



FIRMA INŻYNIERSKA

42-450 Łazy
ul. Laskowa 1

tel. 032 67 19 562
kom. 0 603 696 260

Nr uprawnień 570/77

NIP: 649-15-85-911

e-mail: czoptadeusz@wp.pl

TEMAT : MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO
PÓL ZAWODZIE I KORWINÓW NA ODCINKU
OD KM 0+000 DO 0+448 I OD KM 0+496 DO KM 0+920

BRANŻA: DROGOWA

STUDIUM: UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: GMINA POCZESNA
UL. WOLNOŚCI 2
42-262 POCZESNA
NIP: 573-10-38-333
REGON: 000548672

PROJEKTOWAŁ : INŻ. MIKOŁAJ DOROSZEWSKI
UPRAWNIENIA NR WZDP-20-212/3/412/66
WZDP-20/212/3/411/66

OPRACOWAŁ: INŻ. TADEUSZ CZOP
UPRAWNIENIA NR 570/77

inż. TADEUSZ CZOP
uprawniony do projektowania
i nadzoru rob. bud. Nr 570/77
ŁAZY, ul. Laskowa 1
tel 0 603 696 260

ŁAZY, LIPIEC 2013

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

Obywatel inż. Mikołaj DOROSZEWSKI, syn Nikifora

urodzony dnia 21 lutego 1937 r. w Łosinianach powiat białostocki

o t r z y m u j e

w specjalności mostów drogowych

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie
drogowych obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 Zarządzenia

Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Mikołaj Doroszeński
Dyrektor: *a*

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

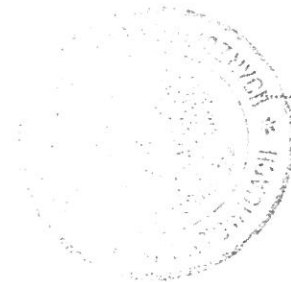
Obywatel Inż. Mikołaj DOROSZEWSKI, syn Nikifora

urodzony dnia 21 lutego 1937 r. w Łosinianach powiat białostocki

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor:

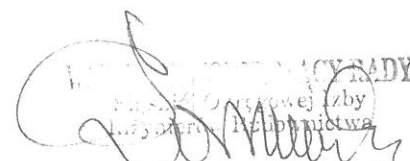
Katowice, 7 lutego 2012 r.

Pani/Pan **Mikołaj Doroszewski**
ul. Amatorska 5
42-400 Zawiercie

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Doroszewski Mikołaj**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BM/4925/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.08.2012 r.



mgr inż. *Stefan Czarniecki*

JM

Katowice, dnia 2 grudnia 1977 r.

Nr ewid. 570/77

DUPLIKAT

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 6 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel C Z O P Tadeusz Marian

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 1 lutego 1946 r. w Łazach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Obywatel C Z O P Tadeusz Marian jest upoważniony do:

- 1) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2) sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3) sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a) budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b) budowli nie będących budynkami.

Oryginał dokumentu stwierdzenia przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody Katowickiego mgr inż. Stanisław Marszałek (podpis nieczytelny) Zastępca Dyrektora Wydziału. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Katowicach.

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach

Katowice, 12 grudzień 2006 r.



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Igor Śmiateński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Katowice, 15 listopada 2011 r.

Pani/Pan **Tadeusz Czop**

ul. Laskowa 1

42-450 Łazy

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Czop Tadeusz**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BO/4477/07** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.

WICEPRZEDSIĘDZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Inż. Andrzej Nowak

OPIS TECHNICZNY

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL ZAWODZIE I KORWINÓW

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem i zakresem opracowania jest uproszczony projekt modernizacji drogi dojazdowej do pól Zawodzie i Korwinów na odcinku od km 0+000 do km 0+448 i od km 0+496 do km 0+920 .

2. STAN ISTNIEJACY

Istniejąca droga gminna posiada w przedmiotowym rejonie nawierzchnię gruntową utwardzoną na szerokości 3m.

3. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem modernizacji drogi obejmuje :

- wykarczowaniem istniejących drzew
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości 15 cm
- usunięcie istniejącej konstrukcji drogi na głębokości ~ 0,3 m
- odtworzenie odcinka drogi gminnej wraz z wykonaniem podbudowy grubości 20 cm z tłucznia kamiennego
- wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm
- wyprofilowaniem powstałych skarp
- uzupełnienie poboczy tłuczniem drobnym lub frezem grubości 10 cm
- ustawieniem znaków drogowych

OPIS TECHNICZNY

PRZEPUST DROGOWY NR.1 NA DRODZE KORWINÓW- ZAWODZIE

PROJEKT UPROSZCZONY

I. Stan istniejący

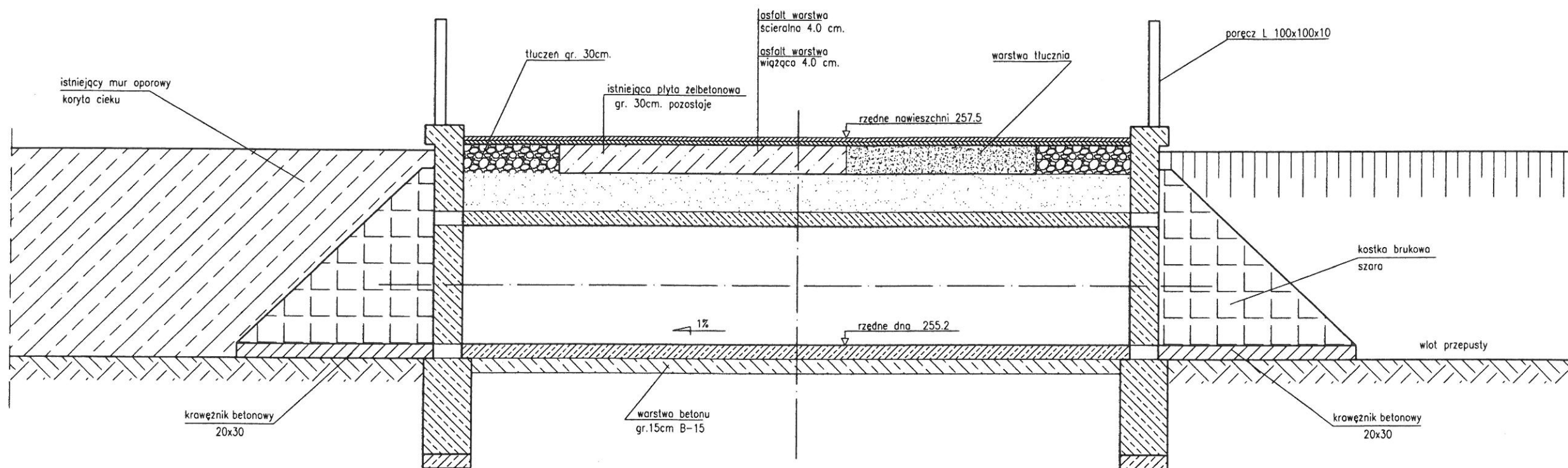
Istniejący przepust znajduje się na drodze gminnej Korwinów-Zawodzie stanowi dojazd do przebudowanego mostu nad rzeką Wartą. Odprowadza wody cieką bez nazwy od strony Zawozia i spływa do rzeki Warta w dół budowanego mostu. Długość przepustu 4,20 m p przekroju \varnothing 100 cm . Rury popękane i wymagają wymiany.

