	−558.94
14+684.94	0.15	1.15	1.51	10.33	111.18	678.95	−567.76
14+700.00	0.17	1.67	2.40	21.24	113.58	700.19	−586.61
14+725.00	0.16	1.82	4.06	43.64	117.64	743.83	−626.19
14+750.00	0.14	0.99	3.68	35.16	121.32	778.99	−657.67
14+775.00	0.13	1.42	3.34	30.10	124.65	809.08	−684.43
14+800.00	0.19	0.83	3.98	28.06	128.63	837.14	−708.51
14+825.00	0.14	0.36	4.12	14.91	132.76	852.06	−719.30
14+850.00	0.14	0.88	3.49	15.48	136.24	867.54	−731.30
14+862.95	0.16	1.86	1.94	17.75	138.18	885.29	−747.10
14+875.00	0.17	3.54	1.99	32.53	140.18	917.81	−777.64
14+900.00	0.13	1.80	3.72	66.75	143.89	984.57	−840.68
14+925.00	0.12	2.28	3.16	51.10	147.05	1035.67	−888.62
14+967.19	0.21	1.79	7.12	85.89	154.17	1121.56	−967.39
14+975.00	0.18	1.92	1.54	14.45	155.71	1136.01	−980.30
14+991.07	0.16	1.99	2.72	31.39	158.43	1167.40	−1008.97
15+000.00	0.13	1.73	1.29	16.59	159.72	1183.99	−1024.27
15+025.00	0.07	0.96	2.47	33.62	162.19	1217.61	−1055.42
15+050.00	0.13	0.93	2.47	23.66	164.65	1241.26	−1076.61
15+075.00	0.13	0.87	3.29	22.50	167.94	1263.77	−1095.82
15+100.00	0.13	0.80	3.27	20.82	171.21	1284.59	−1113.38
15+125.00	0.17	0.94	3.81	21.67	175.02	1306.26	−1131.24
15+150.00	0.12	0.69	3.71	20.38	178.73	1326.64	−1147.91

