

ZARZĄDZENIE Nr URO.0050.110.2012.GK
Wójta Gminy Poczesna
z dnia 21 maja 2012r.

w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Poczesna.

Na podstawie art. 30 ust.1 i ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r Nr 142 z późn. zm.), oraz art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009r., Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Ustalić normy zużycia paliw płynnych dla używanych przez ochotnicze straże pożarne :

- 1) pojazdów samochodowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.
- 2) sprzętu silnikowego w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego ustalono biorąc pod uwagę :

- 1) Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej,
- 2) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,
- 3) dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§ 2

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3

Pojazd przekraczający ustaloną normę z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§ 4

1. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe pojazdu i karty pracy sprzętu silnikowego.

2. Kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
3. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie pracy pojazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu i czas pracy silnika na postoju.
4. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:
 - 1) wskazań liczników
 - 2) norm zużycia paliwa.
5. Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa.
6. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego oraz ich rozliczanie odpowiada konserwator sprzętu pożarniczego i naczelnik danej jednostki OSP.
7. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.
8. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu.
9. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglić do 0,1 litra.
10. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych w jednostkach OSP dokonywane **będzie** : -
- dla samochodów i motopomp po upływie miesiąca,
- dla sprzętu silnikowego co 6 miesięcy.
Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca (w przypadku sprzętu silnikowego do 5-go lipca i 5-go stycznia).
11. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji ratowniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
12. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach :
 - 1) oświetlenie terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe),
 - 2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - 3) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - 4) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

§ 5

1. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych w następujących przypadkach :

- 1) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca - do 10 % normy,
- 2) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach do 10% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej.

2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 20 % tej normy.

§ 6

Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm³/min.

§ 7

1. Normy zużycia paliw na rozruchy kontrolne samochodów :

- samochody – w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) na 4 rozruchy miesięcznie

- Samochody ciężkie, średnie - 4 l na miesiąc
- Samochody lekkie - 2 l na miesiąc

2. W okresie letnim nie uwzględnia się zużycia paliwa na rozruchy pojazdów.

3. Zużycie paliwa na rozruchy sprzętu i urządzeń p. poż. :

- motopompy – 1 l paliwa na miesiąc przez cały rok,
- pompy szlamowe, agregaty prądotwórcze, piły do cięcia drewna, betonu, stali i inne sprzęty – 1 litr paliwa na pół roku przez cały rok.

4. Rozruchy należy wykonywać od dnia 25 do końca miesiąca.

5. Rozruchy o których mowa w ust. 3 w danym miesiącu nie przysługują, jeżeli dane urządzenie było używane do 24 dnia miesiąca.

§ 8

1. Normy zużycia olejów dla samochodów :

- dla pojazdów pożarniczych z silnikiem o zapłonie iskrowym – 0,9 l oleju na 100 l zużytego paliwa,

- dla pojazdów pożarniczych z silnikiem o zapłonie samoczynnym – 1,8 l oleju na 100 l zużytego paliwa.

2. Okresowa wymiana oleju obowiązuje po przejechaniu 10 000 kilometrów nie mniej jednak niż raz na dwa lata

3. Normy zużycia oleju w benzynie dla urządzeń pożarniczych :

- dla motopomp – 1 litr oleju silnikowego na 20 l zużytego paliwa,

- piły spalinowe 50 % zużycia benzyny na h (olej na łańcuch)

§ 9

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia oraz inne związane z działalnością statutową OSP wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy.

§ 10

Nadzór nad rozliczaniem zużycia paliwa realizuje pracownik Urzędu Gminy prowadzący sprawy ochrony przeciwpożarowej w Gminie.

§ 11

Zobowiązuje pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej w Gminie do zapoznania kierowców, konserwatorów sprzętu, naczelników, prezesów jednostek OSP i Komendanta Gminnego z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 12

Traci moc Zarządzenie Nr URO.0050.77.2012.GK Wójta Gminy Poczesna z dnia 2 stycznia 2012r. w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Poczesna.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 czerwca 2012r.