II. Proponowane rozwiązanie

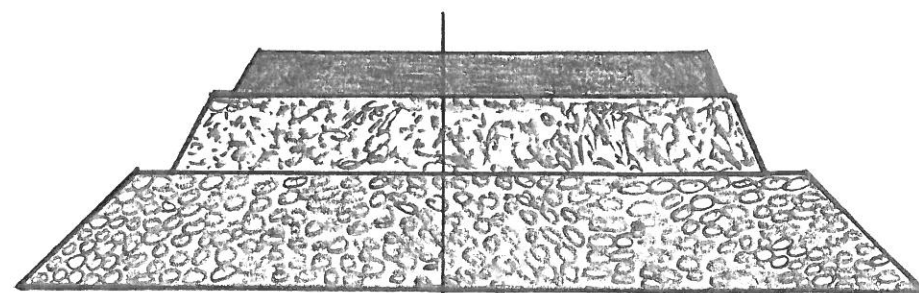
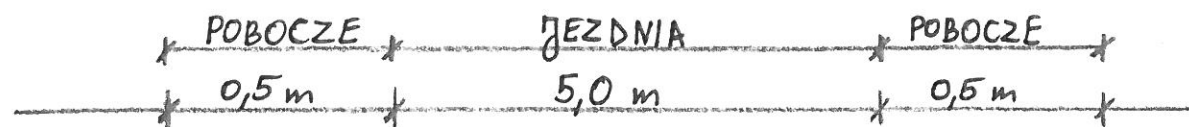
Z uwagi na wybudowanie mostu po powodzi w ciągu drogi gminnej Korwinów- Zawodzie a tym samym podniesienie rangi drogi z dopuszczeniem ruchu dla pojazdów ciężkich niezbędna jest przebudowa istniejącego przepustu. Planuje się wykonać przepust z rur żelbetowych o średnicy \varnothing 125 cm, długość przepustu 8,0 m.

III . Posadowienie przepustu


- rów odprowadzający wody do rzeki Warty
- rzędna wody Warty 253,20 m n.p
- rzędna posadowienia dna przepustu 254,30 m n.p
- rzędna wysokiej wody w obrębie mostu wynosi 256,65 m n.p
- przy przebudowie drogi uwzględnić wysokość nasypu