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Bargły_Kraw_istn_NOWA

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
15+175.00	0.13	0.94	3.18	20.38	181.90	1347.02	−1165.11
15+200.00	0.15	1.40	3.57	29.22	185.48	1376.24	−1190.76
15+225.00	0.13	1.02	3.61	30.28	189.09	1406.52	−1217.43
15+250.00	0.14	0.84	3.49	23.25	192.58	1429.77	−1237.19
15+257.62	0.14	1.01	1.07	7.04	193.65	1436.82	−1243.16
15+275.00	0.15	0.97	2.46	17.26	196.12	1454.08	−1257.96
15+280.20	0.15	0.87	0.76	4.80	196.88	1458.88	−1262.00
15+300.00	0.15	0.94	2.98	17.91	199.86	1476.79	−1276.93
15+315.05	0.16	1.64	2.34	19.42	202.20	1496.21	−1294.01
15+325.00	0.14	1.74	1.48	16.81	203.68	1513.02	−1309.34
15+350.00	0.16	1.32	3.74	38.21	207.42	1551.23	−1343.81
15+375.00	0.14	1.26	3.77	32.20	211.19	1583.43	−1372.25
15+394.80	0.14	1.48	2.83	27.11	214.02	1610.54	−1396.52
15+400.00	0.13	1.02	0.71	6.52	214.74	1617.06	−1402.32
15+411.37	0.14	0.26	1.53	7.32	216.26	1624.38	−1408.12
15+425.00	0.17	1.16	2.09	9.73	218.35	1634.11	−1415.76
15+450.00	0.14	0.95	3.91	26.43	222.26	1660.54	−1438.28
15+475.00	0.16	0.88	3.77	22.88	226.03	1683.43	−1457.40
15+500.00	0.15	0.84	3.89	21.50	229.92	1704.93	−1475.01
15+525.00	0.17	0.54	4.08	17.22	234.00	1722.15	−1488.15
15+550.00	0.16	0.95	4.12	18.58	238.13	1740.73	−1502.60
15+575.00	0.15	0.25	3.86	15.04	241.99	1755.78	−1513.79
15+600.00	0.29	0.11	5.57	4.55	247.56	1760.33	−1512.77
15+650.00	0.17	0.79	11.58	22.54	259.14	1782.87	−1523.73
15+675.00	0.16	0.67	4.09	18.29	263.23	1801.16	−1537.93
15+700.00	0.15	0.75	3.85	17.72	267.08	1818.88	−1551.81
15+725.00	0.17	0.56	4.06	16.39	271.13	1835.27	−1564.14
15+750.00	0.33	1.56	6.26	26.51	277.39	1861.78	−1584.38
15+775.00	0.16	2.42	6.06	49.71	283.46	1911.48	−1628.03
15+800.00	0.18	1.99	4.29	55.08	287.75	1966.56	−1678.81
15+825.00	0.20	0.97	4.87	37.00	292.62	2003.56	−1710.94
15+850.00	0.16	0.73	4.56	21.27	297.17	2024.82	−1727.65
15+875.00	0.18	0.78	4.26	18.82	301.44	2043.64	−1742.20
15+900.00	0.18	0.67	4.52	18.12	305.96	2061.76	−1755.80
15+925.00	0.19	0.71	4.57	17.27	310.52	2079.03	−1768.51
15+950.00	0.19	1.00	4.70	21.35	315.22	2100.38	−1785.16
15+975.00	0.17	1.16	4.48	26.95	319.71	2127.34	−1807.63
16+000.00	0.13	0.50	3.72	20.73	323.43	2148.07	−1824.65
16+025.00	0.14	0.84	3.34	16.77	326.76	2164.84	−1838.08
16+050.00	0.18	0.47	4.00	16.43	330.76	2181.27	−1850.50
16+075.00	0.20	0.89	4.80	17.05	335.56	2198.31	−1862.75
16+100.00	0.17	0.73	4.59	20.32	340.15	2218.63	−1878.47
16+125.00	0.15	0.64	3.97	17.22	344.13	2235.85	−1891.72
16+150.00	0.17	0.69	3.98	16.66	348.11	2252.51	−1904.41
16+175.00	0.17	0.51	4.17	14.97	352.28	2267.48	−1915.21
16+200.00	0.17	0.62	4.21	14.08	356.49	2281.56	−1925.07
16+225.00	0.22	0.31	4.93	11.66	361.42	2293.22	−1931.80
16+250.00	0.23	0.52	5.70	10.47	367.13	2303.69	−1936.56
16+275.00	0.16	0.70	4.89	15.35	372.02	2319.04	−1947.02
16+300.00	0.23	0.48	4.86	14.84	376.88	2333.88	−1957.00
16+325.00	0.18	1.00	5.05	18.55	381.93	2352.42	−1970.49
16+350.00	0.14	1.75	3.95	34.38	385.88	2386.80	−2000.92
16+375.00	0.14	1.67	3.53	42.78	389.41	2429.58	−2040.16
16+400.00	0.16	1.45	3.71	38.99	393.13	2468.56	−2075.44
16+425.00	0.18	1.30	4.19	34.33	397.32	2502.90	−2105.58
16+450.00	0.13	1.29	3.88	32.44	401.19	2535.34	−2134.15

