



Wójt Gminy Poczesna

ul. Wolności 2, 42-262 Poczesna,

Tel.: (034) 32-74-116 Fax: (034) 32-74-116 wew. 48

e-mail: wojt@poczesna.pl

Poczesna, dnia 16.09.2013r.

GIZ.271.3.18.2013.JD

WYJAŚNIENIE treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę ciągu dróg w m. Słowik, ul.Równoległa (0+166-0+350 i 0+450-1+850) i ul.Spacerowa (0+000-0+800) o długości 2,384km” złożono zapytania o wyjaśnienie treści dokumentacji projektowej i przedmiarów robót. Poniżej treść zapytań i wyjaśnienia Zamawiającego:

Pytanie:

1. Która lokalizacja robót jest właściwa: inna lokalizacja zawarta jest w projekcie i inna w SIWZ

Odpowiedź:

1. Właściwa jest lokalizacja zawarta w SIWZ

Pytanie:

2. Projekt Techniczny mówi o uzupełnieniu i częściowej wymianie zniszczonej przez powódź podbudowy. Proszę dokładnie określić lokalizację wymiany podbudowy oraz lokalizację uzupełnienia podbudowy.

Odpowiedź:

2. Wymiana podbudowy w miejscach zaniżenia drogi, najsłabszego zagęszczenia oraz jej braku. Miejsca zostaną wskazane przez Inspektora Nadzoru po zfrezowaniu nawierzchni w ilości zgodnej z przedmiarem. Uzupełnienie powierzchniowe po rozluźnieniu starej podbudowy przed zagęszczeniem.

Pytanie:

3. W projekcie technicznym brak zakresu robót na zjazdach

Odpowiedź:

3. Zakres prac na zjazdach
 - rozbiórka
 - wykonanie nowego przepustu
 - wykonanie podbudowy i ścianek zgodnie z przedmiarem

Pytanie:

4. Jak należy postąpić ze zjazdami, na których obecnie znajduje się nawierzchnia z kostki brukowej lub inna nawierzchnia utwardzona.

Odpowiedź:

4. Zjazdy należy odtworzyć po ich wymianie do stanu istniejącego

Pytanie:

5. Projekt techniczny nie określa dla jakiej kategorii ruchu należy zaprojektować mieszankę mineralno-asfaltową do wykonania warstwy ścieralnej i wyrównawczej.

Odpowiedź:

5. Kategoria ruchu KR1

Pytanie:

6. W pasie drogowym w miejscu projektowanych rowów usytuowane są słupy NN co uniemożliwia wykonanie rowów – proszę o wyjaśnienie tej kwestii.

Odpowiedź:

6. Rowy wykonać do słupów NN i zastosować obejścia z rur na terenie działek na których jest droga.

Pytanie:

7. Umowa w §5 pkt 3a przewiduje zlecenie jednostce zewnętrznej wykonania badań – proszę o sprecyzowanie o jakie konkretne badania chodzi i od czego Zamawiający uzależnia zlecenie tych badań.

Odpowiedź:

7. Miejscowe sprawdzenie zagęszczenia podbudowy i nakładek nawierzchniowych w celu sprawdzenia jakości i ilości wykonanych prac.

WOJT
mgr inż. Krzysztof Ujma