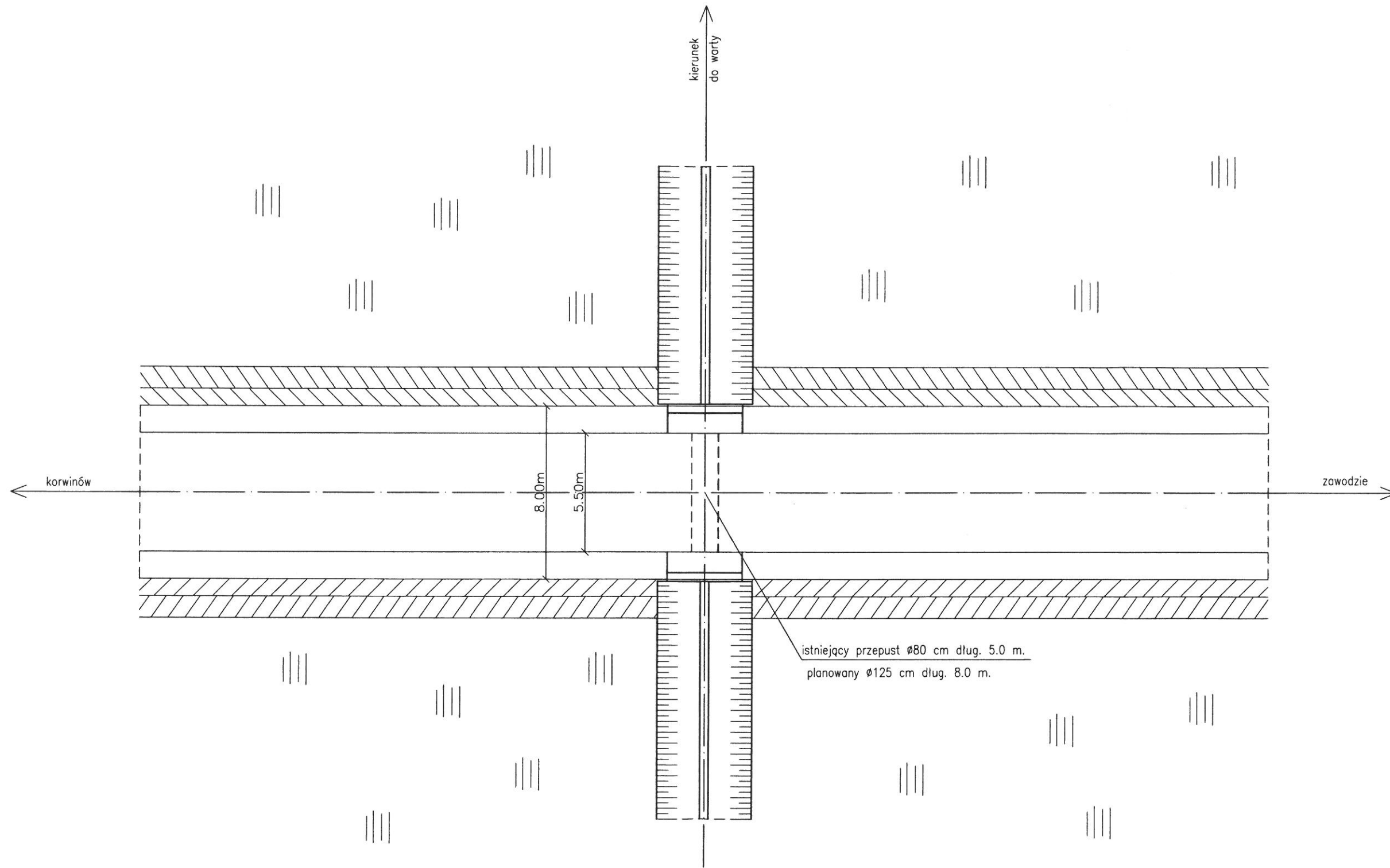


PRZEKRÓJ PRZES DROGĘ

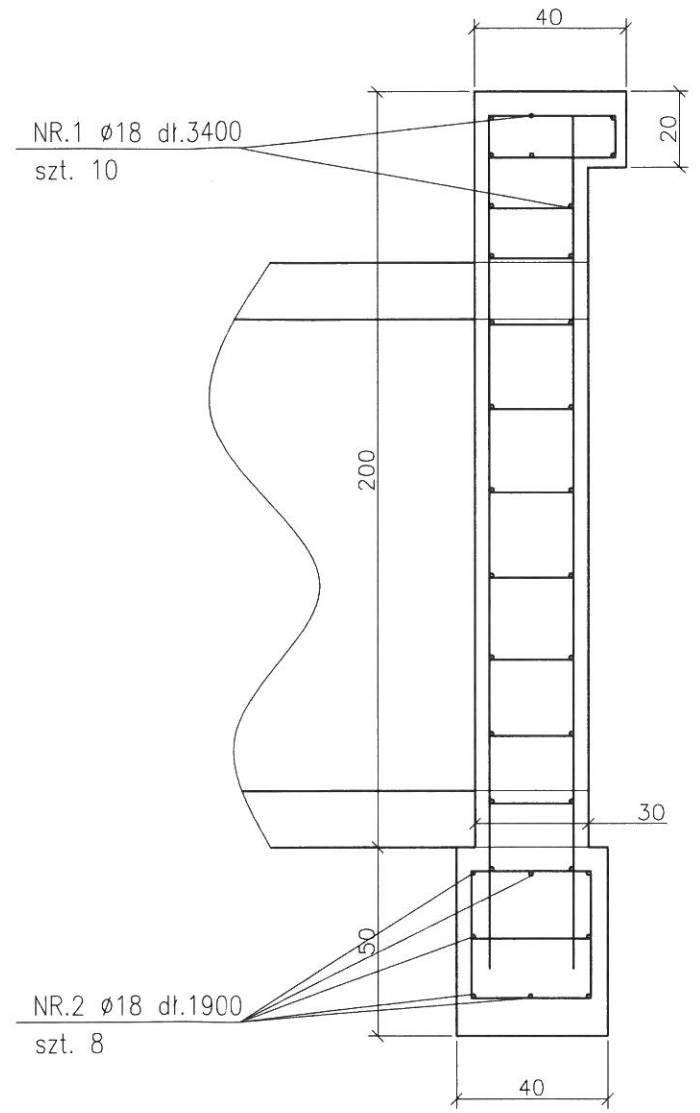
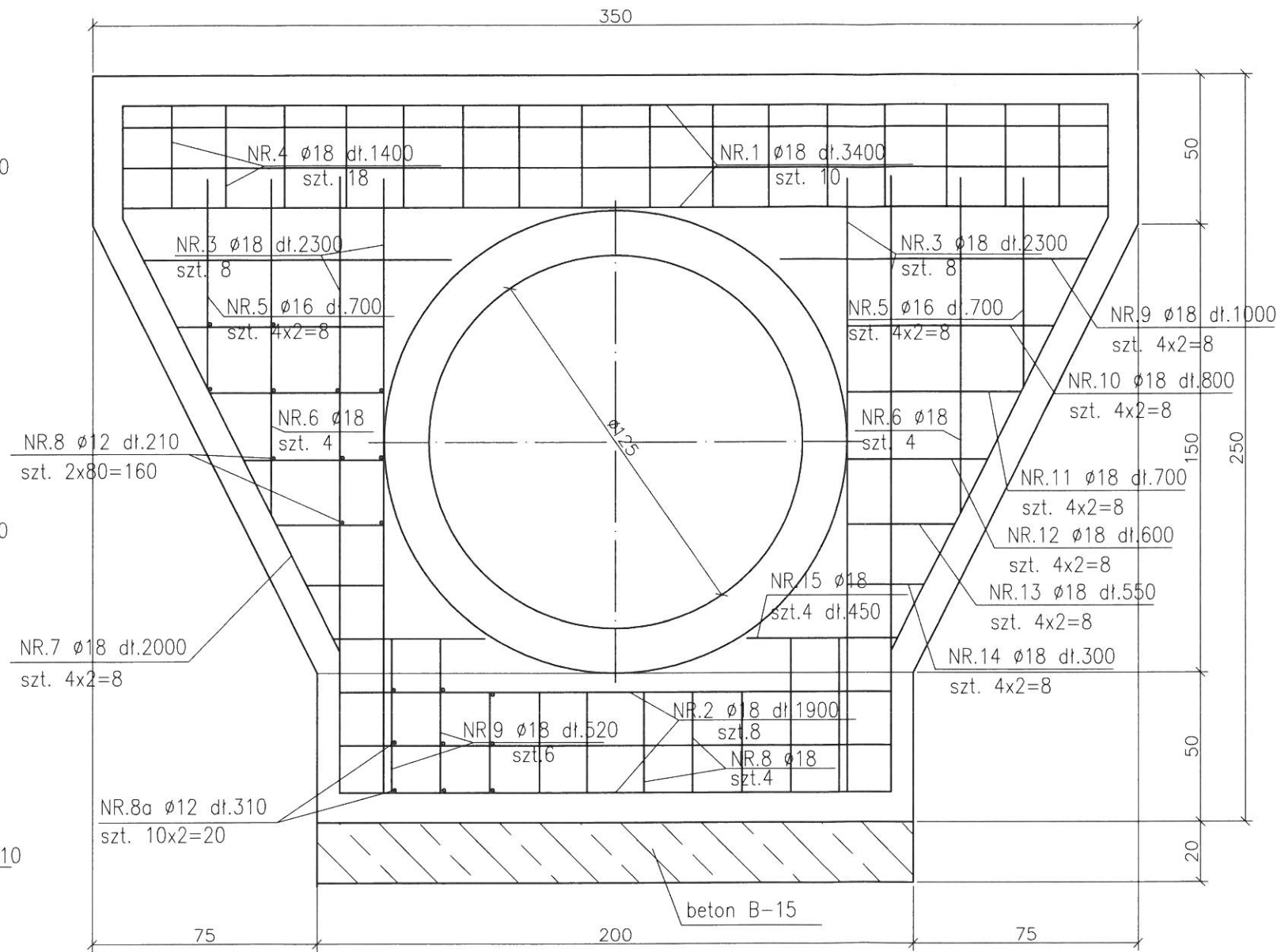
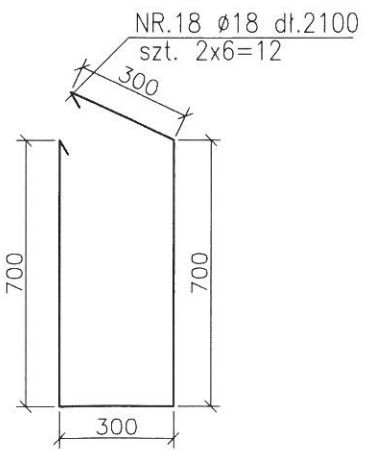
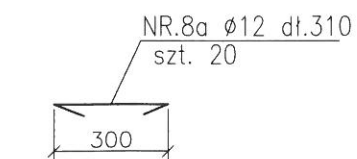
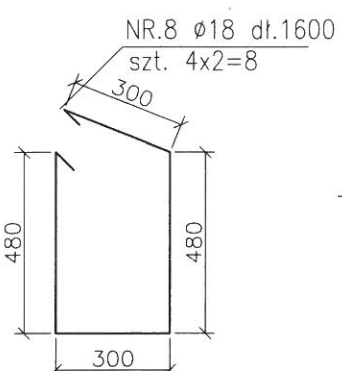
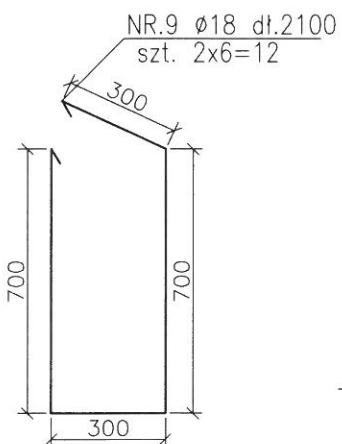
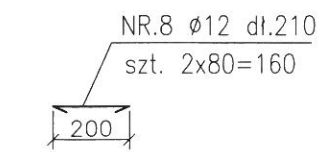
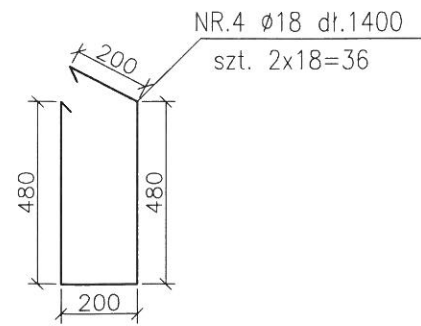


Nawierzchnia mineralno-bitumiczna gr. 5cm
 Podbudowa górna z kruszywa gr. 5cm
 Podbudowa dolna z tłucznia gr. 20cm

	Przekrój A-A		nr rys.
	inż. TADEUSZ CZOP		skala 1:50
Projektował:	inż. Mikołaj Deloszewski	imie i nazwisko	data 07.2012r.
Opracował:	inż. Tadeusz Czop	inżynier nadzoru rob. bud. Nr 570/22	07.2012r.
		ul. Laskowa 1	tel 0 603 696 260



Widok z góry		nr rys.	
inż. TADEUSZ CZOP		skala	1:100
imie i nazwisko uprawniony do projektowania		data	
Projektował:	inż. Mikolaj Doroszewski bud. Nr 570/77		07.2012r.
Opracował:	inż. Tadeusz Czop ul. Laskowa 1 tel 0 603 696 260		07.2012r.