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Bargły_Kraw_istn_NOWA

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
16+475.00	0.12	1.16	3.08	30.70	404.27	2566.04	−2161.77
16+500.00	0.13	1.04	3.10	27.57	407.37	2593.61	−2186.24
16+525.00	0.16	1.26	3.60	28.77	410.97	2622.38	−2211.41
16+550.00	0.15	1.31	3.86	32.15	414.83	2654.54	−2239.70
16+575.00	0.13	1.38	3.56	33.69	418.39	2688.23	−2269.83
16+600.00	0.12	1.46	3.16	35.46	421.55	2723.69	−2302.14
16+625.00	0.12	1.82	2.96	40.90	424.51	2764.59	−2340.07
16+650.00	0.14	1.94	3.19	46.92	427.70	2811.51	−2383.81
16+675.00	0.16	1.50	3.69	42.99	431.39	2854.50	−2423.11
16+700.00	0.15	1.74	3.80	40.52	435.20	2895.02	−2459.82
16+725.00	0.14	1.86	3.61	45.00	438.80	2940.02	−2501.22
16+750.00	0.17	1.80	3.83	45.70	442.64	2985.72	−2543.09
16+775.00	0.13	2.08	3.68	48.40	446.32	3034.12	−2587.80
16+800.00	0.12	2.38	3.16	55.64	449.48	3089.77	−2640.29
16+825.00	0.12	1.60	3.11	49.69	452.58	3139.46	−2686.88
16+850.00	0.13	1.33	3.15	36.58	455.73	3176.04	−2720.31
16+875.00	0.14	0.86	3.28	27.38	459.02	3203.42	−2744.41
16+900.00	0.15	0.88	3.52	21.82	462.54	3225.25	−2762.71
16+925.00	0.16	1.57	3.83	30.67	466.37	3255.91	−2789.54
16+950.00	0.15	1.21	3.82	34.74	470.19	3290.65	−2820.46
16+959.61	0.11	2.37	1.22	17.18	471.41	3307.83	−2836.42
16+975.00	0.18	1.84	2.25	32.38	473.66	3340.21	−2866.55
17+000.00	0.16	1.29	4.31	39.20	477.97	3379.40	−2901.43
17+025.00	0.16	1.29	4.07	32.24	482.03	3411.64	−2929.61
17+050.00	0.15	1.58	3.89	35.86	485.93	3447.50	−2961.57
17+075.00	0.13	1.72	3.51	41.27	489.44	3488.77	−2999.33
17+100.00	0.14	1.59	3.37	41.35	492.81	3530.12	−3037.31
17+125.00	0.13	1.47	3.36	38.27	496.16	3568.39	−3072.22
17+150.00	0.13	1.65	3.34	39.04	499.50	3607.42	−3107.93
17+175.00	0.11	1.83	2.99	43.54	502.49	3650.97	−3148.48
17+200.00	0.12	1.91	2.87	46.82	505.36	3697.79	−3192.43
17+225.00	0.18	1.35	3.77	40.81	509.12	3738.60	−3229.47
17+250.00	0.17	0.57	4.29	24.06	513.42	3762.66	−3249.24
17+275.00	0.17	1.13	4.22	21.26	517.63	3783.92	−3266.29
17+300.00	0.16	0.76	4.10	23.57	521.73	3807.49	−3285.76
17+325.00	0.17	0.69	4.09	18.09	525.83	3825.58	−3299.75
17+350.00	0.16	0.64	4.16	16.62	529.99	3842.20	−3312.21
17+375.00	0.16	0.84	4.05	18.47	534.04	3860.67	−3326.63
17+400.00	0.15	0.68	3.91	19.00	537.94	3879.67	−3341.73
17+425.00	0.16	0.53	3.82	15.18	541.77	3894.85	−3353.08
17+450.00	0.19	0.73	4.31	15.83	546.08	3910.68	−3364.60
17+475.00	0.25	0.96	5.47	21.22	551.55	3931.90	−3380.35
17+500.00	0.19	1.34	5.48	28.76	557.03	3960.66	−3403.63
17+525.00	0.23	1.22	5.21	31.93	562.24	3992.58	−3430.35
17+550.00	0.16	1.49	4.80	33.90	567.04	4026.48	−3459.45
17+575.00	0.18	1.53	4.19	37.83	571.23	4064.31	−3493.09
17+600.00	0.22	0.64	4.93	27.19	576.16	4091.50	−3515.34
17+625.00	0.17	0.55	4.79	14.91	580.94	4106.41	−3525.47
17+637.84	0.15	0.66	2.04	7.77	582.99	4114.18	−3531.19
17+650.00	0.16	0.77	1.89	8.69	584.87	4122.86	−3537.99
17+675.00	0.14	1.07	3.73	22.96	588.60	4145.82	−3557.22
17+695.82	0.15	2.16	3.02	33.60	591.63	4179.42	−3587.79

Zakład Projektowania Dróg i Mostów "TWZI"

42–200 Częstochowa ul.Lechonia 3/36 tel/fax.(034)3632–007

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO–PRODUKCYJNE

P L A N i K O M

42–224 Częstochowa Al. Wyzwolenia 2/121

fax /034/3620263 tel 605587125 e–mail: planikom@op.pl

Temat: Budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 904 na odc. od trasy DK–1 do granic administracyjnych gminy

Inwestor: URZĄD GMINY POCZESNA

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot rysunku: BILANS ROBÓT ZIEMNYCH odc. 13+961,30–17+695,82

