

TEMAT:                   Remont parkingów i chodników w centrum  
Wrzosowej.

STADIUM I CZĘŚĆ:       **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

INWESTOR:               Gmina Poczesna  
                              ul. Wolności 2  
                              42-262 Poczesna

PROJEKTANT:            inż. Ryszard SIDOROWICZ  
                              Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

DATA OPRACOWANIA:   sierpień 2013r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i podstawa opracowania .....
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....
3. Istniejąca organizacja ruchu .....
4. Projektowana stała organizacja ruchu .....
5. Zestawienie znaków .....

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Mapa orientacyjna ..... 1:25 000
- Rys1. Organizacja ruchu – stan projektowany ..... 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej projektowanymi parkingami przy ulicach Szkolnej i Strażackiej w centrum Wrzosowej, gmina Poczesna.

Podstawą do opracowania projektu były:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1728 i 1729).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i 2182).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2011r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 89, poz. 508).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 kwietnia 2011r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 89, poz. 509).

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania z lipca 2012r.

### 2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Wrzosowa w ciągu ulic Szkolnej oraz Strażackiej, w obszarze zabudowy mieszkaniowej.

Ulice te są drogami gminnymi klasy „L” (lokalne) o niewielkim natężeniu ruchu, wykorzystywanymi głównie przez okolicznych mieszkańców.

Projektowane parkingi zlokalizowane są:

- przy ulicy Szkolnej na placu będącym własnością parafii p.w. Bożego Ciała we Wrzosowej – 23 miejsca postojowe.

- przy ulicy Strażackiej (w trójkącie ulic Szkolnej oraz Strażackiej) na placu będącym własnością gminy Poczesna – 13 miejsc postojowych.

- przy ulicy Strażackiej (przy Ośrodku Zdrowia) – 5 miejsc postojowych.

Projektuje się stanowiska postojowe usytuowane w stosunku do drogi manewrowej pod kątem 60° oraz 90°.

Miejsca postojowe mają wymiary 2,30 x 5,00m, oraz 3,60 x 5,00m, natomiast droga manewrowa szerokość 4,00 oraz 5,00m.

Obramowanie miejsc postojowych z krawężników 15x30 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem.

### **3. Istniejąca organizacja ruchu**

Istniejąca organizacja ruchu w ciągu ulic Szkolnej oraz Strażackiej, obejmuje jedynie oznakowanie pionowe. Realizowane jest ono pomocą znaków: A-17, B-18, B-20, B-36, C-2, D-6, d-15, D-42, D-43, T-16,.

### **4. Projektowana stała organizacja ruchu**

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości „M” małe.

Projektowana organizacja ruchu przewiduje :

- Oznakowanie parkingów znakami D-18.
- Oznakowanie kierunków jazdy na drogach manewrowych znakami D-3 oraz B-2.
- Oznakowanie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych symbolami P-24

Wszystkie zmiany wprowadzone w organizacji ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych ( rys 1 organizacja ruchu – stan projektowany)

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2013r.

### **5. Zestawienie znaków**

Projektowane znaki pionowe:

B-2 – 2szt.

B-18 – 4szt.

D-3 – 2szt.

Projektowane znaki poziome

P-24 – 3szt.

Znaki pionowe do likwidacji:

D-6 – 1szt.