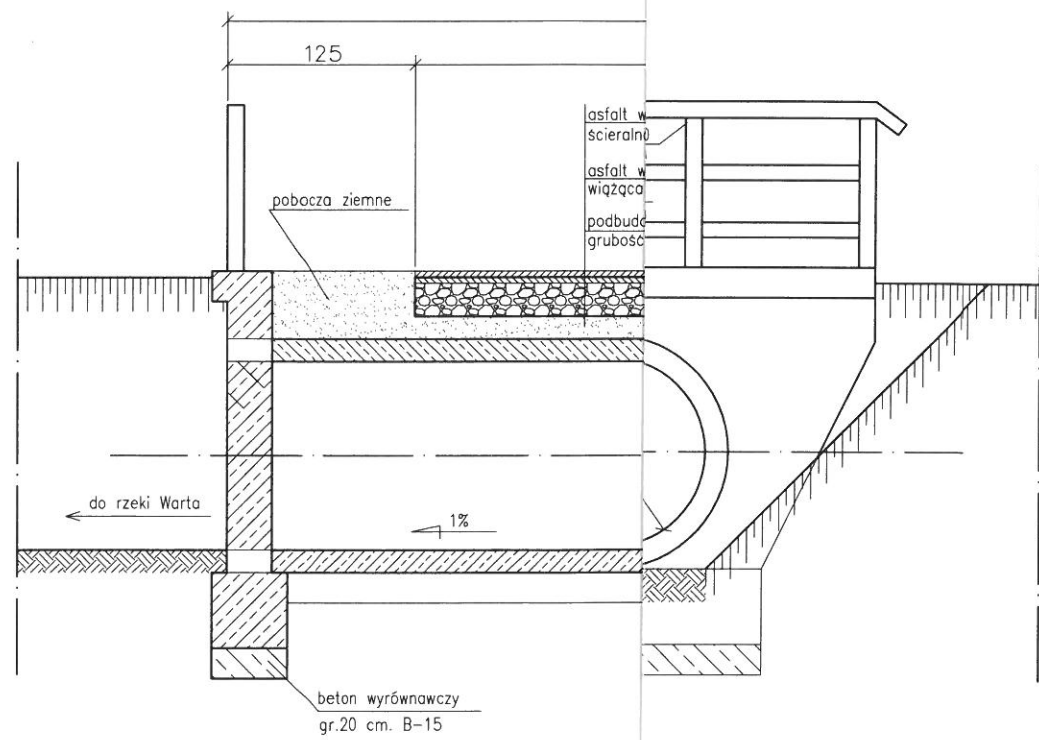



NR.1 $\phi 18$ dl.3400 szt. 2x10=20	NR.5 $\phi 18$ dl.700 szt. 4x2=8
NR.2 $\phi 18$ dl.1900 szt. 2x8=16	NR.6 $\phi 18$ dl.1200 szt. 4x2=8
NR.7 $\phi 18$ dl.2000 szt. 2x4=8	NR.15 $\phi 18$ szt. 4 dl. 450
NR.3 $\phi 18$ dl.2300 szt. 2x8=16	



Zbrojenie ścianki czołowej		nr rys.	
inż. TADEUSZ CZOP		skala	1:20
imie i nazwisko		data	
uprawniony do projektowania			
Projektował:	inż. Mikołaj Czop		07.2012r.
Opracował:	inż. Tadeusz Czop		07.2012r.

tel 0 603 690 260



	Przekrój przepustu \varnothing 125		nr rys.	
	Widok od czola		skala	1:50
	inż. TADEUSZ CZOP	nr upr. bud.	data	
Projektował:	inż. Nikołaj Dądzewski	nr upr. bud.	07.2012r.	
Opracował:	inż. Tadeusz Czop	ul. Laskowa 1	07.2012r.	

tel 0 603 446 260

ZESTAWIENIE STALI – PRZEPUST ZAWODZIE

Nr pręta	przekrój \varnothing	długość [mm]	ilość prętów	razem	
				\varnothing 12	\varnothing 18
1	18	3400	20		68000
2	18	1900	16		30400
3	18	2300	16		36800
4	12	1400	36	50400	
5	18	700	8		22400
6	18	1200	8		38400
7	18	2000	8		16000
8	12	210	160	33600	
8a	12	310	40	12400	
9	18	1000	8		8000
10	18	800	8		6400
11	18	700	8		5600
12	18	800	8		4800
13	18	550	8		4400
14	18	300	8		2400
15	18	450	8		3600
16	18	2100	12		25200
Długość wg średnic [m]				96,4	272,4
Masa 1 m pręta [kg/m]				0,888	2,0
Masa łączna wg. średnic [kg]				85,796	544,800
Ogółem [kg]				630,596	

KLASA STALI: A-IIIN

GATUNEK STALI : BST500 S

inż. TADEUSZ CZOP
 uprawniony do projektowania
 i nadzoru rob. bud. Nr 570/77
 ŁAZY, ul. Łaskowa 1
 tel 0 603 696 260

Uprawniony Inżynier Budownictwa Lądowego
 na podstawie: Rozporządzenia z 1961 r.
 Dz. U. Nr 100 z 1961 r. z późn. zm. K. Nr
 195 z 1984 r.
 Uchwała nr 20/2012/2013 WZDP-
 20,212/2013, 1,63
 Mikołaj Doroszewski
 Zawiercie, ul. Żabińskiego 5

OPIS TECHNICZNY

PRZEPUST DROGOWY NR. 2 NA DRODZE KORWINÓW- ZAWODZIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

W związku z istniejącą budową mostu nad rzeką Wartą w ramach środków powodziowych niezbędne jest dostosowanie parametrów drogi gminnej Korwinów-Zawodzie do wymaganych norm technicznych oraz bezpieczeństwa ruchu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obiekt mostowy znajduje się w miejscowości Korwinów – Gmina Poczesna przy nieczynnym młynie wodnym. Urządzenie młyńskie całkowicie zdewastowane. Most znajduje się nad zbiornikiem retencyjnym doprowadzającym wodę do urządzeń napędowych młyna (Obecnie zbiornik suchy).

Woda doprowadzana dodatkowym korytem z rzeki Warta. Bezpośrednio przed zbiornikiem znajduje się przepust składający się z trzech rur \varnothing 80 cm o łącznej powierzchni 1,50 m² regulujący przepływ wody. Urządzenie pozostanie nienaruszone chociaż stan ścianki czołowej wymaga remontu. Urząd Gminy nie jest właścicielem i nie zachodzi kolizja z remontowanym obiektem mostowym.

Istniejący most dwuprzęsłowy długości 9,30 m .Światło mostu 8,0 m . Szerokość płyty nośnej 3,0 m. Płyta żelbetowa grubości 0,30 m stan dostateczny. Grubość płyty nie pozwala na skierowanie ruchu ciężkiego z uwagi na wytrzymałość.

