



Inżynierska

Nr uprawnień 570/77

FIRMA INŻYNIERSKA

42-450 Łazy
ul. Laskowa 1

tel. 032 67 19 562
kom. 0 603 696 260

NIP: 649-15-85-911

e-mail: czoptadeusz@wp.pl

TEMAT : REMONT PRZEPUSTÓW W SOBUCZYNIE
NA UL. KONWALIOWEJ

BRANŻA: DROGOWA

STUDIUM: UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: GMINA POCZESNA
UL. WOLNOŚCI 2
42-262 POCZESNA
NIP: 573-10-38-333
REGON: 000548672

PROJEKTOWAŁ : INŻ. MIKOŁAJ DOROSZEWSKI
UPRAWNIENIA NR WZDP-20-212/3/412/66
WZDP-20/212/3/411/66

OPRACOWAŁ: INŻ. TADEUSZ CZOP
UPRAWNIENIA NR 570/77

inż. TADEUSZ CZOP
uprawniony do projektowania
i nadzoru rob. bud. Nr 570/77
ŁAZY, ul. Laskowa 1
tel. 0 603 696 260

INSPEKTOR NADZORU
na post. art. 18 praw. budowl. z 1961 r.
Dz. Urz. Nr 7 oraz § 14 Zarząd.
M. K. Nr 195 z 1964 r.
Upr. Nr WZDP-20-212/3/412/66 i
WZDP-20/212/3/411/66
inż. Mikołaj Doroszewski
Zawiercie, ul. Amatorska 5

ŁAZY, LIPIEC 2013

OPIS TECHNICZNY

REMONT PRZEPUSTÓW W MIEJSCOWOŚCI SOBUCZYNA NA UL. KONWALIOWEJ

1. STAN ISTNIEJACY

Na ulicy Konwaliowej w Sobuczynie w gminie Poczesna przeprowadzona jest kanalizacja sanitarna natomiast odprowadzenie wody deszczowej odbywa się powierzchniowo do rowów. Na odcinku końcowym przy granicy z Częstochową następuje załamanie terenu. Wody odprowadzone są rowem poprzez drogę do istniejącego cieku. Wody odprowadzone są z lewej strony drogi do rowu z prawej strony drogi. Średnica istniejącego przepustu wynosi ≈ 40 cm z widocznymi załamaniami i spękaniem rur. Przy większych opadach stwierdzono za małą przepustowość przepustu.

Następny przepust istniejący przeprowadzający wody z prawej strony drogi w linii prostej rowu prawego przecina drogi i odprowadza wody do istniejącego rowu odwadniającego. Wylot przepustu ≈ 80 cm żelbetowe widoczne załamania i spękania rur. Długość przepustu wynosi 12,0 mb. Połączenie przepustów poprzez istniejącą komorę łączącą dwa przepusty. Wlot do komory wykonany jest z rury betonowej ≈ 50 cm. Natomiast rów od strony Częstochowy łączy się wlotem do przepustu rowem otwartym.

2. PLANOWANY PROJEKT PRZEPUSTÓW

Przepust odprowadzający wody z lewej na prawą stronę planuje się poprzez rury PCV o średnicy ≈ 600 mm co znacznie zwiększy przepustowość wody. Rów przydrożny odpowiednio oczyścić nadając właściwy kształt oraz zamontować ściankę czołową. Długość projektowanego przepustu 9,0 m. Przepust odprowadzający wody do rowu na lewą stronę drogi planuje się wykonać jako podwójny o średnicy 2×600 mm o długości 18,0 m. Wielkość rur odprowadzających uwarunkowane jest możliwością pogłębienia dna rowu oraz naziomu nad przepustem. Przekroje przepustu o średnicy ≈ 80 cm – 0,5024 m² natomiast o średnicy 2×60 cm - 0,5652 m². Połączenie przepustów wykonać należy w komorze nad rowem. Odprowadzenie wody z rowu prawego odwrotnego kierunku do komory wykonać przepustem ≈ 40 cm. Dno komory betonowe wzmocnione siatką przeciwskurczową drutem grubości 6mm o oczkach 10x10 cm. Ściany komory wykonać z cegły lub betonu. Przykrycie komory zaprojektowana jako płyta żelbetowa. Całość komory posadowiona nad rowem.

INSPEKTOR NADZORU
na post. art. 18 Praw. budowl. z 1961 r.
Dz. U. Nr 7 oraz § 14 Zarząd.
M. K. Nr 195 z 1964 r.
Upr. Nr WZDP-20/212/3/412/66 i
WZDP-20/212/3/411/66
inż. Mikołaj Doroszewski
Zawiercie, ul. Amatorska 5

inż. TADEUSZ CZOP
uprawniony do projektowania
i nadzoru rob. bud. Nr 570/77
ŁAZY, ul. Łaskowa 1
tel. 0 603 696 260