Opracował: inż. Bartłomiej Kocyga

Nr umowy:	Data:	Skala:	Nr rys.:
342/8/2007	12.2008	———	–

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Nierada_krawedz_NOWA

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
11+020.00	0.16	1.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11+029.01	0.13	0.45	1.32	9.51	1.32	9.51	−8.19
11+050.00	0.22	0.93	3.64	14.55	4.96	24.06	−19.10
11+075.00	0.07	1.23	3.58	27.06	8.54	51.12	−42.58
11+100.00	0.07	1.37	1.76	32.46	10.30	83.58	−73.28
11+125.00	0.58	0.02	8.10	17.35	18.40	100.92	−82.52
11+150.00	0.23	0.13	10.15	1.96	28.56	102.88	−74.33
11+175.00	0.22	0.17	5.64	3.76	34.20	106.64	−72.44
11+200.00	0.24	0.14	5.67	3.79	39.87	110.43	−70.56
11+225.00	0.24	0.13	5.90	3.34	45.78	113.77	−67.99
11+250.00	0.12	2.29	4.50	30.19	50.28	143.96	−93.69
11+275.00	0.14	2.84	3.36	64.07	53.64	208.04	−154.39
11+300.00	0.14	2.96	3.51	72.52	57.16	280.55	−223.40
11+325.00	0.11	2.57	3.06	69.12	60.22	349.68	−289.46
11+350.00	0.12	1.28	2.91	48.14	63.13	397.82	−334.70
11+375.00	0.14	0.98	3.33	28.26	66.46	426.08	−359.62
11+400.00	0.16	0.61	3.75	19.88	70.21	445.96	−375.75
11+425.00	0.14	0.53	3.78	14.31	73.99	460.27	−386.28
11+450.00	0.14	0.90	3.52	17.86	77.51	478.13	−400.63
11+475.00	0.12	0.94	3.18	22.98	80.69	501.11	−420.42
11+500.00	0.24	0.60	4.48	19.26	85.17	520.37	−435.21
11+525.00	0.16	0.45	5.04	13.15	90.21	533.52	−443.31
11+550.00	0.19	0.34	4.37	9.88	94.58	543.40	−448.82
11+575.00	0.15	0.40	4.17	9.25	98.75	552.65	−453.90
11+600.00	0.18	0.89	4.04	16.12	102.79	568.78	−465.99
11+625.00	0.21	0.93	4.80	22.69	107.59	591.47	−483.88
11+650.00	0.15	0.56	4.47	18.61	112.06	610.07	−498.01
11+675.00	0.14	0.63	3.64	14.88	115.70	624.95	−509.24
11+700.00	0.14	0.79	3.56	17.80	119.27	642.74	−523.48
11+725.00	0.19	0.91	4.14	21.30	123.41	664.04	−540.63
11+750.00	0.14	0.56	4.03	18.41	127.44	682.45	−555.01
11+775.00	0.16	0.88	3.70	18.04	131.14	700.48	−569.34
11+800.00	0.20	0.85	4.52	21.59	135.67	722.07	−586.41
11+825.00	0.15	0.78	4.38	20.37	140.05	742.44	−602.40
11+850.00	0.14	1.04	3.63	22.76	143.68	765.21	−621.53
11+875.00	0.20	0.49	4.22	19.05	147.90	784.26	−636.36
11+900.00	0.19	0.62	4.79	13.77	152.68	798.03	−645.35
11+925.00	0.18	0.64	4.62	15.77	157.30	813.79	−656.49
11+950.00	0.36	0.41	6.79	13.13	164.09	826.92	−662.83
11+975.00	0.22	0.71	7.31	13.93	171.40	840.85	−669.45
12+000.00	0.15	0.89	4.72	19.99	176.12	860.84	−684.72
12+025.00	0.15	1.02	3.74	23.88	179.86	884.72	−704.86
12+050.00	0.14	0.95	3.62	24.61	183.48	909.33	−725.84
12+075.00	0.18	0.56	4.12	18.85	187.60	928.18	−740.57
12+100.00	0.16	0.86	4.35	17.68	191.96	945.86	−753.90
12+125.00	0.21	0.53	4.61	17.26	196.57	963.12	−766.56
12+149.44	0.14	0.56	4.22	13.27	200.78	976.39	−775.61
12+150.00	0.17	0.72	0.09	0.36	200.87	976.75	−775.88
12+168.32	0.23	0.87	3.61	14.55	204.48	991.30	−786.83
12+175.00	0.22	0.98	1.51	6.16	205.99	997.47	−791.48
12+200.00	0.18	1.20	5.11	27.24	211.10	1024.71	−813.61
12+225.00	0.18	0.79	4.59	24.83	215.68	1049.54	−833.86
12+250.00	0.16	1.66	4.27	30.58	219.95	1080.12	−860.17
12+275.00	0.15	1.94	3.80	45.01	223.75	1125.13	−901.37
12+300.00	0.17	1.21	3.91	39.42	227.67	1164.54	−936.88