Poręcze mostowe rury przyspawane do słupków rurowych , całość przymocowana do płaskowników , na przyczółkach i filarach widoczne rysy i spękania betonu.

Wielkość światła nie jest uwarunkowane ilością przepływu wody. Dopływ wody do zbiornika 1,5 m² światła. Światło mostu przyjęto prawdopodobnie z przyczyn technologicznych zbiornika.

3. STAN PLANOWANY

W obecnym stanie istniejące urządzenie nie są eksploatowane stanowią suchy ciek wodny. Przy zwiększonych stanach wody w rzece Warta , w czasie powodzi stanowi dodatkowe odprowadzenie wody. Planuje się w miejsce istniejącego mostu wykonanie podwójnego przepustu 2 \varnothing 125 cm co daje powierzchnie przepływu 2,35 m² co jest większe 0,85 m² od powierzchni dopływu. Z uwagi na nieznaną stan techniczny młyna zakłada się pozostawienie istniejącego mostu. Wstrząsy związane z wyburzeniem mostu mogłyby spowodować uszkodzenie oraz

oszczędność związaną z wyburzeniem oraz utylizacja gruzu planuje się pozostawienie obiektu. Rury żelbetowe zamontować w przęsłach obiektu . Wolną

przestrzeń pod obiektem uzupełnić piaskiem. Przyjęto długość przepustu 6,0 m z uwagi na przewidywaną zmianę przebiegu drogi. Odcinek drogi pozostanie jako droga wewnętrzna służąca jako dojazd do kilku gospodarstw.

4. NAWIERZCHNIA

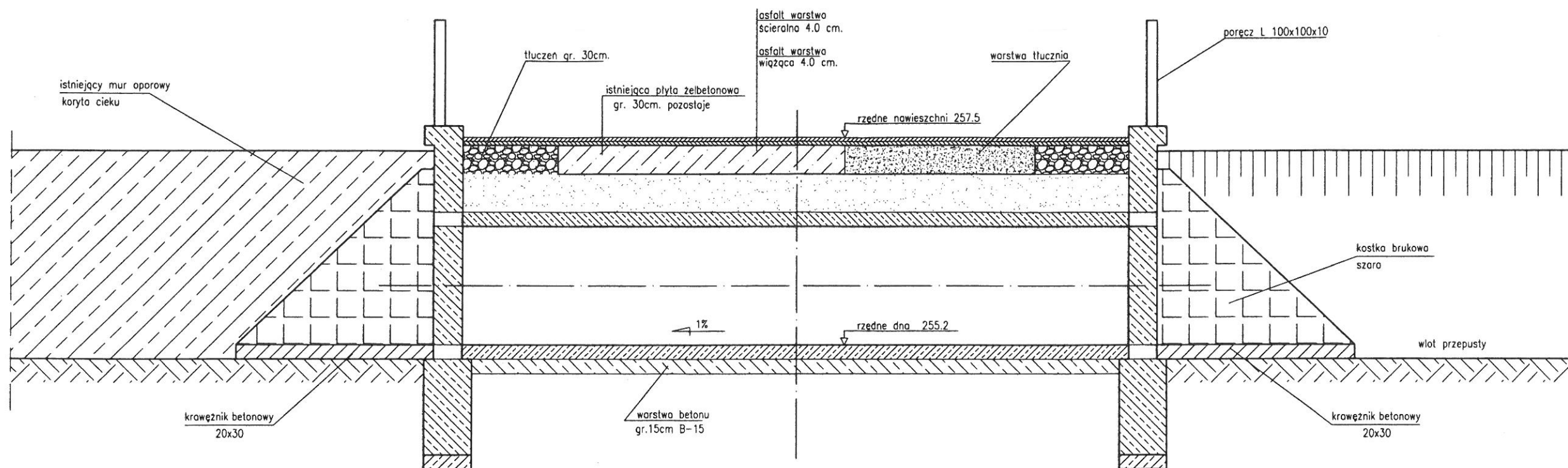
Nawierzchnia drogi pozostaje tłuczniowa do czasu modernizacji całego odcinka drogi.

5. RZĘDNA POSADOWIENIA

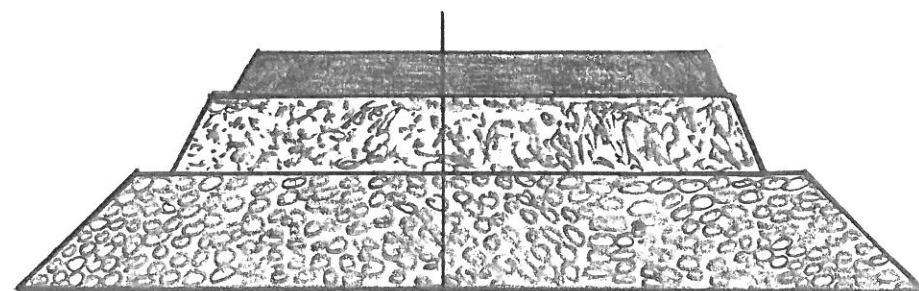
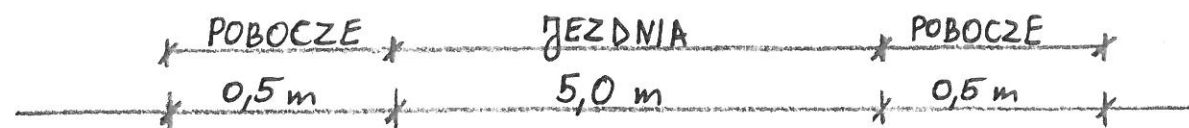
Rzędna posadowienia dna przepustu pozostaje na niezmiennym poziomie 255.2 m n.p.m , nie narusza istniejącego układu hydrologicznego.

6. PORĘCZE ZABEZPIECZAJACE

Planuje się poręczę z kątowników o wymiarach 100x100x10 mm słupki nośne , kątownik 100x100x10 mm długość 125 cm , poręczę pośrednie z kątownika 80x80x8 mm




PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ

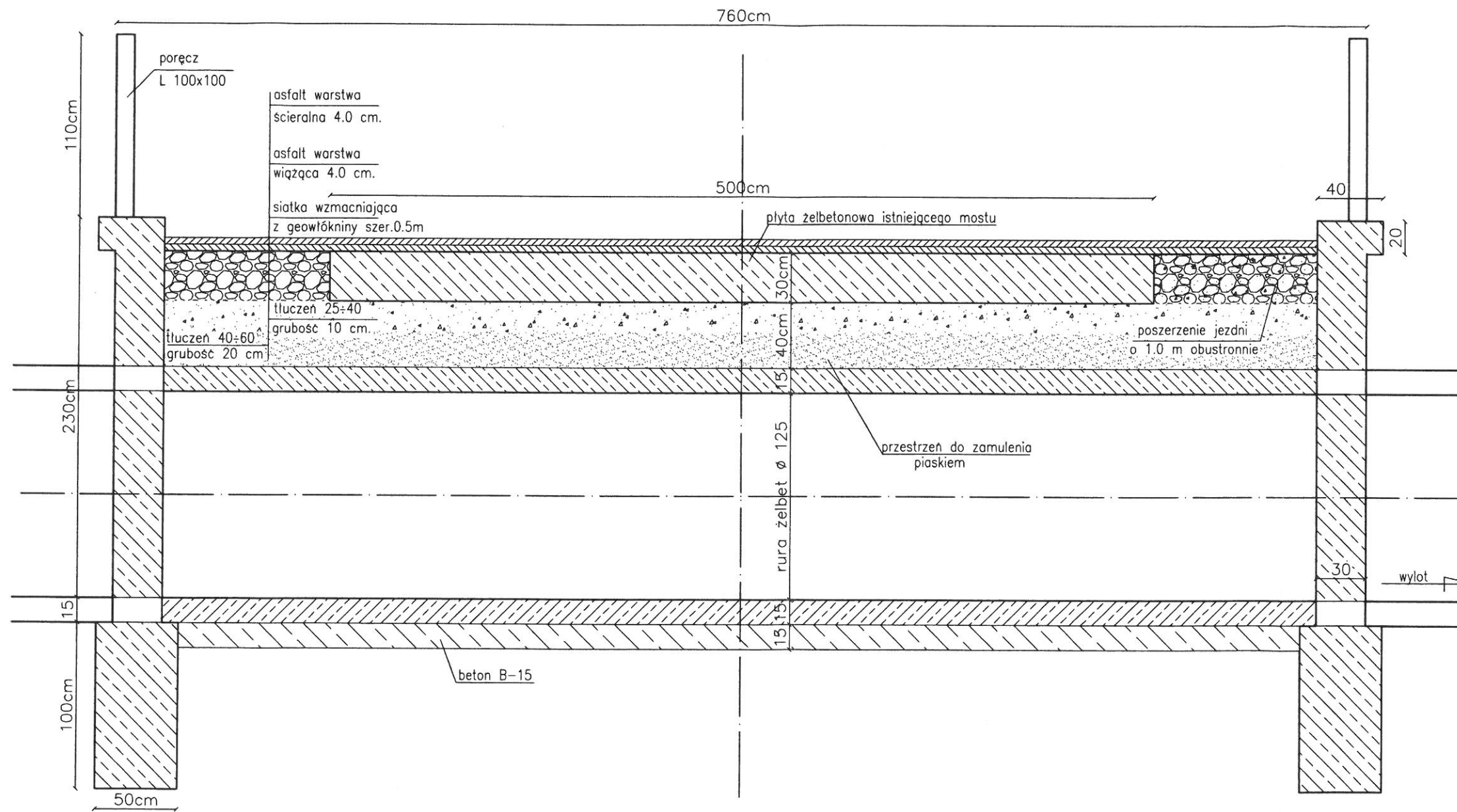



Nawierzchnia mineralno-bitumiczna gr. 5cm

Podbudowa górna z kruszywa gr. 5cm

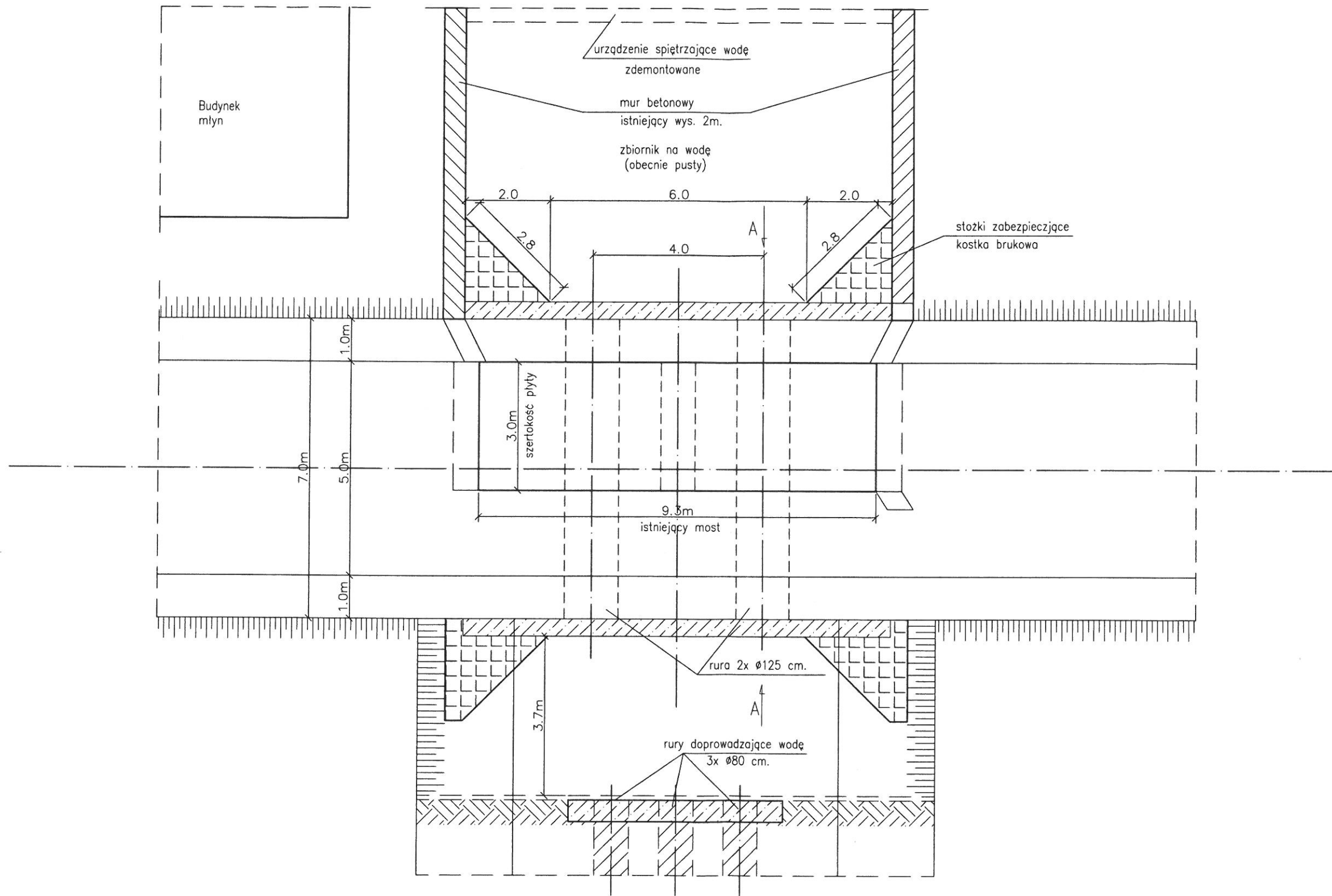
Podbudowa dolna z tłucznia gr. 20cm

	Przekrój A-A	nr rys.	
	inż. TADEUSZ CZOP	skala	1:50
Projektował:	inż. Mikołaj Debuszewski	imię i nazwisko	
Opracował:	inż. Tadeusz Czop	data	07.2012r.
ul. Azyl, ul. Laskowa tel 0 603 696 266		uprawniony do projektowania nadzoru rob. bud. Nr 570/ZZ	07.2012r.