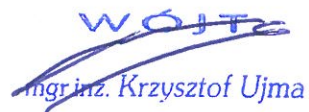
WOJTA
mgr inż. Krzysztof Ujma

RADCA PRAWNY

mgr Wiesława Rodak
nr wpisu OP-C-2/84

**NORMY ZUŻYCIA PALIWA DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W JEDNOSTKACH
OSP W GMINIE POCZESNA**

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Rodzaj Paliwa	Norma l/100 km	1 h pracy urządzenia specjalnego
1.	Star 1142 GBA	ON	27	20
2.	Star 266 GBA	ON	32	20
3.	Star 244 GBA	ON	28	20
4.	Skoda 3,5/25, 706 GCBA	ON	27	20
5.	Jelcz 004 GCBA	ON	27,5	19,3
6.	Jelcz 325 GCBA	ON	27,5	19
7.	Mercedes Benz Atego 1329	ON	28	26
8.	Mercedes Benz Atego 1429	ON	28	26
9.	FS Lublin 3322	ON	13	
10.	Ford Transit	ON	10,3	
11.	Fiat Ducato 250	ON	10,9	
12.	Star 244 GBA 2,5/16	ON	28	20


mgr inż. Krzysztof Ujma

NORMY ZUŻYCIA PALIWA DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO W JEDNOSTKACH OSP W GMINIE POCZESNA

Lp.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Zużycie na 1 godzinę
1.	Motopompa Polonia PO-5	Pb	10
2.	Motopompa Albin 900W	Pb	12
3.	Motopompa pływająca Niagara GXV 160	Pb	1,2
4.	Motopompa pływająca Niagara GXV 140	Pb	1,2
5.	Motopompa pływająca (OSP Nierada)	Pb	2
6.	Pompa pływająca Niagara 1NR	Pb	1,2
7.	Pompa szlamowa HONDA KTH 80X	Pb	3,5
8.	Pompa szlamowa HONDA WT 40X	Pb	5
9.	Pompa szlamowa	Pb	2,5
10.	Pompa pływająca Niagara GVX 160	Pb	1,2
11.	Piła spalinowa Husgvarna 357-XP	Pb	0,8
12.	Piła do drewna STIHL	Pb	0,8
13.	Piła do drewna Husgvarna LKS 20	Pb	0,8
14.	Piła spalinowa Stihl G 29	Pb	0,8
15.	Pilarka Husgvarna 350	Pb	0,8
16.	Piła spalinowa Husgvarna 346 XP	Pb	0,8
17.	Piła spalinowa Husgvarna XP 61	Pb	0,8
18.	Piła spalinowa Stihl 0,29S	Pb	0,8
19.	Piła spalinowa Stihl MS 290	Pb	0,8
20.	Zestaw ratowniczy LUKAS	Pb	1,2
21.	Urządzenie specjalne LUKAS	Pb	1,2
22.	Sprzęt hydrauliczny LKS 20	Pb	1,2
23.	Zestaw ratowniczy LUKAS 1244 E1	Pb	1,8
24.	Agregat prądotwórczy HONDA GX 200	Pb	2
25.	Agregat prądotwórczy HONDA EC 2200KW	Pb	2,2
26.	Agregat prądotwórczy wysokociśnieniowy AS 150b	Pb	2,2
27.	Agregat prądotwórczy HONDA E-3200	Pb	2,2
28.	Agregat prądotwórczy NT 250 UP	Pb	2,2
29.	Agregat prądotwórczy ZP2700/1FRR	Pb	1,5
30.	Agregat prądotwórczy HONDA EZ 2200	Pb	2,2
31.	Agregat prądotwórczy EC 2200K1	Pb	2,2
32.	Agregat prądotwórczy GENERAC VT 200	Pb	2,2
33.	Agregat prądotwórczy GEKO2801 E-A/MHBA	Pb	2,5
34.	Agregat wysokociśnieniowy AW 30/40	Pb	1,75
35.	Piła do betonu STIHL TS 400	Pb	2
36.	Piła do betonu i stali STIHL	Pb	2
37.	Przecinarka spalinowa TS 400	Pb	1,6
38.	Agregat oddymiający z silnikiem Big-Star	Pb	2
39.	Silnik zaburtowy do pontonu BF 30A	Pb	6
40.	Opryskiwacz plecakowy OLEOMAC AM 190	Pb	2
41.	Agregat prądotwórczy KIPOR KGE6500X3	Pb	4
42.	Przecinarka spalinowa Stihl TS-800	Pb	2,5