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Nierada_krawedz_NOWA

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
12+325.00	0.13	1.88	3.76	38.63	231.42	1203.17	−971.75
12+350.00	0.16	2.50	3.68	54.67	235.10	1257.84	−1022.74
12+375.00	0.14	2.03	3.72	56.54	238.82	1314.37	−1075.55
12+400.00	0.16	2.47	3.74	56.25	242.56	1370.63	−1128.07
12+425.00	0.14	3.25	3.82	71.59	246.38	1442.22	−1195.84
12+439.08	0.10	2.33	1.69	39.32	248.07	1481.53	−1233.46
12+445.05	0.10	3.78	0.59	18.24	248.67	1499.77	−1251.10
12+457.38	0.12	3.87	1.35	47.15	250.02	1546.91	−1296.89
12+459.15	0.12	3.37	0.21	6.42	250.23	1553.33	−1303.10
12+470.58	0.13	2.40	1.42	32.97	251.65	1586.30	−1334.65
12+475.00	0.13	2.28	0.57	10.36	252.22	1596.66	−1344.44
12+500.00	0.15	1.29	3.48	44.61	255.70	1641.27	−1385.57
12+525.00	0.15	1.03	3.77	28.99	259.46	1670.26	−1410.80
12+550.00	0.17	1.03	3.98	25.74	263.44	1696.00	−1432.56
12+575.00	0.17	1.79	4.22	35.25	267.66	1731.25	−1463.59
12+581.76	0.17	2.09	1.14	13.10	268.80	1744.35	−1475.56
12+600.00	0.15	1.62	2.91	33.79	271.71	1778.14	−1506.43
12+625.00	0.19	2.50	4.26	51.50	275.98	1829.64	−1553.66
12+650.00	0.13	3.09	4.05	69.84	280.02	1899.48	−1619.46
12+675.00	0.20	1.38	4.23	55.84	284.25	1955.32	−1671.07
12+700.00	0.13	1.00	4.15	29.72	288.40	1985.04	−1696.64
12+725.00	0.25	0.39	4.75	17.37	293.15	2002.41	−1709.27
12+730.30	0.19	0.40	1.18	2.10	294.33	2004.51	−1710.18
12+750.00	0.25	0.34	4.37	7.33	298.70	2011.84	−1713.14
12+775.00	0.26	0.18	6.38	6.61	305.08	2018.45	−1713.37
12+800.00	0.16	0.17	5.29	4.43	310.37	2022.88	−1712.51
12+808.75	0.14	0.26	1.33	1.90	311.70	2024.78	−1713.07
12+825.00	0.27	0.18	3.32	3.64	315.03	2028.42	−1713.39
12+850.00	0.30	0.04	7.11	2.74	322.14	2031.15	−1709.01
12+853.72	0.79	0.04	2.03	0.14	324.17	2031.30	−1707.12
12+853.72	0.79	0.04	2.03	0.14	324.17	2031.30	−1707.12

Zakład Projektowania Dróg i Mostów "TWZI"
42–200 Częstochowa ul.Lechonia 3/36 tel/fax.(034)3632–007

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO–PRODUKCYJNE
PLANiKOM
42–224 Częstochowa Al. Wyzwolenia 2/121
fax /034/3620263 tel 605587125 e–mail: planikom@op.pl

Temat: Budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 904 na odc. od trasy DK–1 do granic administracyjnych gminy

Inwestor: URZĄD GMINY POCZESNA

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot rysunku: BILANS ROBÓT ZIEMNYCH odc. 11+020–12+853.72

Opracował: inż. Bartłomiej Kocyga

Nr umowy:	Data:	Skala:	Nr rys.:
342/8/2007	12.2008	———	–