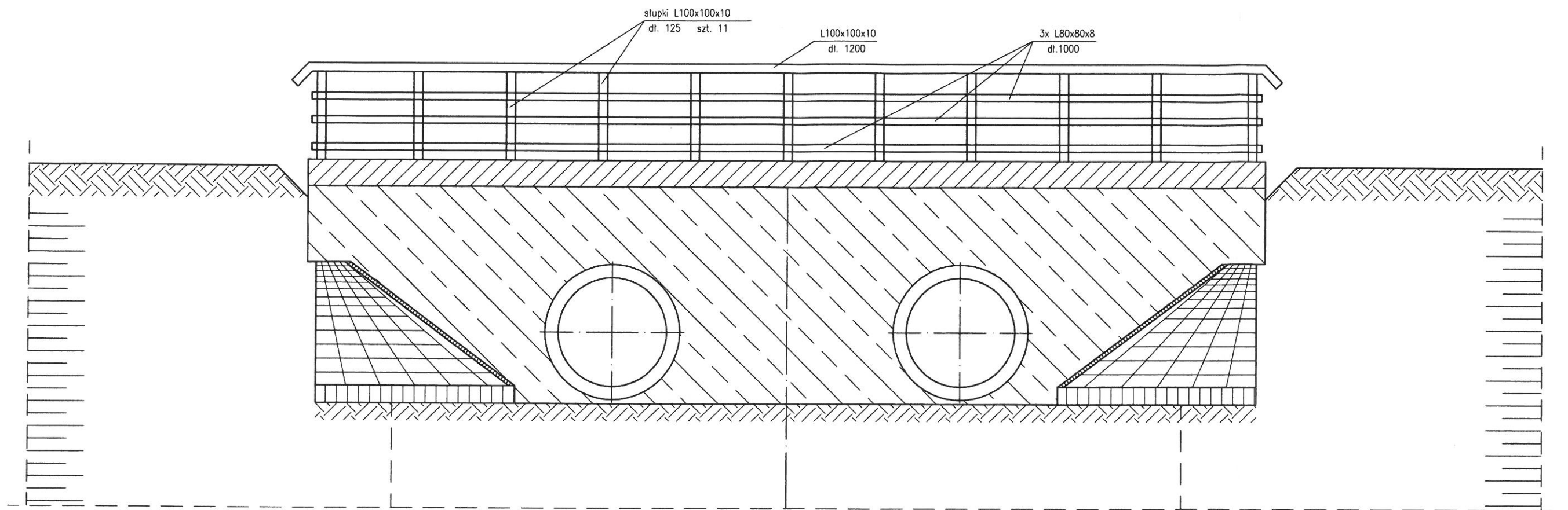
	nr rys.	
	skala	1:30
imie i nazwisko	inż. TADEUSZ CZOP	
Projektował:	inż. Mikołaj Doruchowski	07.2012r.
Opracował:	inż. Tadeusz Czop	07.2012r.

nr. upr. bud. 12001
 uprawniony do projektowania
 nr. zawod. 57077
 ŁAZY, ul. Łaskowa 1
 tel. 0 603 696 260

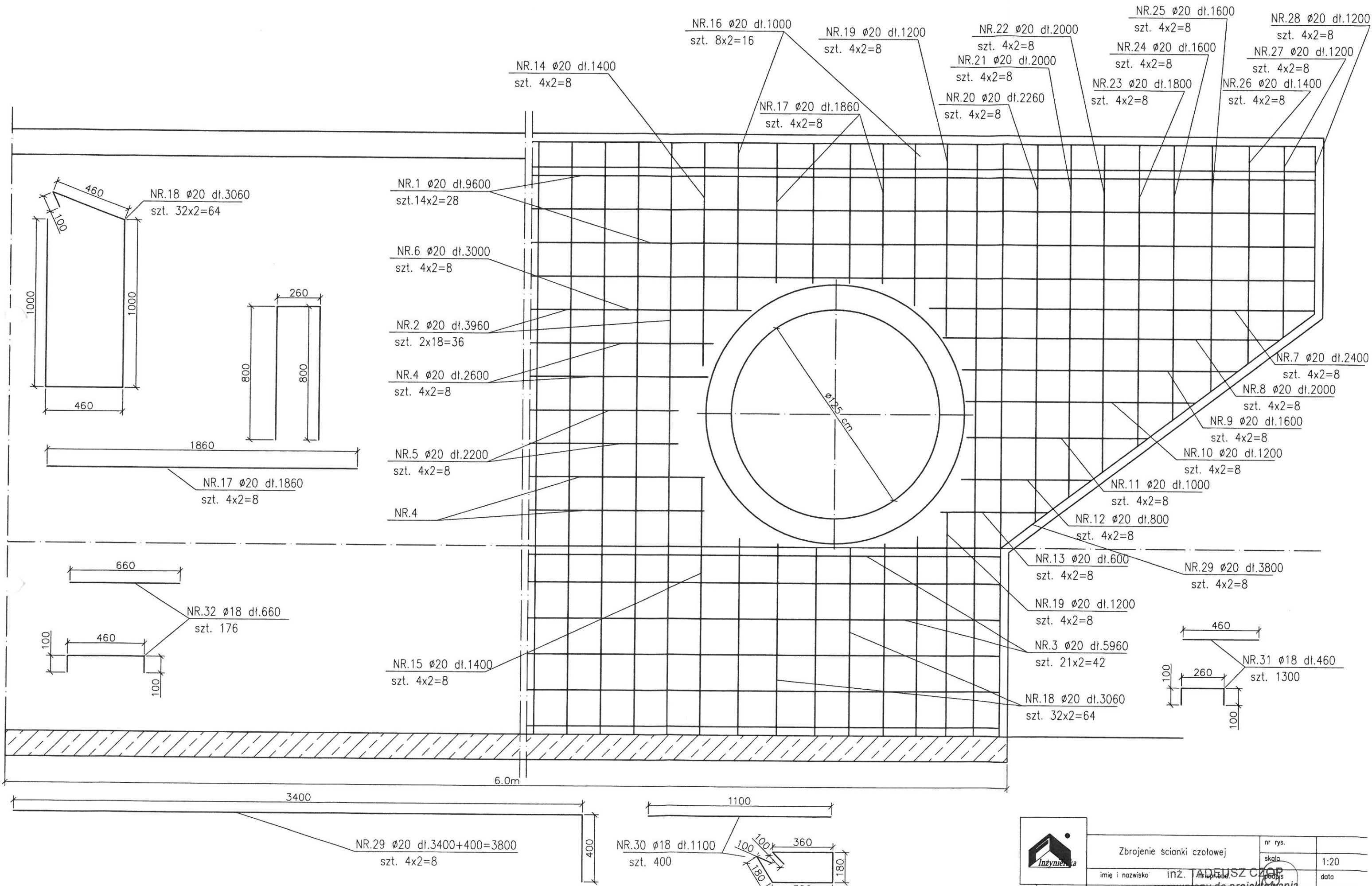


Widok z góry inż. TADEUSZ CZOP		nr rys.	
imie i nazwisko inż. TADEUSZ CZOP		skala	1:100
Pracownia nadzoru rob. bud. Nr 570/RZ		data	07.2012r.
Projektował:	inż. Mikołaj Doroszewski		
Opracował:	inż. Tadeusz Czop		07.2012r.

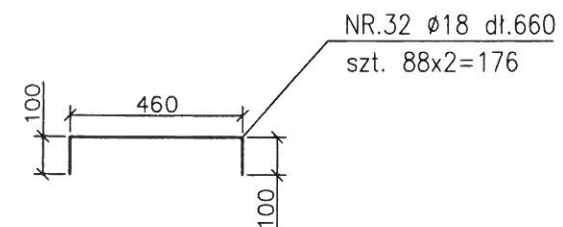
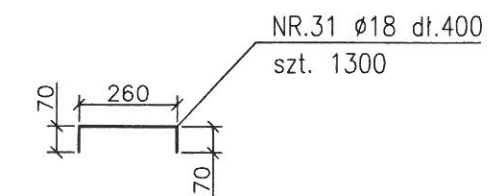
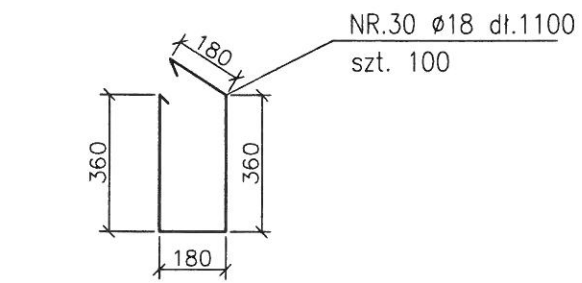
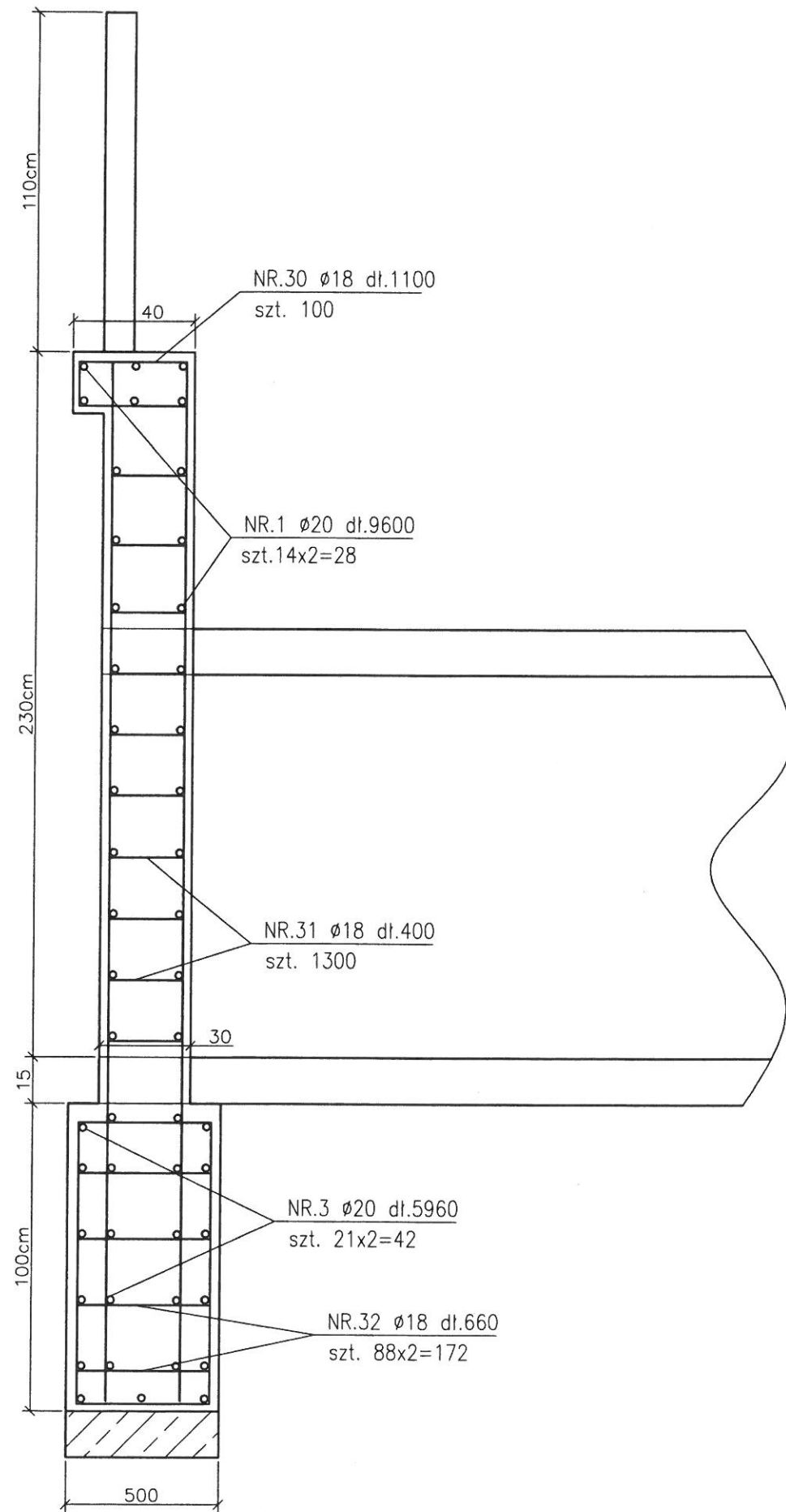
ul. Laskowa 1
tel 0 603 696 260




	Widok od czola wlot	nr rys.	
	inż. TADEUSZ CZOP	skala	1:50
	imie i nazwisko inż. TADEUSZ CZOP nr upr. bud. 07115 uprawniony do projektowania	data	
Projektował:	inż. Mikołaj Dąbrowski nr upr. bud. Nr 57077		07.2012r.
Opracował:	inż. Tadeusz Czop ul. Laskowa 1 tel 0 603 696 260		07.2012r.



Zbrojenie ścianki czołowej		nr rys.	
		skala	1:20
imię i nazwisko	inż. TADEUSZ CZOP	data	07.2012r.
Projektował:	inż. Mikołaj Doroszewski		
Opracował:	inż. Tadeusz Czop		07.2012r.
ŁAZY, ul. Łaskowa 1 tel 0 603 696 260			



	Ścianka czołowa	nr rys.	
		skala	1:20
Projektował:	inż. Mikołaj Dębski	imię i nazwisko	inż. TADEUSZ CZOP
Opracował:	inż. Tadeusz Czop	uprawniony do projektowania	07.2012r.
	ul. AZYL ul. Łaskowa 1	data	07.2012r.
	tel: 0 603 896 260		

ZESTAWIENIE STALI – PRZEPUST KORWINÓW

Nr pręta	przekrój \varnothing	długość [mm]	ilość prętów	razem dł	
				\varnothing 18	\varnothing 20
1	20	9600	28		268800
2	20	3960	36		110880
3	20	5960	42		250320
4	20	2600	16		41600
5	20	2200	8		17600
6	20	3000	8		24000
7	20	2400	8		19200
8	20	2000	8		16000
9	20	1600	8		12800
10	20	1200	8		9600
11	20	1000	8		8000
12	20	800	8		6400
13	20	600	8		4800
14	20	1400	8		11200
15	20	1400	8		11200
16	20	1000	16		16000
17	20	1860	8		14880
18	20	3060	64		195840
19	20	1200	8		9600
20	20	2200	8		17600
21	20	2000	8		16000
22	20	2000	8		16000
23	20	1800	8		14400
24	20	1600	8		12800
25	20	1600	8		12800
26	20	1400	8		11200
27	20	1200	8		9600
28	20	1000	8		8000

29	20	3800	8		30400
30	18	1100	100	110000	
31	18	400	1300	520000	
32	18	660	176	776160	
Długość wg średnic [m]				1406,2	1197,5
Masa 1 m pręta [kg/m]				2,0	2,47
Masa łączna wg. średnic [kg]				2812,4	2957,8
Ogółem [kg]				5770	

KLASA STALI: A-IIIIN

GATUNEK STALI : BST500 S

Upoważnienie do nadzoru budowlanego
 nr 570/77
 Dyrektor Nadzoru Budowlanego
 1994
 Urząd Nadzoru Budowlanego w WEDP
 20.212.01.15
 Nikola Parasiewicz
 Zawiercie, ul. Sobieskiego 5

inż. TADEUSZ CZOP
 uprawniony do projektowania
 i nadzoru rob. bud. Nr 570/77
 ŁAZY, ul. Łaskowa 1
 tel 0 603 696 260